低

《人民日!

王

#### 最高法发布典型案例,回应社会关注热点

# 未成年人在校受伤,学校一定担责吗?

《人民日报》记者 魏哲哲

编者按:未成年人保护涉及方方面面,需要全社会共同参与,学校保护是重要一环。人民法院依法支持和维护学校正常的教学管理行为,学校未尽到对在校未成年人教育管理和安全保护职责的,也要承担相应的侵权责任。

老师对学生教育惩戒尺度怎么把握?孩子在学校受伤,各方责任如何认定?……最高人民法院23日发布涉校园管理民事纠纷典型案例,发挥司法裁判规范、评价、教育、引领功能,通过对相关案件中各方责任的认定,推动学校教育、管理职责落实到位,引导监护人提高责任意识。



曹一 绘

#### 六年级学生放学下楼时摔倒,家长认为学校管理不力

学校已尽到教育、管理职责的,不承担侵权责任

六年级学生赵小某在放学下楼时摔倒,带队老师随即联系家长并陪同送医。经诊断,赵小某牙齿受损、嘴唇挫伤擦伤,医嘱建议为18周岁后进行牙桩冠修复。赵小某以学校在放学过程中未安排老师在教室至校门路段组织秩序,存在管理不力为由,诉至法院,要求学校赔偿医疗费等8万元。

审理法院认为,根据现场勘验结果及证据,赵小某摔倒受伤并非楼梯等设施场所本身缺陷导致。学校已多次对学生进行了校园安全教育宣传,楼梯、墙面等地方张贴了醒目的安全提示标志,尽到了教育职责;赵小某受伤后,学校及时采取了通知家长、陪

同就医、调查事发经过等措施,履行了管理职责。赵小某及其法定代理人未能提供证据证明学校存在过错,应承担举证不能的不利后果。据此,法院判决驳回赵小某的诉讼请求。

最高法表示,校园伤害事件中认定侵权责任,不能仅因事故发生在校园即认定学校一定有责任,而是应当结合未成年人受伤害原因、学校是否已进行常态化安全教育、相关场所设施有无醒目的安全提示标志、事发后有无在第一时间通知家长并陪同就医等因素进行综合判断,避免产生"学生在学校受伤,学校必然担责"的错误认识。

#### 初中生课间劝架,反被打成左眼外伤

学校未及时发现并制止暴力行为,需要承担相应责任

某中学八年级学生蒋小某因琐事在课间 休息期间殴打他人,张小某路过时,见无教师 在场,便自行上前试图将蒋小某拉离。蒋小某 回身挥拳击中张小某左眼。后学校将张小某 送至医院救治。经鉴定,张小某左眼外伤,构 成人体损伤十级残疾。

审理法院认为,蒋小某应具备一定的辨别是非和控制情绪的能力,但却对同学实施殴打,并对出面劝阻的张小某挥拳相向,对损害事实的发生具有主要过错,由于蒋小某为未成年人,因此由其监护人承担侵权责任。

此外,蒋小某殴打行为持续期间,有数名学生 围观,没有老师发现并予以劝阻,学校有责任吗? 审理法院认为,该中学作为专业的教育 机构,没有针对本校学生的具体情况,对课间加以必要的严格管理,也没有密切关注学生动态,没有及时发现和防止学生间的冲突,以致发生本案的后果,应当视为学校未尽到教育、管理职责,对于受害方遭受的各项损失,学校需承担与其过错相应的赔偿责任。综合当事人的过错程度、致害原因及本案实际情况,法院判决蒋小某父母承担70%的赔偿责任,某中学承担30%的赔偿责任。

最高法表示,本案通过司法裁判,进一步 明晰学校在校园暴力事件中的责任边界,督 促学校建立有效的校园暴力防控机制。同时, 对未成年人制止校园暴力的行为予以正面评价,体现守望相助的价值导向。

## 高中生课间自发踢足球,带球进攻的学生不慎受伤

防守的学生没有恶意犯规动作,学校和踢球学生无责任

林小某是某中学高三学生,陈小某是该校高一学生。午休期间,两人在学校操场参加由学生自发组织的足球活动,并分属不同队伍。林小某接到传球后快速进攻,倒地触球时,林小某与防守的陈小某接触后受伤。

林小某认为其被陈小某踢伤,某中学未 尽到教育、管理职责,诉至法院要求陈小某 及其监护人、某中学共同赔偿损失59万余 元。

审理法院认为,足球对抗比赛具有群体性、对抗性,并具有一定的人身危险性;林小某事发时年满17周岁,陈小某事发时年满15周岁,二人均参加过规范的足球训练,具有多年踢球经验,对于参与足球运动潜在的危险和可能的损害理应具有预见和认知的能力;本案所涉足球活动为学生自发组织,林小某、陈小某自愿组队参与,意味着自愿承受足球活动可能导致的损害后果,因此可以认定林小某参与案涉足球活动属于自甘

风险行为。

本案中,林小某快速跑动中倒地触球,与上前防守的陈小某相接触,陈小某并无加速、踢踹、动作过大等明显违反足球规则的动作,因此现有证据不足以认定陈小某在损害发生时存在故意或者重大过失,因此陈小某监护人对于林小某所受损害不应承担侵权责任。

某中学应否承担责任呢?法院认为,本 案中足球比赛是学生自发组织,学校不属于 活动组织者;学校足球场验收合格,日常教 学活动中重视安全、法治教育;事发后配合 林小某解决相关事宜,尽到了教育管理职 责,不应承担侵权责任。

最高法表示,本案根据各方提交的证据,具体分析学校有无尽到教育、管理职责,避免过分苛责学校。倡导学校鼓励学生课间自由活动,引导未成年人在校园内健康快乐成长。

## 老师要求小学生为打架道歉,家长认为造成心理伤害

坚持保护与教育相结合,允许学校实施合理的教育惩戒行为

李小某是某学校一年级学生。一次,因李小某扎、咬其他同学,老师与涉事家长进行沟通,并在班会上让李小某向其他同学道歉。因李小某态度不诚恳,老师再次要求李小某郑重道歉。李小某监护人认为老师当众指责李小某、不听李小某解释、无理要求李小某当众反复道歉,造成李小某心理严重伤害,致使李小某持续情绪低落、无法正常返校。

经多次交涉无果,李小某将学校诉至法院,要求学校赔偿损失2万余元。

那么,学校老师如何对学生进行教育惩戒?根据教育法,学校对受教育者有实施奖励或者处分的权利。根据教育部发布的《中小学教育惩戒规则(试行)》,教师在课堂教学、日常管理中,对违规违纪情节较为轻微

的学生可以当场实施"责令赔礼道歉、做口头或者书面检讨"等教育惩戒。

审理法院认为,老师要求李小某向其他 同学当众赔礼道歉未超出合理的教育惩戒 措施范畴,驳回了李小某的诉讼请求。

"处理涉及未成年人事项,应当坚持保护与教育相结合,允许学校依法实施合理的教育惩戒行为,帮助学生认识和改正错误,促进学生健康成长,学校不因实施合理的教育惩戒行为而承担侵权责任。"最高法表示,保障教育惩戒行为既有尺度又有温度,对于支持并保障学校依法履行教育管理职责,规范学校、教师、学生、家长等各方行为具有重要的规则引领和示范意义。

(转自《人民日报》)



## 红树植物为什么会胎生?

《人民日报》记者 陈鹭真

当成熟的果实还在树上时,种子就已经悄然萌发,它从母体吸收养分、生长发育成一棵幼苗——它是这种胎生红树植物的胚轴。在离开母体的时候,胚轴可以迅速长出根、叶,独立生长

红树林多生长在热带、亚热带海岸潮间带或河流入海口,是以红树植物为主体的木本植物群落。当我们观察潮水间这片独特的"海上森林"时,会发现有一支支绿色"毛笔"悬挂在红树植物枝头,这其实是红树植物的"胎生苗"。

在很多人的认知里,"胎生"是哺乳动物的技能,红树植物为什么也会胎生呢?

大多数植物的生长从种子萌发伊始,胚轴会持续生长、变长,随后一端发育出胚根,一端长出子叶。而红树植物则演化出"胎生"的繁殖策略:当成熟的果实还在树上时,种子就已经悄然萌发,它从母体吸收养分、生长发育成一棵幼苗——它是这种胎生红树植物的胚轴。在离开母体的时候,胚轴可以迅速长出根、叶,独立生长。这种策略能减少萌发的幼苗独立面对"逆境"的时间,当它们从枝头掉落时,已是一株完整的微型树苗。

这种繁衍方式,与红树植物的生

存环境息息相关。

红树植物的胚胎在果实内启动发育程序,是为适应未来潮间带的"逆境"做准备。例如,红树植物木榄的根系通过盐分的选择性吸收,保持植物体内较低的含盐量,帮助胚胎逐步适应盐度,确保它们离开母体后能适应减涩的海水。为了防止种子在休眠期被海水泡烂或者卷走,胎生苗在母体上先萌发,携带着母体充足的养分,能随波逐流长达数千公里而保持活性,直到遇到合适的泥滩再迅速扎根、安家。这是红树植物为提高后代成活率所做的准备。

成年的红树植物每年需要消耗 大量能量用于胎生繁殖,但是回报也 很可观——其胎生幼苗的存活率是 普通植物种子的10倍以上。

这种胎生的繁衍方式,是红树植物长期适应潮间带高盐、淹水等生境的生存智慧。红树植物用"自带干粮"的策略,破解了潮间带的生存难题,使红树植物得以在恶劣的环境中保持稳定繁殖和生长,成为海岸线上不可或缺的绿色卫士。

(作者为厦门大学环境与生态学院教授,《人民日报》记者施钰采访整理转自《人民日报》)

# 公交车瘦身背后的变与不变

《人民日报》记者 杨远帆

衡量城市温度的不是公交车尺寸,而是能否让每 位乘客都感受到省时省力省心的舒适

最近不少群众发现,自己常坐的公交车"瘦身" 了。

在青岛街头,原本常见的12米长公交车正被6米、7米级的新能源公交车替代。这些"小个子"灵活穿行在大街小巷,把出行服务精准送达每个角落。

这并非个例。近年来,多个大中城市着手更新换代公交车,小型公交车日渐受到青睐,成为城市公共交通的重要组成部分。

这一变化的背后,蕴藏着城市精细化治理的大逻辑

公交变小,要从地铁建设说起。记得20多年前,动辄载客百人的"巨无霸"公交车,承载着城市大部分公共出行需求。如今,在一些大城市地铁网络逐步完善,客流量持续攀升,地铁与公交接驳的需求越来越大。2024年1月,深圳巴士集团投放了100辆"蓝海豚"小巴。5.5米长的"蓝海豚"走街串巷,招手停车,按铃下车。这种"地铁送到站、公交送到家"的接驳模式,极大程度上承担起微循环公交线路职能,深入小区、社区、园区,让上班族告别了"地铁转步行15分钟"的尴尬,更好满足市民日常出行需求。

精打细算的账本也在推动这些变化。交通运输部数据显示,2014年至2024年,随着交通出行方式日益多元化,全国公交车(公共汽电车)客运量下降了一半左右。不少公交司机坦言,"除了早晚高峰期,日常时间公交车的空座率越来越高。"在这种情况下,

采购更多小型公交车并调整优化公交线路,一方面 能够有效降低公交公司的运营成本,另一方面能够 进一步提升公共交通服务质量。

不过,公交变小引发的担心也不少。有市民担忧: "车子变小会不会更挤?"实际上,通过增加发车密度, 公交车变小了,运输能力不见得小。2023年国庆、中秋 期间,杭州用"小公交"应对灵隐景区拥堵问题,接驳公 交单日载客量最高达4.1万人次,相当于减少了1.5万 辆网约车、出租车进入景区。还有老人顾虑:"座位少了 乘车会不会不方便?"南京公交给出的答案是配置可折 叠座椅、加宽过道,把关怀藏在细节里。事实上,公交瘦 身不是简单做减法,而是要在精准计算中做乘法,用更 智慧的调度、更贴心的设计放大服务效能。

站在街头看这些穿梭的"小个子",看见的是推进城市治理精细化的不变追求。青岛把20辆小公交投放到历史城区,既保护了老街风貌又激发了旅游活力;苏州用迷你公交串联起散落的工业园区,让上班人群通勤时间大幅缩短;成都甚至开发出"火锅专线",熊猫造型的小巴备受欢迎……这种"以小见大"的智慧,正是精细化治理的要义所在:用更集约的资源,提供更优质的服务,让城市这台精密仪器运转得更顺畅。

当城市发展从"摊大饼"转向"绣花功",公共交通也可以尝试着以更加多元化的方式去接纳"瘦身小个"。毕竟,衡量城市温度的不是公交车尺寸,而是能否让每位乘客都感受到省时省力省心的舒适。未来的公交站台上,或许不再有排队长龙,但一定有更精准的到达、更温暖的守候。这,才是现代城市该有的样子。

常常低头玩手机、从早到晚使用电脑、睡觉时枕头过高……现代人工作生活中的一些场景和习惯,容易让颈椎承受较大压力,导致颈椎前倾,严重时还会引发颈椎曲度变直。

颈椎前倾、颈椎曲度变直是什么意思?有什么办法能够缓解"低头族"的不适?近日,记者采访了广东省广州医科大学附属第五医院脊柱外科主治医师张东升。

张东升介绍,颈椎前倾又称"头前倾",是指头部相对于胸椎和肩部向前偏移的体态问题。具体表现为头部相对身体的中轴线向前突出,呈现出一种头部前倾的姿态,常伴有圆肩等表现。当颈椎前倾等不良姿势持续的时间较长,或将导致颈椎原本的生理曲度减小或消失,出现颈椎曲度变直

"长期颈椎前倾会导致颈部后方 肌肉疲劳,加速曲度变直。曲度变直 后,又可能加重前倾体态,形成恶性 循环。"张东升说。

容易引发颈椎前倾的常见原因有如下方面:长期低头玩手机,眼睛盯着屏幕,头部重量会使颈椎承受较大压力;长时间使用电脑,身体前倾、头颈部前伸看屏幕;长期伏案学习、工作,头过度向前倾;睡觉时枕头过高、睡姿不良;平时缺乏锻炼,颈部肌肉太过薄弱等。

颈椎前倾和颈椎曲度变直,有哪 些症状?

张东升表示,二者的一部分症状非常类似,包括:颈肩部局部的酸痛不适、颈肩僵硬、上斜方肌代偿性肥大、"富贵包"加重,还可能会出现头痛头晕的感觉。"当颈椎曲度变直发生时,通常意味着我们的关节、椎间盘、肌肉、韧带、筋膜等结构发生了一系列改变,可能伴有颈部深层疼痛、活动受限,严重的甚至会有肢体麻木、乏力等颈椎病的症状。"张东升说。

判断是否出现颈椎前倾,有两个简易办法。一是自然站立或坐直,从侧面看,如果耳垂明显位于肩峰的前方,可能存在颈椎前倾;二是背靠墙,若后脑勺无法自然触墙且耳垂明显

前移,也可能存在颈椎前倾。是否出现颈椎曲度变直,则需要去医院拍片确认。通过颈椎X线侧位片,可以准确地观察到颈椎的形态、曲度以及椎体的位置等,是确诊颈椎曲度变直的主要方法。

如果出现颈椎前倾或是颈椎曲度变直的情况,应当如何缓解?

"有一个'小妙招',可以随时随地练起来。"张东升介绍,面对墙壁,站在离墙一臂距离的位置,然后踮起脚尖,用手肘撑墙,将双手放于后颈部交叉,胸口尽量贴近墙壁,头往后仰,以这样的姿势坚持30秒。每天坚持锻炼,一段时间后可以看到明显效果。

此外,还有一些运动康复的好办法。例如,进行颈部伸展运动,缓慢地将头向前后左右4个方向拉伸,每个方向保持5到10秒,重复多次;进行颈部旋转运动,缓慢地将头左右旋转,缓解颈部肌肉紧张;进行靠墙站立、头手对抗等简单的功能锻炼;培养可增强颈背肌群的运动爱好,比如游泳、羽毛球等。

工作及生活习惯,也需要格外关注。工作时,应将电脑屏幕调至与视线水平的位置,避免长时间低头,且要定时起身活动,进行颈部放松。生活中,人们应当选择合适的枕头、床垫,枕头高度以自己的一拳高为宜,确保睡眠时颈椎也处于正常生理曲度。 (转自《人民日报》)

## 闲置手机这样处理

《人民日报》记者 李心萍

今年以来,"两新"政策加力扩围,不少消费者选择购买新手机。数据显示,今年前两月,6000元以下手机日均销售量约75万部,同比增长8.8%。有了新手机,闲置的旧手机如何处理呢? "手机中存在大量隐私信息和数据,不当处置可能造

成严重的信息安全问题。"中国资源循环集团手机回收项目负责人廖欢乐介绍,然而,长期闲置的手机不但造成了资源浪费,还存在电池鼓包、漏液等风险,不仅可能污染环境,还可能产生安全隐患。

日前,我国在资源循环领域首家央企——中国资源循环集团有限公司宣布,将面向全国所有省会城市开通手机安全回收处置服务。

据介绍,消费者通过"芯碎无忧"小程序或拨打服务 热线即可下单回收手机,既可以选择邮寄处置,也可以选 择上门处置。

如果选择邮寄处置,中国邮政工作人员将当面把手机装进EMS密封袋,并标注唯一全程可追溯身份识别码。此后,包裹将通过中国邮政EMS专用邮路被运送至中国资环电器电子循环利用汕头贵屿基地,整个过程可视化、可监控、可溯源。

邮寄处置的手机被回收到汕头贵屿基地后,将在保密车间经过安全拆解、机械破碎后,进行末端熔炼,最终 实现手机安全销毁。

如果选择上门现场回收,工作人员会带着专用特种破碎设备上门,将手机当场破碎成粉末,确保手机数据现场清除,然后用密封袋包装好安全存放,再统一进行资源化利用。据悉,中国资环已研制出移动破碎模块集装箱车,可提供上门批量销毁服务。目前,上门处置服务已在北京、上海、天津、深圳四个城市试点推广。

廖欢乐介绍,针对手机破碎粉末,将利用贵屿火法项目优化技术路线,将稀贵金属有效提炼出来,充分利用其中蕴含的金、银、铜等贵金属,既保障回收后个人信息不泄露,又实现资源循环利用。

"目前,手机安全回收处置暂不收取费用,前3000单 消费者还能获得相应的专属权益。"廖欢乐说,回收项目 将不断改进优化消费者体验。

(转自《人民日报》)