

春运!“大迁徙”开启新版本

新华社北京1月14日电 14日,2025年春运按下开始键。这本厚厚的时代影像正迎来新的一页。

40天里,预计90亿人次在960多万平方公里的土地上交织流动。铁路发送旅客预计同比增长5.5%。民航旅客运输量有望创同期历史新高、自驾出行约占八成……此刻,流动中国活力勃发。

人们为什么关注春运?因为和家人团聚是中国人过年的头等大事。

从前,大家拎着大包小包在绿皮车上吃着泡面打着盹儿,即使旅途疲惫也无法冲淡回家的喜悦。

如今,神州大地上,国家综合立体交通网里程达到600万公里,铁路营业里程超过16万公里,具备条件的乡镇和建制村全部通硬化路。汽车疾驶、高铁飞驰、飞机翱翔、巨轮远航,“家”的时空距离越来越短,多样便利的交通让这场“全球最大规模人口迁徙”打开了更多新版本。

——增开列车,“总有一趟适合你”

在北京工作的小陈最近惊喜地发现,铁路

12306上能买到回老家四川乐山的直达高铁票了。“以前回家都要在成都中转一下,有点折腾,现在可以选择白天或夕发朝至的夜间高铁,一上车能直接睡到家。”他说。

铁路部门预测,今年春运全国铁路发送旅客有望突破5.1亿人次,日均1275万人次。这么大的客运量,怎么安全有序高效运送?

翻开新的列车运行图,我们不难发现,旅客列车不仅较调图前增加了230列,且多个区域的运行方案和结构进一步优化。同时,国铁集团每天安排超1.4万列旅客列车、增加座席约50万个,增开临客列车、夜间高铁,并保障边远地区公益性“慢火车”开行。

“条条大路通家乡”,不少网友直呼“总有一趟列车适合你”。

——日均1.85万个航班,“你有新的目的地订单”

9000万人次,这是民航春运旅客运输量的

预测数据,也可能是个新纪录。与之匹配的,是计划全国日均约1.85万班的航班,和更多目的地。

京津冀、长三角、粤港澳、成渝四大城市群间的传统热门航线客流仍非常集中,是民航春运保障的主通道。不少航空公司新开的“小众”航线,热度也在上升。

从航空订票数据看,北方哈尔滨、长春、乌鲁木齐等“冰雪游”目的地和南方海口、三亚等“避寒游”目的地旅客量都将有较大幅度增长。同时,吉林延吉等“小众”目的地机票订单也增长迅速。

去冰雪大世界转一转,在非遗文化景点打卡、到海边享受阳光沙滩……不少上班族今年打算“分段式过年”——除夕前回家乡同家人看春晚、吃年夜饭;大年初一、初二再开启第二段度假旅程,团团圆圆两不误。

——自驾稳居主体,“说走就走”更安心

今年春运,自驾出行仍稳居主体地位,预计达到72亿人次,高速公路车流量单日峰值

或创历史新高。

为了让“说走就走”的旅程更加安全顺畅,各地公安交管部门正会同有关部门全面排查人、车、路、企交通安全隐患,在交通繁忙点设置交警执法站,最大限度把警力、应急处置装备设备投放路面。

近年来,新能源汽车快速发展,更多人选择新能源汽车自驾出行。缓解“充电焦虑”,全国高速公路服务区(含停车区)已累计建成3.31万个充电桩、4.93万个充电停车位,已建设充电设施的高速公路服务区占比达97%。同时,四川、湖南、新疆等省份还将移动充电机器人引入高速公路服务区,“人找桩”变为“桩找人”,服务更贴心。

一年又一年,春运展新“颜”。变化的,是交织上涨的人数、更加便捷的交通、温暖贴心的服务;不变的,是阖家团圆的热切、漫漫路途的温情。

(记者黄姝 叶昊鸣 樊曦)

新华调查

新华社北京1月14日电 近日,一演员被拐骗事件引发关注,敲响反诈警钟。记者日前采访发现,随着年关将近,诈骗分子也企图开展年终“收割”,利用群众出行、购物、交友等各类机会精心设计骗局,值得警惕。

“旧瓶装新酒”网络诈骗套路频出

临近春节,诈骗犯罪易多发。记者梳理发现,一些网络骗术通过“旧瓶装新酒”不断升级。

——机票“退改签”+“共享屏幕”。

近期,罗先生接到电话称他预订的航班取消了;对方表示,可帮助办理改签并支付航班延误赔偿金,但需要他下载相关软件,按提示操作。这一新型“退改签”骗局中,骗子诱导当事人下载“云服务App”会议软件,实现屏幕共享,期间打开银行App、付款码。一番操作下来,罗先生银行卡内的3万多元余额被转走。

记者了解到,“共享屏幕”已成为诈骗分子新手段,一旦开启此功能,屏幕上显示的银行卡号、密码,以及短信验证码等内容都会同步让对方看到。

——假冒政府App+“薅羊毛”。

不久前,北京市民徐先生通过朋友发来的二维码下载了一款“卫健委”App,里面还提供政府工作人员的微信。徐先生添加所谓“卫健委领导”微信后,进入“补贴群”,群里发布“血糖仪补贴”等项目,每天可领取几元钱的补贴,一个月群内会员就达到了400人。

当会员领取了几十元补贴后,群内又发布一个超长期特别国债项目,声称“最少可投资3000元,每日利息45元;最多可投资5万元,每日利息高达1550元”。北京通州警方调查发现,这款App后台地址在境外,是一款涉诈App,该诈骗项目涉案金额约50万元。

——盗取语音+好友借钱。

近年来,群众对微信好友“借钱”越来越谨慎,但骗子却设法盗取语音信息,增大骗局迷惑性。北京警方披露的一起案件中,孙女士沉迷某款手游,骗子以“帮你充值游戏点券”为名和她语音聊天,并诱使她提供微信账号、密码。

其间,骗子故意询问孙女士是否为该游戏昵称本人,轻松得到语音回复“是我是我”。随后,孙女士的微信好友便接连收到“孙女士”向每月借钱的消息,听到“是我是我”的语音回复后,4个好友相信并转账。

——伪装短信+“安全控件”。

年底,不少商家推出积分清零活动,骗子也瞅准“契机”。杨某收到“积分兑换空气炸锅”的提醒短信后,看到短信中的网址与真实网址相似,没多怀疑就用手机打开链接,进入“掌上营业厅”页面填写了姓名、身份证号、信用卡卡号、交易密码。

值得注意的是,骗子还会引导当事人进入“全国银联信用卡提额专用”页面,下载的所谓安全控件实际上是木马程序。杨某提交信息后没多久就发现,自己的信用卡被盗刷近8000元。

“摇身一变”冒充特定身份“设套”

记者注意到,一些诈骗分子还绞尽脑汁伪装身份,达到精准诈骗的目的。

——冒充租客“杀猪盘”。

近日,有骗子通过网络平台找到当事人史某,称要长期租一套用于出差住宿的房子。双方达成租赁合同,商定押金5500元,定金1000元,每月租金5500元。骗子自称是某科技公司程序员,和房东聊得甚是投机,还讨论金融投资等问题,说自己通过AI算法可以预判股市走向。

信以为真的史某主动在对方推荐的网站上申请账号,陆续投入60万元,直到发现平台无法登录才意识到被骗。

——以上门维修为由偷装VOIP设备。

有不法人员冒充联通、移动、歌华有线工作人员,上门以维修、网络提速等理由安装VOIP设备。北京市公安局一位反诈民警告诉记者,境外诈骗分子进行远程拨号,经过VOIP设备转换,被害人手机上的来电显示就是国内的固话号码,大大降低了被害人的防范心理。

在北京朝阳警方2024年破获的一系列案件中,嫌疑人在网上应聘安装设备的工作后,“老板”与其联系后派发了假冒宽带公司客服的工牌,快递VOIP设备,并告知安装地点。一个月内,该人员共安装设备数十台,获利近万元。

——冒充快递员实施“刷单”诈骗。

随着公安机关打击力度不断加大,诈骗分子转移涉诈资金盯上了黄金、现金转移。近日,刘女士被假冒的“顺丰快递员”添加好友,并被拉入一个微信群,群内展示各类礼品图片,由刘女士自行挑选。在挑选的礼品送达后,对方便诱导其下载自制的刷单App。App中,客服发布包括为淘宝商家点赞、关注等在内的任务,并声称刘女士完成任务后可通过微信红包获得返利。

当刘女士申请提现时,对方以需要支付“救援金”为由,诱使刘女士通过网约车向指定位置运送88000元现金,所幸刘女士的行为及时被警方拦截。

增强警惕意识 防患于未然

据了解,2024年以来,北京市公安局刑侦总队紧盯高损电信诈骗案件及新型诈骗手段,全年电诈破案、刑拘数同比分别上升26.9%、36.8%;将打击涉黑灰产业链作为主攻方向,创新建立多部门综合联动打击治理机制,成功打掉团伙80余个、抓获犯罪嫌疑人500余名,实现涉诈线下大额交易逐步清零,2024年全年累计返还被骗群众资金7.4亿余元。

多位反诈民警表示,反诈不是“遭遇战”,而是“持久战”;要增强警惕意识,提防各类新型诈骗手法。

首先,对于陌生好友申请、陌生短信链接要加强防范甄别,避免落入陷阱。例如,骗子假冒运营商发来的短信中,利用群众对英文字母“i”和数字“1”的低辨识度,用“i0086”冒充“10086”。

其次,注意保护个人隐私,不下载陌生App。多地消委会近日发出节前提醒,来历不明的应用程序可能包含恶意软件,一旦安装,可能会窃取银行卡密码、验证码等个人信息,消费者不要在未经核实的平台上填写姓名、身份证号、银行卡号、密码等,尤其是涉及金融相关信息,要格外谨慎。

最后,需要以有效方式强化防诈措施。受访者表示,可通过开启手机银行App的“夜间锁”、支付软件的“夜间保护”功能,减少银行卡盗刷风险。

(记者鲁畅)

年关将至,警惕这些新骗术

听,东西南北铁路线上的春运首日故事

新华社北京1月14日电 14日,2025年春运拉开序幕。新华社记者来到上海、新疆、海南、黑龙江四地火车站,记录下东西南北铁路线上的一个个回家的故事,感受流动的中国涌动的温暖与活力。

“踏上回家的路,‘年’就真的快到了”

14日凌晨4时20分,上海虹桥火车站已是灯火通明,思乡心切的人们早早到达车站候车,准备踏上回家的路。

上海虹桥发往贵阳北的G4831次列车是上海的首班春运列车,8个多小时的车程不算太长,当天就能到家。

旅客郭女士拿起化妆镜给自己补个妆,笑着说:“踏上回家的路,‘年’就真的快到了。”

不一会儿,检票口排起了长龙。旅客罗先生告诉记者,他没有在上海置办太多年货,老家什么东西都可以买得到,早早回家还有充裕的时间准备。

旅客杨敏和丈夫刚刚在上海工作了三个月,不论上海的见闻还是回家的喜悦都让她兴奋不已。

“我之前从来没有出过省,这是第一次在外地打工,可以见见世面,收入也比在老家高,春节后还会再回到上海工作。”杨敏说。

5时23分,G4831次列车驶出上海虹桥火车站,乘务员们忙碌起来,列车长陈逸飞为孩子们准备了防走失贴、儿童读物、彩纸蜡笔等,为老人们准备了放大镜、老花镜。乘务员们还和旅客一起贴福字、贴窗花、挂中国结。

辛苦一年的“打工人们”此刻虽卸下一身疲惫,但也不忘盘算着来年的计划。“在上海做电梯安装近十年的时间,孩子已经读中学,希望来年还能多做点业务,培养孩子好好读书,希望一家都平平安安。”旅客杨先生说。

春运列车接续发出,上海虹桥火车站“人气”越来越旺,高高悬挂着的“梦虽遥,追则能达;愿虽艰,持则可圆”的条幅,为归乡人送上祝愿和激励。

“冷冰雪”已成“热时尚”

K9735次列车驰骋在零下30摄氏度的阿尔泰山脚下,温暖的车厢里,南腔北调交织,欢声笑语不断,一场关于雪场过年的讨论正在进行。

这趟列车13日晚由新疆乌鲁木齐始发,



1月14日,乘客从贴有窗花的G1730次列车前走过。当日,2025年春运大幕开启,从1月14日至2月22日,共计40天。
新华社记者 程敏 摄

14日早晨抵达“中国雪都”阿勒泰地区。因每日开行、夕发朝至,入冬以来受到天南海北滑雪“发烧友”的青睐。

与两年前独自到将军山滑雪场尽兴不同,来自洛阳的雪友白欣凡这次还带上了父母和7岁的女儿。“爸妈滑双板,我陪着闺女练单板、坐雪圈。”她说,担心孩子怕冷。

白欣凡话音刚落,一旁来自浙江的雪友吴越连忙说:“滑起来不冷,就怕坐雪圈和缆车,一定要给孩子做好保暖。”

“冰雪话题”,让旅客们从素不相识的陌路人变成相谈甚欢的朋友。

阿勒泰得天独厚的自然条件和日渐完善的滑雪设施,每年春节假期都吸引大批滑雪“发烧友”前来体验,也给这趟直抵雪场“腹地”的列车带来人气。

“‘冷冰雪’已成‘热时尚’。雪友从过去单一的本地群体,逐渐向学生、旅游人群扩大。”列车长王新说,今年以来,这趟列车几乎趟趟

满员,截至目前已运送旅客上万人次。

2025年春运,是中国春节申遗成功后首个春运,也是有8天春节长假的春运。40天里,预计全社会跨区域人员流动量将达到90亿人次。

“漂洋过海也要回家过年”

春运首日,海南省海口站候车厅坐满了乘客,巨大的菠萝蜜、一麻袋椰青……各种各样的特产聚集在小小的候车厅里,大家带着精心准备的礼物,期待和亲友相聚。

48小时20分,是乘火车从海口到哈尔滨西的时长。王可和丈夫买了20斤百香果,准备乘火车带回哈尔滨和家人分享。

夫妻俩都在海口务工,子女在杭州工作。每年春节是他们一家回乡团聚的时刻。

距离开车还有近3个小时,王可的女儿打来视频电话:“老妈买到卧铺了吗?”“买到了,放心吧!”女儿不舍得父母长途奔波,忍不住感叹:“要在火车上过2个晚上才能到,一

春运开启以“畅”为先

新华社北京1月14日电 1月14日,全国春运正式开启。天南海北,人们踏上归途。神州大地上、青山绿水间,繁忙的航路、疾驰的高铁、来往的车流,承载无数家庭的乡愁和憧憬,映照活力中国的澎湃脉动。

春运是关系人民群众切身利益,关系经济发展和社会稳定的一件大事。40天,预计90亿人次跨区域流动,如何在这场“全球规模最大的人口流动”大考中,交出一份老百姓满意的答卷?有关部门要“平安”打底,以“畅”为先,从“新”出发,用“心”作答。

平安,春运一路放心。今年春节较往年偏早,出行需求集中释放,交通运输将在短时间内提升至满负荷状态,保畅通、保安全、防范恶劣天气、统筹客货运输任务更加艰巨。相关部门、企业、个人应以底线思维同向发力、多措并举,加强客流研判、运力保障、安全管理和应急处置,全力以赴保障平安出行。

畅达,流动中国的底色。归途顺畅,关乎行程体验。庞大的客流数据,说明春运规模大,更意味挑战艰巨。各部门全力增加运力供给,保障出行需求。进一步打通

铁路、公路、水路、民航等干线运输方式间信息共享、服务衔接,方便旅客联程运输和中转换乘,畅通旅客出行“最先和最后一公里”。

创新,一年春运一年新。从“走得了”到“走得好”,一字之差,折射时代变迁。大数据、云计算、物联网、人工智能……科技保驾护航,全面提升春运效能。“云哨”系统、城市“绿波带”、智慧指挥平台,公安交管有了“最强大脑”。火车站、机场,处处可见数字指引、智慧阅读、人脸识别等新设施,让旅程更从容。

服务,一路归途一路暖。答好春运“考卷”,贵在用心用情。想旅客之所想,急旅客之所急,以最大能力、最优服务,让春运出行满载温情。公安交管全警动员,以最佳状态投入春运交通安全保,确保出警更快,减少拥堵滞留;铁路部门改进旅客在途服务,加大票价优惠力度;民航部门重点关注老年人、残疾人、儿童、首乘旅客等群体需求,让出行“有碍”变“有爱”。

不远千里万里,从一个家到另一个家,从一座城赴另一座城,这是独属于中国人的浪漫。每一里路,都标注着经济社会的发展新颜,见证着人民生活的日新月异。

最美是归途,祝一路平安,共赴团圆。

(记者任沁沁)

“逆向奔赴”这些年轻人选择在春节务工打拼

新华社记者 颜之宏

“要找工作的这边排队,跟着我走。”年关将近,在福建省厦门市海沧区翁角路上的一家工厂门口,人力资源部门工作人员正忙着招呼来自全国各地的务工者参加面试。

“春节期间用工相对紧缺,但有多倍工资可以拿,这期间选择‘进厂’的人也不少。”通达(厦门)精密橡塑有限公司人力资源部部长郑宝锐告诉记者,春节前历来都存在“用工荒”,企业为了保证正常生产,往往会“重金寻工”。一些年轻人因此选择在此时“逆向奔赴”进厂上班。

“逆向奔赴”的背后,是年轻务工者朴实的生活期待。“95后”覃粤来自贵州铜仁,在来厦门前,她一直在老家的景区内从事讲解员的工作。“我父母和弟弟今年过年都在外地上班,我想着在过年期间能多挣点钱,就到厦门来碰运气。”覃粤说,沿海地区经济活跃,收入待遇较高,有更多的发展机会,而且厦门相较老家会更温暖一些,这是促成她选择在年底进厂的主要原因。经过面试,覃粤被录用,成为一名流水线上的操作员。

还有一些年轻人选择在春节前离家闯荡,去实现自己的人生理想。“我觉得工作对我来

说就是一种‘生活方式’,体验过不同角色的人生才更有价值。”“00后”青年谢强在告别上的一份销售岗位的工作后,回到四川泸州老家休整了一个多月,“闲不住”的他不愿等到春节后再出来找工作,于是决定趁着节前招工旺季进厂。

一些年轻人则想利用假期实践来自我“充电”。来自陕西安康的万全杰,目前是机电一体化专业的大一学生。在2024年暑假,他就来到位于厦门市湖里区的安费诺(厦门)高速线缆有限公司的流水线上实践,而年底的这次进厂,被公司人力资源部称为“返岗”。“我学的就是这个专业,想趁着寒假把课堂上学的知识动手实践下。”万全杰说。

“像小万这样的年轻人,我们在去年12月以来已经招录了50多人。”安费诺(厦门)高速线缆有限公司人事主管蔡秀丽向记者介绍。

记者了解到,厦门市、区两级人社部门计划在春节期间前往宁夏、江西、云南、四川等多地开展招聘活动,预计将提供4万余个工作岗位。此外,春节期间开工生产的企业还可获得最高50万元的“稳就业”奖补。