

“挺进”地球深部！ 我国首艘大洋钻探船“梦想”号正式入列

新华社记者 王攀 田建川

“打穿地壳、进入地球深部”，这是人类长久以来的科学梦想。如今，中国最新入列的科考船有望将这一梦想变成现实。

17日，拥有最大11000米的钻深能力、我国自主设计建造的首艘大洋钻探船“梦想”号在广州正式入列。

海风猎猎，迎接梦想起航。全长179.8米，宽32.8米，排水量42600吨的“梦想”号，整装待发。

它是我国目前吨位最大的科考船，续航力15000海里，自持力120天，载员180人。它的稳定性和结构强度按16级超强台风安全要求设计，可在6级海况下正常作业，具备全球海域无限航区作业能力。

作为我国深海探测关键技术装备领域的重大突破，这艘大国重器被寄予厚望。“梦想”号大洋钻探船承担着深海资源勘探、大洋科学钻探和深远海科学考察等多项使命，对服务国家能源资源安全保障、推动深海关键技术攻关、发展海洋新质生产力具有重要意义。

“同时，‘梦想’号获取的地球深部岩心样品，可为全球科学家了解地球板块构造、大洋地壳演化、古代海洋气候和生命演化等提供最直接的证据，帮助人类更好地认识海洋、保护海洋、开发海洋。”自然资源部中国地质调查局广州海洋地质调查局局长许振强说。

“‘梦想’号汇聚了海洋、地质等多个领域最顶尖的科技成果，是一个极其复杂的巨系统，工程量和工程难度远超普通船舶。”中国船舶黄埔文冲总经理罗兵说。

全国150余家参研参建单位聚众智、集众力，用三年时间完成建造任务，建造周期较国际同类型船舶缩短了一年多，主要性能指标全面领先，充分证明了新型举国体制的强大优势。

向地球深部挺进有多难？地壳的平均厚度约为17千米——与地球约6371千米的半径相比微不足道。有科学家形象地说，如果把地球比喻成一个鸡蛋的话，目前人类对地球的研究，仍还在“蛋壳”上。

穿透地壳，才能接触到地幔——占地球体积的4/5、质量的3/4的地



11月17日拍摄的靠泊在广州海洋地质调查局科考码头的大洋钻探船“梦想”号(无人机照片)。当日，拥有最大11000米的钻深能力、我国自主设计建造的首艘大洋钻探船“梦想”号在广州正式入列，标志着我国深海探测关键技术装备取得重大突破。

新华社记者 刘大伟 摄

幔，是地球最大的“化学储库”，充满未解之谜。而被称为“莫霍面”的地幔和地壳分界面，在大陆之下约30至40公里，在大洋之下约6至7公里。也就是说，从深海向下钻探，更容易达到和突破“莫霍面”。

为此，“梦想”号配备了全球首台兼具油气勘探和岩心钻取功能的液压举升钻机，顶驱的举力达到907吨，具备4种钻探模式和3种取心方式，可满足大洋钻探取心和深海大洋矿产资源勘探开发等不同作业需求，综合钻探效率、硬岩钻进能力大幅提升，钻采系统国际领先。

中国船舶第七〇八研究所“梦想”号总设计师张海彬说，“梦想”号采用

模块化设计理念，攻克多项世界级船舶设计难题，国际首次创新集成大洋科学钻探、深海油气勘探和天然气水合物勘查试采等多种功能，构建起我国自主的超深水钻探装备设计建造技术体系。经两轮海试验证，“梦想”号主要性能指标优于设计要求。

作为全球领先的深海作业平台，“梦想”号堪称海上移动的“国家实验室”，科考实验功能和信息化水平国际领先。全船建有基础地质、古地磁、无机地化、有机地化、微生物、海洋科学、天然气水合物、地球物理、钻探技术等九大功能实验室，总面积超3000平方米，配置有全球首套船载岩心自动传输存储系统，可满足海洋领

域全学科研究需求。在可预见的未来，承载着全人类认识海洋、保护海洋和开发海洋共同梦想的“梦想”号，不仅会在中国海洋科考进程中发挥关键作用，也将在全球海洋探索中承担重任。

“‘梦想’号的入列，将为我国加强基础研究和深海资源勘探提供强有力保障，为加快建设海洋强国和科技强国不断注入力量。同时，将为全球科学家开展大洋科学钻探研究提供重大平台支撑，对拓展国际地学研究合作、推动构建人类命运共同体具有重要意义。”自然资源部党组成员、中国地质调查局局长李金发说。

(新华社广州11月17日电)

贺信激励广大科技人员积极投身海洋强国科技强国建设 ——习近平总书记致“梦想”号大洋钻探船建成入列 贺信全文

贺信全文
贺信全文
贺信全文

贺信全文
贺信全文
贺信全文

贺信全文
贺信全文
贺信全文

贺信全文
贺信全文
贺信全文

贺信全文
贺信全文
贺信全文

贺信全文
贺信全文
贺信全文

贺信全文
贺信全文
贺信全文

贺信全文
贺信全文
贺信全文

贺信全文
贺信全文
贺信全文

贺信全文
贺信全文
贺信全文

辽源交警筑牢冬季道路交通安全防线

本报讯(记者 朱悦铭)为确保冬季道路交通安全，有效预防交通事故发生，入冬以来，市公安局交警支队科学部署，全力构筑冬季交通安全防线。

民警深入运输企业，通过询问交流、实地查看、随机抽查等方式重点检查车辆安全带、灭火器、轮胎、动态监控系统等安全设施是否完好，对检查中发现的问题责成相关人员立

即整改到位，坚决杜绝不合格车辆和驾驶人“带病上路”，从源头消除安全隐患。在主要国省干道，依托公安检查站等交警执法站点，加大对“两客一危一货”、网约车等重点车辆的检查力度，并针对辖区道路特点和交通流量等情况，因地制宜调整一线民警执勤时间和勤务布局，加强道路巡逻和交通疏导，严格落实“一路三方”机制，强化区域

合作，共同开展执勤执法工作，全力确保全市交通安全形势稳中向好。市公安局交警支队副支队长贺君说：“为做好冬季道路交通安全管理工作，交警支队提前谋划，会同住建、交通运输、应急等部门，做好思想、物质、机械设备准备。如遇恶劣天气，我们会提前上岗，加大危险路段值守力度，快速处理交通事故，避免次生事故发生。”

本报记者 徐志杰 摄



庆祝中华人民共和国成立七十五周年 光影工业·辉煌辽源摄影展 (获奖作品摘登十五)



《接引》 李铁 摄

市残联： 免费为残疾人适配假肢

本报讯(记者 兆楠 南翔)作为重点民生工程的残疾人辅助器具适配项目，在帮助残疾人解决实际困难、兜住兜牢民生底线上发挥着不可或缺的作用。近日，市残联辅助器具服务中心集中开展假肢适配工作，为全市符合条件的残疾人免费适配假肢。

家住东辽县白泉镇福星苑小区的张吉胜20多年前因一场事故导致双臂及左小腿截肢，丧失了基本劳动能力。市残联辅助器具服务中心的走访人员了解到张吉胜的情况后，立即组织适配机构人员去其家中进行假肢定制。专业技术人员根据残疾部位、残疾程度，经过测量、取模，为他量身定制假肢，并详细讲解假肢的使用、保养方法，确保假肢代偿功能得到最大限度发挥。据了解，市残联辅助器具服务中心以“零距离无障碍”服务群众为宗旨，持续服务基层常态化，深入偏远村屯为残疾人提供更方便、更专业的假肢适配服务。为了减轻残疾人交通、经济负担，辅具中心通过电话了解残疾人适配需求及残肢情况后，派出专业假肢装配师进行入户回访。今年，辅具中心上门服务40余次，做到了面对面贴心服务。据了解，“十四五”期间，辅具中心上门服务130余次，电话回访142次，入户回访率95%以上，解决了残疾人出行难、假肢维修不及时等问题，受到了残疾人的广泛赞誉。假肢的精准适配，为残疾人再造了一个身体“支点”，帮助他们实现了“站起来”“走出去”的美好愿望，使他们可以参与更多社会活动，实现自身价值。下一步，市残联将继续履行好工作职责，对全市所有需求假肢适配的残疾人免费适配假肢，让他们享受到良好的康复服务。

学习《决定》每日问答 如何理解完善适应气候变化工作体系

《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》提出：“完善适应气候变化工作体系。”这是深化生态文明体制改革、守牢美丽中国建设安全底线的重要任务，对保障经济社会高质量发展 and 生态环境安全具有十分重要的意义。

党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央高度重视应对气候变化工作，加强战略谋划和顶层设计，推动建立完善相关工作机制，加大工作力度，已经取得积极成效。一是政策体系加快完善。印发《中共中央、国务院关于加强和改进新形势下党的建设的意见》，就大力提升适应气候变化能力等作出部署。生态环境部等17部门联合印发《国家适应气候变化战略2035》，明确了到2035年我国适应气候变化工作重点领域、区域格局和保障措施。截至2023年底，已有24个省(自治区、直辖市)印发实施省级适应气候变化行动方案，39个市(区)开展深化气候适应型城市建设试点工作。二是观测预测预警体系优化升级。初步建立地空天协同的以大气圈为主的地球系统多圈层立体观测网络，健全以气象灾害预警为先导的应急联动机制，加快形成区域救援实战能力。三是重点领域协同适应体系持续强化。开展海洋观测网络与评估，加强气候敏感疾病监测预警和防控，全面推进水利

基础设施建设，形成积极应对、协同适应的工作格局。四是区域适应气候变化体系初步搭建。建立青藏高原生态环境保护和气候变化适应国际联席会议机制，在黄河流域开展水源涵养林、水土保持林建设工程与土地综合整治工程。五是国际伙伴关系更加紧密。我国在适应气候变化领域的国际领导力和影响力明显提升。

国内外专家预计，未来相当长时期内全球变暖的趋势仍将持续。应对气候变化任务重、挑战大，我国适应气候变化工作体系还存在一些需要改进和加强的地方。一是气候变化影响和风险分析评估仍然不足，对气候变化的规律性认识有待提升。二是适应气候变化政策行动体系仍需完善，敏感脆弱领域和区域适应气候变化能力亟待增强。三是适应气候变化基础支撑不足，保障能力建设仍有较大提升空间。

完善适应气候变化工作体系，需要针对存在的问题和不足，着力抓好以下重点工作。一是加大减缓和适应气候变化行动统筹力度。按照坚持减缓和适应并重的原则，将应对气候变化全面融入经济社会发展大局。健全全国碳市场，加快形成区域救援实战能力。三是重点领域协同适应体系持续强化。开展海洋观测网络与评估，加强气候敏感疾病监测预警和防控，全面推进水利

基础设施建设，形成积极应对、协同适应的工作格局。四是区域适应气候变化体系初步搭建。建立青藏高原生态环境保护和气候变化适应国际联席会议机制，在黄河流域开展水源涵养林、水土保持林建设工程与土地综合整治工程。五是国际伙伴关系更加紧密。我国在适应气候变化领域的国际领导力和影响力明显提升。国内外专家预计，未来相当长时期内全球变暖的趋势仍将持续。应对气候变化任务重、挑战大，我国适应气候变化工作体系还存在一些需要改进和加强的地方。一是气候变化影响和风险分析评估仍然不足，对气候变化的规律性认识有待提升。二是适应气候变化政策行动体系仍需完善，敏感脆弱领域和区域适应气候变化能力亟待增强。三是适应气候变化基础支撑不足，保障能力建设仍有较大提升空间。

完善适应气候变化工作体系，需要针对存在的问题和不足，着力抓好以下重点工作。一是加大减缓和适应气候变化行动统筹力度。按照坚持减缓和适应并重的原则，将应对气候变化全面融入经济社会发展大局。健全全国碳市场，加快形成区域救援实战能力。三是重点领域协同适应体系持续强化。开展海洋观测网络与评估，加强气候敏感疾病监测预警和防控，全面推进水利

基础设施建设和适应气候变化工作体系。四是区域适应气候变化体系初步搭建。建立青藏高原生态环境保护和气候变化适应国际联席会议机制，在黄河流域开展水源涵养林、水土保持林建设工程与土地综合整治工程。五是国际伙伴关系更加紧密。我国在适应气候变化领域的国际领导力和影响力明显提升。国内外专家预计，未来相当长时期内全球变暖的趋势仍将持续。应对气候变化任务重、挑战大，我国适应气候变化工作体系还存在一些需要改进和加强的地方。一是气候变化影响和风险分析评估仍然不足，对气候变化的规律性认识有待提升。二是适应气候变化政策行动体系仍需完善，敏感脆弱领域和区域适应气候变化能力亟待增强。三是适应气候变化基础支撑不足，保障能力建设仍有较大提升空间。

完善适应气候变化工作体系，需要针对存在的问题和不足，着力抓好以下重点工作。一是加大减缓和适应气候变化行动统筹力度。按照坚持减缓和适应并重的原则，将应对气候变化全面融入经济社会发展大局。健全全国碳市场，加快形成区域救援实战能力。三是重点领域协同适应体系持续强化。开展海洋观测网络与评估，加强气候敏感疾病监测预警和防控，全面推进水利

完善适应气候变化工作体系，需要针对存在的问题和不足，着力抓好以下重点工作。一是加大减缓和适应气候变化行动统筹力度。按照坚持减缓和适应并重的原则，将应对气候变化全面融入经济社会发展大局。健全全国碳市场，加快形成区域救援实战能力。三是重点领域协同适应体系持续强化。开展海洋观测网络与评估，加强气候敏感疾病监测预警和防控，全面推进水利

完善适应气候变化工作体系，需要针对存在的问题和不足，着力抓好以下重点工作。一是加大减缓和适应气候变化行动统筹力度。按照坚持减缓和适应并重的原则，将应对气候变化全面融入经济社会发展大局。健全全国碳市场，加快形成区域救援实战能力。三是重点领域协同适应体系持续强化。开展海洋观测网络与评估，加强气候敏感疾病监测预警和防控，全面推进水利

完善适应气候变化工作体系，需要针对存在的问题和不足，着力抓好以下重点工作。一是加大减缓和适应气候变化行动统筹力度。按照坚持减缓和适应并重的原则，将应对气候变化全面融入经济社会发展大局。健全全国碳市场，加快形成区域救援实战能力。三是重点领域协同适应体系持续强化。开展海洋观测网络与评估，加强气候敏感疾病监测预警和防控，全面推进水利

学习贯彻党的二十届三中全会精神