

16万公里,看“铁路上的中国”再跨越

新华社记者 樊曦 吴涛 丁怡全

14日,龙岩至龙川高铁梅州西至龙川西段(龙高高铁梅龙段)正式开通运营。至此,中国铁路营业总里程突破16万公里,其中高铁营业里程超4.6万公里,稳居世界第一。

党的十八大以来,在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下,中国铁路路网规模、质量和现代化水平显著提升,建成并运营了世界最大的高速铁路网和先进铁路网。

习近平总书记一次次为此点赞:“高铁是我国装备制造的一张亮丽的名片”“复兴号高速列车迈出从追赶赶到领跑的关键一步”“高铁技术树起国际标杆”。

连点成线、织线成网,万里铁道线上,一列列动车组穿梭江南水乡,跨越西北山川,驰骋东北雪原,奋力描绘着新时代交通强国的图景。

横贯东西 纵连南北,现代化铁路“倍速”前行

14日11点30分,G8491次列车从梅州西站缓缓开出,向广州东站加速驶去。车厢里,“遇见梅州、遇见美好”的横幅随处可见,旅客们的脸上洋溢着幸福的笑容。

“从梅州到龙川最快只要半小时左右,到广州只要一个半小时左右,太方便了。”作为龙高高铁梅龙段的建设者,中铁十二局梅龙高铁项目部经理李大春见证了首趟列车的开行和中国铁路16万公里的突破。

从1949年2.1万公里到1978年5.2万公里,从2003年7.3万公里到2012年9.8万公里,再到2024年突破16万公里,中国铁路“跑”出发展“加速度”。

党的十八大以来,我国铁路建设投资持续加大,铁路网特别是高铁铁路网规模和质量实现重大跃升——

2012年以来累计建成投产铁路6.6万公里,其中高铁3.8万公里,铁路、高铁营业里程分别增长64.2%、392.2%;

复兴号常态化按时速350公里运营,我国成为世界上唯一实现高铁时速350公里商业运营的国家;

……

广袤的神州大地上,一张世界上最新现代化的铁路网和世界上最发达的高铁网正在快速延展。目前,我国“八纵八横”高铁主通道建成运营规模达80%,京沪、京哈、京港澳、青银、陆桥、沪昆、广昆等通道顺利贯通。

看东南沿海,沪宁沿江高铁助力长三角一体化加速发展,广汕高铁为粤港澳大湾区打造“新引擎”;望西部落地,贵南高铁串起30多个民族地区,丽香铁路点燃沿边旅游经济……

数据显示,目前我国铁路覆盖全国99%的20万以上城市,新时代以来共有145个县结束不通铁路的历史;高铁覆盖全国96%的50万人口以上城市,全国19个主要城市群均已实现高铁联通。

“我国铁路基础设施整体水平已居世界前列,具备了向更高水平现代化迈进的基础和条件。”国铁集团党组书记、董事长刘振芳表示,经过“十四五”努力,到2025年全国铁路营业里程将达到16.5万公里,其中高铁5万公里左右。

翻山越岭 跨越江河,创新驱动世界领先

秋日里,京张高铁线上,一列“复兴号”智能动车组呼啸而去。

这列世界领先的列车从八达岭长城脚下穿身,与100多年前京张铁路并肩前行,画下浓墨重彩的一笔。

高铁飞驰的背后,是中国创新力的快速提升。依靠自主创新,中国高铁基础设施和移动装备水平不断提升,进一步一个台阶,经历了时速200公里、250公里、300公里、350公里。

习近平总书记指出,我国自主创新的一个成功范例就是高铁,从无到有,从引进、消化、吸收再到自主创新,现在已经领跑世界。

国铁集团科技和信息化部网信安全总监刘大为介绍,目前,中国铁路总体技术水平迈入世界先进行列,高速、高原、高寒、重载铁路技术达到世界领先水平,智能高铁技术全面实现自主化,高铁技术树起国际标杆。

今年6月24日,“复兴号高速列车”项目荣获国家科学技术进步奖特等奖。

一列时速350公里的复兴号动车组,零部件超4万个,其采用的254项重要标准中,中国标准占84%,整体设计和关键技术全部自主研发,具有完全自主知识产权。

伴随京广高铁武广段复兴号动车组列车按时速350公里高标运营,中国高铁安全标准示范线建设刻下新的里程碑。截至目前,我国已有京沪高铁、京津城际、京张高铁、成渝高铁、京广高铁等线路建成时速350公里安全标准示范线。

继往开来,中国高铁又瞄准了更高的目标。

刘大为表示,由国铁集团牵头实施的CR450科技创新工程目前正全面推进,该工程主要包括CR450动车组和时速400公里高铁线路、桥梁、隧道等基础设施技术创新。

走进中车长客股份公司国铁制造中心装配产线,记者看到,CR450项目样车生产

正在有序推进,预计年内可完成整列车生产和调试。

“CR450动车组的研制是在2017年下线的复兴号中国标准动车组CR400的基础上又一次技术突破,未来列车运行时速将从350公里提升到400公里。”中车长客股份公司资深专家王雷表示,CR450动车组列车在时速提高的同时,噪音和能耗等环保指标都不超过CR400复兴号列车。

通辽达海 联动城乡,高铁重构经济发展版图

随着龙高高铁梅龙段开通,梅州、龙川等革命老区迎来发展新篇章。

“新高铁的开通将梅州、龙州等地与粤港澳大湾区的旅程缩短到两小时之内,这将大大促进区域间的生产要素流通,为广东破解城乡二元结构、实现在促进城乡区域协调发展上继续走在全国前列带来助力。”梅州市委书记马正勇表示。

经济社会发展,交通运输先行。进入新发展阶段的中国铁路让越来越多地区之间缩短时空距离,为经济社会高质量发展注入了澎湃动力。

在西北,满载货物的中欧(中亚)班列经阿拉山口铁路口岸出境,一路向西。今年以来,阿拉山口铁路口岸累计通行中欧(中亚)班列突破4万列,为服务高质量共建“一带一路”、保障国际供应链产业链稳定畅通注入新动能;

在西南,由青藏铁路、拉日铁路、拉林铁路构成的西藏铁路“Y”形主骨架,成为雪域高原上亮丽的“天路”风景线,带动沿线人民增收增收,过上更美好的生活;

在华东,高铁最密集的长三角地区,基本形成了1.5小时至3小时城际交通圈,促进

同城化效应不断扩大,为推动长三角高质量一体化发展、世界级城市群建设等作出了贡献。

2021年7月,青藏高原。习近平总书记实地察看拉林铁路沿线建设情况,指出“全国的交通地图就像一幅画啊,中国的中部、东部、东北地区都是工笔画,西部留白太大了,将来也要补几笔,把美丽中国的交通地图画得更美”。

今年8月30日,川青铁路镇江关至黄胜关段通车,从成都东站抵达黄龙九寨站最快只需1小时39分。

川青铁路起自成都平原,终至青藏高原,是我国“八纵八横”高铁网中兰州、西宁至广州通道的重要组成部分,更是填补西部铁路“留白”的关键一笔。

“川青铁路串联起三星堆、九寨沟等著名景区,是一条黄金旅游线。”阿坝州发改委主任陈敬一表示,铁路的开通也助力川西北地区将资源优势转化为经济优势。牦牛肉、高原果蔬等特色农产品如今通过铁路运往全国各地,促进了沿线地区发展和乡村振兴。

中国宏观经济研究院综合运输研究所交通运输经济研究中心主任樊桦表示,随着我国铁路特别是高铁网进一步完善,各地人流、物流、商流、信息流、资金流等要素资源将加速流动和汇聚,对缩短城市与城市之间的距离,助力区域经济社会高质量发展具有重要意义。

展望未来,中国铁路版图还将延伸。新征程上,以“八纵八横”高铁网为代表的中国铁路将持续写新的辉煌,一个充满繁荣发展活力的“流动中国”正在奔腾向前。

(新华社北京9月14日电)

勿忘国耻 警钟长鸣

我市开展“九一八”宣传活动

本报讯(记者 付晓娇 王彦雨)今年是“九一八”事变爆发93周年。9月18日,我市开展“九一八”相关警示活动,提示人们勿忘国耻、警钟长鸣。副市长李明参加活动。

9时18分,防空警报鸣响。警报声回荡在街道上

空,叩响历史之门,声声震撼人心。试鸣防空警报不仅是提高民众的国防意识和应对突发事件的能力,也是对国家防空警报系统的一次全面检验,提醒每一名公民勿忘国耻,珍惜幸福生活,增强国防观念。

当时上午,市国防动员

办公室的工作人员走上街头,开展“9·18”人防宣传日活动。通过摆放宣传展板、发放人防知识宣传手册等形式,向市民讲解国防动员法律法规、防空防灾知识等,旨在增强市民国防观念、人防意识,提升国防动员工作的影响力、知晓度。

学习《决定》每日问答

怎样理解完善政府债务管理制度

《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》提出“完善政府债务管理制度”,并强调要合理扩大地方政府专项债券支持范围,适当扩大用作资本金的领域、规模、比例,建立全口径地方债务监测监管体系和防范化解隐性债务风险长效机制,加快地方融资平台改革转型。

党的十八大以来,党中央高度重视政府债务管理工作,统筹内债与外债、中央与地方政府债务管理,部署推动完善制度机制,加强分配使用、支出管理和风险防范,有效发挥债券资金促进经济社会发展的积极作用。特别是我国地方政府债务管理制度建设从无到有不断加强,坚持“开前门、堵后门”,依法赋予地方政府适度举债权限,加快构建规范的举债融资机制和闭环管理制度体系,不断加强法定债务管理,积极稳妥化解地方政府隐性债务风险,牢牢守住不发生系统性风险的底线。但也要看到,当前政府债务管理仍存在一些需要改进和加强的地方,全口径政府债务统计监测和管理体系还不够健全,违法违规新增地方政府隐性债务的情况仍然存在,有的地方政府债务负担较重、偿债压力较大,部分地区融资平台债务风险不容忽视,等等。

政府适度举债有利于加快发展、造福后人,符合代际公平原则,是国际上的通行做法。但不顾客观条件过度举债、管理失控,则会得不偿失,带来过于沉重的债务负担,影响经济社会发展的后劲和可持续性,这方面其他一些国家的教训也非常深刻。《决定》强调完善政府债务管理制度,对于增强经济社会发展的可持续性,具有十分重要的意义。我们要准确把握改革要求,统筹发展和安全,兼顾当前和长远,坚决落实好这一决策部署。

第一,加快建立同高质量发展相适应的政府债务管理制度。完善政府债务分类和职能定位,优化中央和地方政府债务结构,强化源头治理,远近结合、堵疏并举、标本兼

东丰县开展绿色高产高效飞防作业

本报讯(记者 李及肃)为有效预防玉米大斑病,确保玉米作物稳产、增产,连日来,东丰县积极开展绿色高产高效项目飞防作业,助力玉米丰产丰收。

在东丰镇青山村,记者看到操作人员通过无人机喷淋的方式,对全村玉米作

物进行病害防治作业。无人机在玉米田里来回穿梭,按照设定的线路、高度和喷药量将农药均匀喷洒在玉米秸秆上。项目负责人告诉记者,今年雨水多且前期温度偏低,喷洒药剂能够有效预防玉米大斑病,从而达到秋粮适当晚收、提高产量

的目的。

玉米大斑病是影响玉米产量的主要病害之一,严重威胁玉米产量。自“绿色高产高效”项目开展以来,该县已完成防治玉米大斑病飞防作业76万亩,为农民增收、农业增效奠定坚实基础。

东辽县司法局:小小联络点服务大民生

本报讯(记者 李及肃)为深入贯彻落实法律援助便民服务“百千工程”,推动东辽县民生实事工作走深走实,近日,东辽县司法局在全县人群密集的社区和村屯建立了法律援助联络点20个,打造“半小时法律援助服务圈”,切实提升法律援助群众知晓率。

为更好地发挥法律援助联络点作用,该局培训了一批素质过硬、法律知识丰富的法律援助联络员,专门负责法律援助联络点工作,并向每个联络点提供宣传册500余本、便民服务卡100余张。同时,积极构建法律援助和法律咨询、法律宣传等相融合的“1+N”法律服务链条,高

效受理群众法律援助申请、简化申请流程,切实提高群众的幸福感、安全感和满意度。接下来,东辽县司法局将进一步推进法律援助标准化、规范化建设,充分发挥法律援助联络点作用,切实增强法律援助服务群众能力,为重点群体提供更加精准的法律援助服务。

长春市研学实践教育资源推介交流会在我市举行

长辽情 向未来

中秋假期首日全国铁路发送旅客超1700万人次

新华社北京9月16日电(记者 樊曦)记者16日从中国国家铁路集团有限公司获悉,9月15日中秋小长假首日,全国铁路发送旅客1708.5万人次。9月16日,全国铁路客流保持高位运行,预计发送旅客1180万人次,计划加开列车604列。

国铁集团客运部负责人介绍,今年中秋小长假旅游、探亲流、学生流交织叠加。自9月14日至9月18日铁路中秋小长假运输期间,全国铁路实行高峰线运行图,统筹高铁和普速铁路运力资源,日均计划开行旅客列车11100余列,较日常增加590余列。为保障假期旅客安全

有序出行,各地铁路部门加强站车服务,强化路地联动机制,全力做好旅客出行服务保障工作。国铁西安局集团公司西安北站积极协调西安市公交集团和出租车运营企业,统筹安排公共交通运力,方便旅客出行“最后一公里”;国铁成都局集团公司与南方电网贵州铜仁玉屏供电公司密切协作,对管内铜仁南站及沪昆高铁等铁路沿线供电设施开展保电巡查,确保出行用电安全无忧;国铁南昌局集团公司福州站、福州南站与当地志愿服务机构及高校联盟建立联合志愿服务机制,小长假期间每天组织50名志愿者在车站为旅客提供咨询引导和重点服务。

本报讯(记者 付晓娇)9月14日,“农商行杯”2024龙山区趣味运动会举行。来自龙山区42支代表队1400余名运动员参加比赛。

比赛场上,运动员们发扬“更快、更高、更强”的精神,勇于超越自我、切磋技艺,充分展现了龙山区广大机关干部员工的拼搏精神。

本次活动成功举办,不仅丰富机关文化生活,

近年来,龙山区委、区政府坚持把体育事业作为高质量发展的重要内容,积极开展各类群众健身活动,引导机关干部职工和广大群众树立以健身促健康的理念,养成健身运动的良好习惯,不断增强体魄、砥砺意志。

本次运动会的成功举办,不仅丰富机关文化生活,

提升全民健身水平,弘扬拼搏进取、永不言败的体育精神,更进一步激发全区广大干部群众干事创业的精气神,汇聚奋进新征程、建功新时代的磅礴力量,全力推动龙山全面振兴取得新成效、再上新台阶、实现新突破,为加快推动龙山经济社会高质量发展贡献新的更大力量。

西安区委政协举办“迎国庆·话中秋”联谊活动

本报讯(记者 付晓娇)在中华人民共和国成立75周年、政协成立75周年之际,9月11日,西安区委政协办“政协一家亲·奋进新时代”迎国庆·话中秋联谊活动。

活动中,西安区委政协各界委员自编自演的节目一一呈现,精彩的表演展现了政协委员的激情与活力。政协有着人才荟萃、智力密集、联系广泛的独特优

势。一直以来,西安区委政协委员立足本职,积极活跃在西安经济高质量发展的各条战线上,深入调查研究,积极建言献策,在助力西安振兴发展中发挥了重要作用。

怎样理解完善金融机构定位和治理,健全服务实体经济的激励约束机制

《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》提出:“完善金融机构定位和治理,健全服务实体经济的激励约束机制。”这是加快健全金融机构体系,提升金融服务实体经济质效,有效防范化解金融风险的重要举措。

党的十八大以来,在党中央集中统一领导下,我国金融业快速发展,已形成覆盖银行、证券、保险、信托、基金、期货等各个领域,多层次、广覆盖、差异化的金融机构体系。截至2024年一季度末,金融业机构总资产超过476万亿元,其中银行业机构数量超过4000家,资产规模居全球第一,保险、股票和债券市场规模居全球第二。近年来,金融系统有力支撑经济社会发展大局,金融机构不断提升服务实体经济能力,融资总量合理增长,结构持续优化、成本稳中有降。脱贫攻坚期间,共发放精准扶贫贷款9.2万亿元。2019年以来,普惠小微贷款余额增长近3倍,绿色贷款余额居全球首位。2021年以来,科技型中小企业贷款余额、高技术制造业中长期贷款余额平均增速分别达到25%、30%以上。

同时要看到,当前金融服务实体经济质效有待进一步提升,间接融资和直接融资尚不平衡不协调,金融支持科技创新、绿色转型、中小微企业不够充分有力;一些地区高风险中小金融机构偏离定位、治理失效,大股东操纵、内部人控制问题突出,内外部激励约束机制尚不健全。

完善金融机构定位和治理,健全服务实体经济的激励约束机制具有重要意义。一是提供高质量金融服务的需要。我国金融机构已经门类齐全,要通过完善定位和治理、健全激励约束机制,实现定位准确、分工协作、功能协调,为经济社会提供相适应的高质量金融服务。二是服务实体经济的需要。金融是国民经济的血脉,为实体经济服务是金融的天职和立身之本,在服务实体经济中金融机构才能充分实现自身价值、获得

合理回报。三是防范化解金融风险的需要。经济风险和金融风险互为因果、相互交织,很多情况下金融是经济的镜像。各类金融机构聚焦主责主业,树立正确的经营、业绩和风险理念,防止盲目扩张和无序扩张,既能强化对实体经济的金融服务,也能有效防范化解金融风险。

完善金融机构定位和治理,健全有效的激励约束机制,需着力做好以下工作。一是准确定位,坚守主责主业。立足提供高质量金融服务,金融系统要着力做好科技金融、绿色金融、普惠金融、养老金融、数字金融5篇大文章。国有大型金融机构要做优做强,提升综合服务水平,当好服务实体经济的主力军。中小金融机构要减量提质,优化布局,立足当地开展特色化经营。政策性金融机构要强化职能定位,聚焦服务国家战略,主要做商业性金融机构干不了、干不好的业务。保险、信托、理财、证券等金融机构要专注主业,规范发展。二是健全公司治理,加强内部管理。深化党建与公司治理的有机融合,充分发挥金融机构党委把方向、管大局、保落实的领导作用。加强内部管理和风险控制,加强董事会、高级管理层履职行为监督。按照市场化法治化原则,健全服务实体经济的经营要求,健全服务实体经济的尽职免责规定,建立敢贷愿贷能贷会贷的长效机制,不搞偏离实体经济、自我循环、自我膨胀的“伪创新”。三是完善监管和考核,强化激励约束机制。发挥货币政策工具作用,加强宏观审慎评估,强化对服务实体经济的引导和激励。完善金融监管规则标准,对服务国民经济重点领域和薄弱环节实施差别化监管政策。加强监管穿透式,及时纠正金融机构偏离定位和盲目扩张行为。完善国有金融资本管理,优化股东利润考核和评价机制,支持金融机构实现适当利润。健全资本补充机制,提高服务实体经济的可持续性。

(新华社北京9月8日电)

学习贯彻党的二十届三中全会精神