



辽源发布

LIAO YUAN RI BAO

2024年6月13日 星期四
甲辰年五月初八 五月十六夏至

总第9033期 今日4版

国内统一刊号:CN22-0010 E-mail:jl_lyrb@126.com

中共辽源市委主管主办 辽源日报社出版

新闻热线:0437-3249118

辽源信息港 <http://www.0437.com>



习近平主持召开中央全面深化改革委员会第五次会议强调 完善中国特色现代企业制度 建设具有全球竞争力的科技创新开放环境

李强王沪宁蔡奇出席

新华社北京6月11日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席、中央全面深化改革委员会主任习近平6月11日下午主持召开中央全面深化改革委员会第五次会议,审议通过了《关于完善中国特色现代企业制度的意见》、《关于健全种粮农民收益保障机制和粮食主产区利益补偿机制的指导意见》、《关于建设具有全球竞争力的科技创新开放环境的若干意见》等文件。

习近平在主持会议时强调,完善中国特色现代企业制度,必须着眼于发挥中国特色社会主义制度优势,加强党的领导,完善公司治理,推动企业建立健全产权清晰、权责明确、政企分开、管理科学的现代企业制度,培育更多世界一流企业。

稳定粮食生产,确保粮食安全,必须保护和调动农民种粮和地方抓粮积极性,健全种粮农民收益保障机制和粮食主产区利益补偿机制,提高政策精准性、实效性,夯实粮食安全根基。要坚持以开放促创新,健全科技对外开放体制机制,完善面向全球的创新体系,主动融入全球创新网络,突出重点领域和关键环节,补齐开放创新制度短板。

中共中央政治局常委、中央全面深化改革委员会副

主任李强、王沪宁、蔡奇出席会议。

会议指出,完善中国特色现代企业制度,要尊重企业经营主体地位,坚持问题导向,根据企业规模、发展阶段、所有制性质等,分类施策、加强引导。要加强党对国有企业的全面领导,完善党领导国有企业的制度机制,推动国有企业严格落实责任,完善国有企业现代公司治理,加强对国有资本监督管理。要鼓励有条件的民营企业建立现代企业制度,完善法人治理结构,规范股东行为,强化内部监督,健全风险防范机制,注重发挥党建引领作用,提升内部管理

水平。

会议强调,健全种粮农民收益保障机制和粮食主产区利益补偿机制,要把提高农业综合生产能力放在更加突出位置,完善价格、补贴、保险等政策体系,创新粮食经营增效方式,健全粮食主产区奖励激励制度,探索产销区多渠道利益补偿办法,健全粮食生产支持保护体系。要在建立省际横向利益补偿机制上迈出实质性步伐,推动粮食主产区、主销区、产销平衡区落实好保障粮食安全的共同责任。要统筹支持小农户和新型农业经营主体,加强政策扶持、服务引导,利益联结,促进小农户

和现代农业发展有机衔接。

会议指出,建设具有全球竞争力的科技创新开放环境,要坚持“走出去”和“引进来”相结合,扩大国际科技交流合作,努力构建合作共赢的伙伴关系,前瞻谋划和深度参与全球科技治理。要加强国际化科研环境建设,瞄准科研人员的现实关切,着力解决突出问题,确保人才引进来、留得住、用得好。要不断健全科技安全制度和风险防范机制,在开放环境中筑牢安全底线。

中央全面深化改革委员会委员出席会议,中央和国家机关有关部门负责同志列席会议。

沈德生调研全市重点项目建设情况时强调

抢抓项目建设进度 积极扩大有效投资 以高质量项目建设推动全面绿色转型发展

本报讯(记者 徐楠 王彦雨)6月12日,市委书记沈德生调研全市重点项目建设情况,深入项目一线现场办公,协调解决困难和问题。他强调,要牢牢把握“一区、四转型”战略目标,紧紧围绕新质生产力发展新要求新趋势,积极扩大有效投资,切实以高质量项目建设推动全面绿色转型发展。

大东山文旅综合体是集文旅、体育、消费于一体的大型休闲娱乐综合体。沈德生对超级 ONE 篮球主题公园、天陆山冰雪体育综合体建设进度和效果给予充分肯定,强调要积极扩展

长春辽源对接合作文旅板块,抓住暑期旅游黄金期,聚焦大中小学生等群体,谋划推出一批精品研学活动和时尚体育赛事等文旅产品,更好承接长春都市圈消费外溢。

来到北部采煤沉陷区,沈德生详细了解黑金小镇、那兔主题乐园、河湖连通水系治理、天枢重力储能科普基地等项目施工进度,勉励企业要抢抓施工黄金期,科学组织施工、提高建设效率,在确保安全和质量的前提下,全力以赴加快建设,争取早建成、早投产、早见效。

天枢重力储能氢醇一体化项目重在转化辽源丰富的风光资源、水资源和秸秆资源,形成绿色制氢全产业链,是我市转型发展的重要支撑。他强调,各相关部门要强化全生命周期服务,以企业需求为导向,细化实化服务内容,为项目高效推进营造良好环境,让企业心无旁骛、安心发展。

市委常委、常务副市长王军参加调研。

我市利用跨境金融服务平台首笔“出口应收账款融资”业务成功落地

本报讯(记者 宋建立 夏景明)近日,中国银行辽源分行在国家外汇管理局辽源市分局的全程指导下,成功为辖内某外贸企业办理我市首笔出口应收账款融资业务,融资金额337.60万元,利率低于市场平均水平。

连日来,中国银行辽源分行不断提升跨境金融外

汇特色服务实体经济质效,联合国家外汇管理局辽源市分局深入外贸企业,了解企业需求,为企业解决难题。

据了解,通过“出口应收账款融资”应用场景完善信用核销机制和风险防范机制,可有效降低涉外企业融资约束,助力破解中小微企业融资难、融资贵问题,大幅

提高融资业务办理效率,进一步提升跨境贸易融资便利化水平。

接下来,全市各家金融机构在国家外汇管理局辽源市分局的指导下,立足科技赋能、数据增信优势,创新融资产品,全面提升跨境金融外汇特色服务质效为工作重点,助力辽源市涉外经济高质量发展。

念好“山字经” 奏响“四季歌”

——长白山区域旅游业高质量发展实践

新华社记者 褚晓亮 宗巍 王帆 金津秀

它是东北亚的生态屏障,松花江、图们江、鸭绿江从这里发源,滋养着东北大地,奔腾入海;它是地域文化的璀璨明珠,多民族在这里交融汇聚;它是透视中国旅游业高质量发展的一扇窗,在这里,保护与发展并行,区域协同,孕育出民生幸福、幸福产业……

巍巍长白山,雄立天地间。

一座山串起区域“协同链”
半池湖水半池冰。5月末,长白山天池迎来了“开冰季”。从山脚到山顶,海内外游客们经历着从短袖到羽绒服的奇妙旅程,体验“一山有四季,十里不同天”的神奇景象。

年初,冰雪席卷东北大地,身为东北冰雪旅游带的“最高极”,长白山景区不仅在旺季日均吸引游客超万人次,也在发挥辐射带动作用,为延边、白山等周边区域的旅游业注入活力。

“延大网红墙”“逛吃水上市场”……距离长白山高铁车程1小时40分钟的延吉,在区域旅游带动下,近年来已成为新晋网红城市。

数据显示,“五一”假期,长白山景区和延边接待游客分别同比增长119.32%和144.85%。松花江生态旅游风景区,和龙金达莱村等长白山区域多处景区游客数据屡创新高。

发展现代旅游产业体系,“科学统筹,协同发展”是基础。

“我们与白山、延边、吉林长白山森工建立沟通合作机制,大长白山区域协同发展格局初步形成。”长白山管委会主任高飞说,跨区域多部门联合执法后,旅游市场秩序也得到显著规范。

多年来,从长白山“一枝独秀”,到大长白山和吉旅经济“双核引领”;从西部冰产业、通化梅河口崛起形成“四轮驱动”,到目前全省开展“千亿市”“百亿县”建设,吉林以长白山为布局起点,逐步形成一个多点支撑、多元发展的旅游空间布局。

去年3月,文化和旅游部、国家发展改革委联合印发《东北地区旅游业发展规划》,提出构建“三纵三横”旅游通道,其中东纵旅游通道以长白山、边境风光等为核心理念的特色旅游产业走廊。

边境丹东、醉美长白山、网红延吉……放眼前方,吉林以长白山为布局起点,逐步形成一个多点支撑、多元发展的旅游空间布局。

“以大旅游一体化思路,协同发展、错位发展、借力发展。”吉林省文化和旅游厅厅长孙光芝说,东北各省通过游客互换,共同开发旅游线路,打造区域品牌和旅游目的地。

立足东北,放眼全国。近期,电视剧《我的阿勒泰》火出圈,北疆风光治愈众多网友。早在2021年,吉林就与新疆共同创建中国(长白山脉—阿尔泰山脉)冰雪经济高质量发展试验区,在旅游、运动、商贸等方面深入合作,一东一西,推动区域冰雪产业集聚发展。

交通也在为旅游业发展“保驾护航”。近日,沈白高铁辽宁段隧道全部贯通,全线余下未贯通的11座隧道开挖进度在85%以上。随着明年沈白高铁开通运营,北京到长白山仅需不到4个小时,大长白山区域将成为京津冀的都市“后花园”。

一座山唱响旅游“四季歌”

进入6月,细雨蒙蒙,云海连绵,长白山主峰在远处若隐若现。记者来到长白山北景区游客集散中心,游客们在此按购票时段排队等待上车。宽敞的大厅内,休息区、医务室、咖啡店一应俱全。

设施不足、交通拥堵等问题,曾是摆在长白山面前的发展瓶颈。“动真碰硬,下决心去解决。”长白山旅游股份有限公司董事长王昆说。2022年2月,长白山北景区山门功能下移至二道白河镇,并采取分时预约、网络售票,为游客提供便捷服务。

近年来,大长白山区域以“出新、求质、共融”,因地制宜升级旅游业:——全季全景推出“新”长白。随着需求升级和设施完善,长白山冬季封山已成历史。当地立足绿水青山和冰天雪地资源禀赋,逐渐由单季向全季,从天池游向全景游转变,孵化“长白山下雪”“心往长白山,松花江上游”等IP,同时优化产品供给,打造云顶市集、雪花等沉浸式业态产品。

——品质服务打造好环境。5月25日,为打通服务游客“最后一公里”,350台网约车在长白山投入运营,填补区域空白。“大长白山区域交通运输体系和旅游产业布局进一步优化。”吉林省运输管理局副局长李乃龙说。

——生态优先,绿色发展。1960年4月,长白山自然保护区正式成立。这里是东北的天然生态屏障,拥有2500多种野生植物、1500多种野生动物,中华秋沙鸭、紫貂、东北红豆杉等重要野生动植物种群数量在此稳步增长。

保护生态和发展生态旅游相得益彰。长白山将保护与开发相结合,坚定不移走生态优先、绿色发展之路。

为强化保护,长白山坚持实施松花江水源保护、山水林田湖草生态保护修复等工程,开展“反盗猎反盗伐”“红松种源保护”等专项行动。在三代人累计

4000多万公里的巡护下,保护区如今已连续63年无重大森林火灾。

今年3月,联合国教科文组织公布新一批世界地质公园名录,其中包括长白山等中国的6个地质公园。至此,长白山已获得“世界生物圈保护区”“世界最佳自然保护地”“世界地质公园”三张国际名片,海内外知名度不断提升。

围绕长白山这一资源宝库,吉林也在做好“土特产”文章,把生态资本转化为发展资本。

在通化、白山、延边等东部山区打造特色产业带,推进“长白山人参”“长白山黑木耳”等特色产业集群建设。吉林立标打样,带动全省特色产业标准化、园区化、规模化。

位于长白山西北麓的万良长白山人参市场,每年可完成全国80%的人参交易,年交易额接近200亿元。立足特色产业,当地还推出逛人参与博物馆、品人参宴的“人参文化游”,带动三产融合。

让旅游业成为民生产业、幸福产业。在长白山林海深处,有一座世代相传300多年的桦甸木屋村。随着旅游业的发展,这里成了远近闻名的旅游景点。从过去的伐木、挖参、渔猎,到如今开民宿、做餐饮、卖山货。谈及乡村之变,62岁的村民们于艳霞难掩激动:“旅游让日子活了过来,大家的生活也更有奔头。”

讲好长白山故事,续写绿色传奇。吉林锚定旅游强省、冰雪强省建设目标,全力打造万亿级大旅游集群,在旅游业高质量发展的新征程中,步履坚定。(新华社长春6月11日电)

最好的保护是保持竞争力

新华社记者 樊宇

近来,欧盟内部在是否对中国电动汽车加征关税的问题上争吵不断。不管欧盟最终如何决定,有一点可以肯定,想靠加征关税等保护主义措施取得竞争优势并不可靠,因为竞争力只能在竞争中打造,最好的保护措施就是保持竞争力。

去年10月,欧盟委员会在没有企业或产业提出诉求的情况下,发起对中国电动汽车的反补贴调查。按理说,如果存在不公平市场竞争,欧洲企业应该最有“痛感”,但欧盟发起的反补贴调查反而令汽车行业颇感“意外”。大众、宝马、奔驰等德国企业都认为,只有在充分竞争的市场里才能提高自身竞争力,不需要保护主义来维护它们的市场。梅赛德斯-奔驰集团董事会主席康林松说,“开放的产业环境能够共同做大蛋糕,而保护主义则会阻碍这一点”,应看到全球汽车产业互利共赢和各国经贸往来带来的发展机遇。

德国联邦数字化和交通部长福尔克·维希也反对限制竞争的做法感到困惑,“我们的做法必须始终是创造公平竞争,而不是阻碍公平竞争,这就是为什么(欧盟的)根本方法是错误的”。

保护主义不会带来全球竞争力,欧洲各界对此早有共识。德国基民盟经济委员会公开反对欧盟对华加征关税,因为“开放市场

是德国和欧盟的繁荣保证”。德国财政部长克里斯蒂安·林德纳强调,不应削弱自由和公平的世界贸易,“贸易战只会带来输家”。德国《明星》周刊报道说,欧盟的贸易壁垒将拖累德国汽车工业,阻碍欧洲企业保持竞争力,把竞争对手锁在门外不利于欧洲企业的未来发展。宝马集团董事长奥利弗·齐普策说:“我们不认为我们的行业需要被保护。”在全球范围内的运营给大型汽车制造商带来了产业优势,而加征进口关税将给这种优势带来负面影响。德国权威汽车经济学专家、波鸿汽车研究院院长费迪南德·杜登赫费尔指出,中国品牌电动汽车进入欧洲市场有利于推动竞争和促进创新,增强欧洲汽车业活力。如果这种竞争不复存在,欧洲汽车产业电动化、数字化转型速度将明显放缓。

中欧合作是相互成就的正循环,而非你输我赢的淘汰赛。当下,新能源汽车日益成为中欧深度合作的新舞台。比亚迪公司正在匈牙利建设工艺先进、高度自动化的新能源汽车生产基地,不仅能促进该国产业绿色转型,也将为当地创造数千个就业岗位。在德国慕尼黑和柏林,蔚来汽车分别建设了全球设计中心和智能驾驶技术中心。法国汽车制造商雷

诺集团宣布将在中国开发售价低于2万欧元的Twingo电动汽车。德国大众汽车在安徽合肥建立了德国总部以外最大的研发中心,聚焦智能网联汽车的研发……不久前,德国重量级人物、下萨克森州州长斯特凡·魏尔访问上海,“几乎在所有领域都看到合作空间”。

中国人讲,己所欲,勿施于人。实际上,欧盟自己也是保护主义的受害者,美国出台的《通胀削减法案》在欧洲引起激烈反对,被认为是“美国人在背后捅刀子”。如今,欧盟同样诉诸保护主义来应对外部竞争,显然是找错了药方。欧洲是世界汽车重要制造基地,品牌、人才、技术积累深厚,把电动汽车产业做强做大,具备很多有利条件。欧洲理应坦然面对外部竞争,并在公平的市场环境中进一步提升自身产业竞争力。不考虑强化合作、弥补短板,而是片面强调中欧之间的“对手面”,鼓吹对华“去风险”“降依赖”,这样的错误认知只会成为阻碍欧洲自身发展的绊脚石。

中欧合作前景广阔。当前,欧洲最需要去掉的风险是泛政治化带来的对立对抗风险,最需要降低的依赖是对保护主义“温床”的依赖。在良性竞争中扩大合作、实现共赢,才是正确的长久发展之道。

(新华社北京6月7日电)