

前4月我国人民币贷款增加10.19万亿元,人民币存款增加7.32万亿元

怎样看前4月金融数据变化

《人民日报》记者 吴秋余

核心阅读

信贷投放“小月不小”,节奏更趋平稳适度;结构持续优化,对重点领域和薄弱环节的支持力度加大;贷款利率保持在历史低位水平,有效减轻企业利息负担……

中国人民银行日前发布了今年前4月金融数据,显示金融对实体经济支持力度保持稳固。

人民币贷款增加10.19万亿元,人民币存款增加7.32万亿元,对实体经济发放的人民币贷款增加9.44万亿元……日前,中国人民银行发布了今年前4月金融数据。今年以来金融支持实体经济发展的新特点?怎样看待相关金融数据的变化?记者进行了采访。

4月贷款总量“小月不小”,信贷结构持续优化

今年以来,稳健的货币政策灵活适度、精准有效,中国人民银行综合运用多种政策工具,支持经济回升向好,降准0.5个百分点,释放中长期流动性超过1万亿元,保持银行体系流动性合理充裕。从金融数据看,一系列货币政策措施正在逐步发挥作用,我国金融总量稳定增长,金融对实体经济支持力度保持稳固。1—4月,我国人民币贷款增加10.19万亿元,为历史同期较高水平。截至4月末,我国社会融资规模存量有389.93万亿元,同比增长8.3%,其中,对实体经济发放的人民币贷款余额为244.92万亿元,同比增长9.1%。

按照历史规律,4月、7月、10月通常是贷款“小月”,

但今年4月信贷投放“小月不小”,节奏更趋平稳适度。专家普遍认为,4月贷款总量“小月不小”,信贷结构持续优化,利率水平维持低位,人民币汇率在合理均衡水平上也保持基本稳定,为经济高质量发展创造了良好的货币金融环境。

中国民生银行首席经济学家温彬认为,4月新增贷款7300多亿元,信贷增长态势稳定均衡。同时,社会融资规模保持相对高位,广义货币(M2)余额在300万亿元以上,有效保障了实体经济融资需求。

今年以来,中国人民银行引导贷款合理增长、均衡投放的成效显著,“大小月”现象明显缓解,信贷投放稳定性和可持续性增强。“当前信贷投放‘小月不小’,节奏更趋平稳适度。”银河证券首席经济学家章俊表示,往年金融机构“开门红”导致的信贷投放“过山车”现象今年有所减轻,金融机构冲业绩的指标导向弱化,信贷投放更趋稳健。

去年底召开的中央经济工作会议提出:“发挥好货币政策工具总量和结构双重功能,盘活存量、提升效能,引导金融机构加大对科技创新、绿色转型、普惠小微、数字经济

等方面的支持力度。”盘活存量、提升效能,成为今年货币政策的重要发力方向。

今年以来,我国信贷结构持续优化,金融对国民经济发展重点领域和薄弱环节的支持力度加大。中国人民银行出台措施推动信贷结构持续优化,设立5000亿元科技创新和技术改造再贷款、放宽普惠小微贷款支持工具支持范围、延续实施普惠养老专项再贷款,并通过完善政策激励机制引导商业银行做好科技金融、绿色金融、普惠金融、养老金融、数字金融“五篇大文章”。

数据显示,截至4月末,我国绿色贷款、制造业中长期贷款余额增速保持在30%左右高位,“专精特新”企业贷款余额增速近20%,为经济发展持续注入新动能。

居民存款分流转化,货币供应量增速有望企稳

此次中国人民银行公布的金融数据中,4月末M2增速有所回落,受到市场广泛关注。数据显示,4月末M2余额301.19万亿元,同比增长7.2%,较3月末回落1.1个百分点。同时,4月末我国人民币存款余额291.59万亿元,同比增长6.6%,较3月末7.9%的增速也出现了明显回落。受访专家表示,造成这一现象的原因是多方面的。

今年以来,债市持续上涨,居民购买理财的热情升温,银行存款向理财等非银产品分流转化,非银机构资金充裕,从银行借钱购债的需求降低。

华创证券首席宏观分析师张瑜表示,4月银行对非银

机构融出资金明显下降,大体估算,减少的体量可能在3万亿元左右,存款向金融市场“分流”,引起M2增速下行,狭义货币(M1)增速受此影响也有回落,随着债券价格走高,相关理财产品投资的收益率上升,企业活期存款“搬家”到理财的情况也较为明显。

与此同时,近期多部门对资金“低贷高存”空转套利、银行手工补息等现象加大规范力度。张瑜认为,部分银行的不规范存贷行为有所减少,短期内有“挤水分”效应,对M2会有一定下拉影响。但金融机构对有效的实体经济需求依然充分满足,金融总量对经济的支持更实、效率更高。这既是金融高质量发展的体现,也能促进经营主体立足主业,避免资金沉淀空转。

数据显示,前4个月,住户存款增加6.71万亿元,但非金融企业存款和财政性存款分别减少1.65万亿元和1874亿元。中国人民银行相关人士介绍,在经济循环的过程中,银行如果还在扩张资产、贷款仍在增加,钱不会从实体经济中减少,也不会消失,只是随着企业投资生产、居民消费、财政收支,在企业、居民、政府间转移。

专家预计,未来几个月我国货币供应量增速将有望企稳。“当前实体经济融资需求逐步向好。经济运行中积极因素增多、动能持续增强,经济回升向好态势明显,科技创新、绿色发展、普惠小微等领域融资需求也将会更多显现。”招联首席研究员董希淼说。(转自《人民日报》)

今年以来,债市持续上涨,居民购买理财的热情升温,银行存款向理财等非银产品分流转化,非银机构资金充裕,从银行借钱购债的需求降低。

华创证券首席宏观分析师张瑜表示,4月银行对非银

中国新能源汽车真本事从何而来

中国先进产能的世界意义系列评论之一

新华社记者 高文成

2024(第十八届)北京国际汽车展览会上全球首发车型117台,新能源车型278款,比亚迪等品牌展台挤满了中外客商;第135届中国进出口商品交易会(广交会)上,“光锂电”交易持续火爆,备受境外采购商青睐……这些火热场景生动展现了中国新能源汽车产业的强劲发展,通过这些窗口,世界也在热烈探寻中国新兴产业异军突起的奥秘之所在。

2023年,中国新能源汽车产销量均突破900万辆,连续9年位居全球第一,新能源汽车出口120.3万辆,同比增长77.6%,成为推动全球汽车产业转型的重要力量;电动载人汽车、锂离子蓄电池和太阳能电池作为外贸“新三样”,全年合计出口1.06万亿元,首次突破万亿元大关……“在中国,一批高端化、智能化、绿色化新兴产业快速崛起”,日本《每日新闻》在今年初的报道中这样说。

新兴产业在中国强势崛起,发展机遇来自中国瞄准未来方向,顺应产业变革趋势,坚定不移走绿色低碳发展道路。相较于西方汽车业受制于认知和战略转变困难、石化利益集团掣肘等阻力,中国是最早确定发展新能源汽车国家战略的国家,抓住了汽车动力技术的变轨机遇。中国车企在政策引导和支持下,瞄准纯电、混动和氢燃料等多元技术路线,“死磕”智能化、电池、电控等核心技术,加大研发投入形成了领先的技术优势。

同样依靠坚定布局和技术创新,中国在新能源发电产业跑出“加速度”,锂电池产业链不断完善。中国完善的政策支持体系让新能源车跑出了“加速度”,当不少国家面临公共场合缺乏汽车充电桩难题时,中国从政策层面加快推进充电桩、储能等设施建设和配套电网改造,一线城市中心城区公共充电桩设施覆盖率超过80%,服务半径与加油站相当。进入新能源车时代,中方企业日益成为中外车企合作重要的“技术输出者”。路透社关注到,欧洲车企今年派出更多高级管理人员参加北京车展,积极寻求合作。

新兴产业在中国强势崛起,发展依托来自完善的产业链供应链体系、强大的产业配套能力和优质丰富的人力资源等制造业“家底”。中国是唯一拥有联合国产业分类中全部工业门类的国家,已形成200多个成熟的产业集群,制造业规模连续14年居世界首位……当前“新三样”领跑出口,是供应链企业相互协作、相互促进的结果。从原材料采购到生产制造,再到销售和售后服务,制造企业的成本和效率在每一个环节实现

优势集成。安永大中华区国际贸易主管合伙人唐兵认为,中国具备完备的产业链和供应能力,能够满足“新三样”生产所需的各种原材料和零部件,并提供具有竞争力的高品质产品,推动产业快速上规模、上水平。此外,新兴产业发展还得益于中国巨大的工程红利。北京大学国民经济研究中心主任苏剑认为,中国经济的发展动力正从人口红利向知识红利转化,为中国新兴产业发展提供了重要的人才支撑。

新兴产业在中国强势崛起,持续动力来自能够激发技术突破和商业模式创新的充分市场竞争。在新能源汽车领域,中国车企抓住技术变革机遇,加速转型升级,同时诞生一大批造车新势力。中国还向特斯拉等外资厂商敞开中国超大规模市场,各类企业在配置、价格、服务等方面展开立体化竞争,推出一款又一款技术含量高、用户体验极致的产品,全球消费者从中受益的同时,资金、技术、资源等各类生产要素的配置更加优化,带动全产业链加快突破发展,为中国新能源汽车产业不断创造新优势。与之类似,在动力电池领域,宁德时代、比亚迪等制造厂商在充分竞争中发展壮大,韩国LG新能源集团

等国际企业也加码在华电池产能……可以说,高效的市场机制和良性的产业竞争生态为中国新兴产业快速发展注入了巨大活力。

自主创新、开放合作、良性竞争……梳理中国新兴产业发展的关键词,中国驱动全球化浪潮获得成功的经历,揭示出中国产业崛起其来有自的规律,也给世界产业发展带来启示:依靠创新,长期加大研发投入,实现“弯道超车”甚至“换道超车”,为产业发展创造源源不断动力;坚定开放,让国内外企业在同场竞技中实现相互促进、共同提高,推动产业竞争力不断提升;追求共赢,推动实现资源自由流动、市场贯通融合、成果广泛共享,才是产业发展的正确方向。特斯拉上海超级工厂表现亮眼,大众“牵手”小鹏开发纯电动车型、中国电动汽车服务卡塔尔世界杯赛事……一个个成功案例充分说明,持续开放的中国正给世界带来更大发展机遇。

中国新兴产业在全球形成比较优势,经过了市场竞争和选择,是市场经济原则下成功的典范,说到底还是经济学规律发挥作用的结果。中国将继续坚持高质量发展和高水平对外开放,有力推动技术进步和产业升级,为全球产业链升级和经济发展提供实践路径,注入强劲动力。(新华社北京5月13日电)

我市举行2024年“全国防灾减灾日”主题活动



我市2024年“全国防灾减灾日”宣传教育活动在人民广场举行。 本报记者 吴培民 摄

本报(记者 于森)今年5月12日是第十六个“全国防灾减灾日”。为进一步增强全市广大干部群众的防灾减灾意识,近日,市减灾委员会、市应急管理局在人民广场举办了2024年“全国防灾减灾日”宣传教育活动。

今年防灾减灾日的主题为“人人讲安全、个个会应急——着力提升基层防灾减灾避险能力”。活动中,市委宣传部、市发改委、市工信局等26家机关企事业单位通过

展板向群众普及了常见自然灾害应急避险措施、日常防火、预防用电事故等相关知识和防震减灾法律法规,使市民更加了解灾害、认识风险。市中心医院的医护人员还同步开展了健康义诊,通过现场示范、互动方式,讲解了心肺复苏法等急救知识。

市应急管理局副局长孙利说:“此次宣传,一是提醒所有行业主管部门要时刻牢记人民群众生命财产安

全的重要性。二是希望能让广大人民群众知安全、懂安全、学安全,丰富安全常识,最大程度避免安全事故的发生。”

5月11日至5月17日为“防灾减灾宣传周”。在宣传周期间,市减灾委员会和市应急管理局及40余家成员单位还将结合各单位实际情况,开展应急疏散演练、应急知识小课堂等活动,提升减灾抗灾能力,营造“防灾减灾、人人参与”的浓厚氛围。

龙山城管大队扎实开展渣土运输专项整治行动

本报(记者 宋建立)为深入开展城市环境卫生“五净”专项行动,优化人居环境,连日来,龙山城管大队扎实开展渣土运输专项整治行动。

行动中,龙山城管大队紧盯“源头—运输”全过程,进一步清扫渣土运输领域残渣痼疾。执法人员重点检查了渣土运输车辆是否净车

出场、工地出入口是否有扬尘等问题,向工地负责人宣传城市管理相关规定,积极引导施工单位强化责任意识。督促企业落实专人冲洗进出车辆、渣土运输车辆覆盖或密闭等抑尘有效措施,确保驶出车辆轮胎洁净、车身整洁、车辆封闭运输,从源头上遏制渣土运输车辆带泥上路污染城区道路等现象。

同时,龙山城管大队通过日常管理与集中整治相结合的方式开展路面巡查,在重点时段加大管控力度,排查渣土车是否按照规定路线运输、有无抛洒滴漏等现象。对渣土车辆未覆盖、带泥上路等违规行为,做到及时取证、及时处理,全力推进辖区内渣土运输规范化、有序化。

东丰县委理论学习中心组召开二〇二四年度第七次集体学习(扩大)会暨国防教育专题讲座

本报讯 5月10日,东丰县委理论学习中心组召开2024年度第七次集体学习(扩大)会暨国防教育专题讲座。

会上,中国人民解放军陆军炮兵防空兵学院副教授赵野围绕“全面理解把握习近平强军思想”主题与与会人员上了一堂生动精彩的国防教育课。授课深入浅出,既有思想高度,又有理论深度和学术深度,具有较强思想性、针对性和指导性。

会议要求,全县上下要强化政治理论学习,将认真学习领会习近平总书记关于加强全民国防教育的重要指示精神与专题辅导内容结合起来,深刻领会“两个确立”的决定性意义,进一步增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”。以高度的政治责任感和使命感,贯彻落实总体国家安全观,进一步强化国防观念和忧患意识,持续筑牢全民爱国强军的思想根基。要立足全民参与、长期坚持、讲求实效的方针,让国防教育成为全县上下共同的“必修课”。要进一步增强国防观念,强化使命担当,扎实开展全民国防教育,坚定践行总体国家安全观,打牢全社会爱国强军的思想政治基础,推动全民国防教育入脑入心、走深走实。

县委理论学习中心组成员及各乡镇(镇)、街道武装干部参加了会议。(孙爽 朱泽龙)



位于辽源市采煤沉陷区内的“黑金小镇”文化旅游度假区项目分三期进行施工,总投资约20亿元。目前,一期正在建设改造位于原道岔厂及西侧地块,主要围绕城市宣传+企业展示+人文艺术+生活社交+旅游需求等进行打造。 本报记者 夏景明 摄