

由“大”向“强” 从“有”向“好”

——透视我国交通强国建设新发展

新华社记者叶昊鸣 王聿昊

加快建设交通强国是党中央作出的重大战略部署。当前我国交通强国建设取得哪些成效?农村交通物流如何提质增效?科技创新如何助力交通强国建设?在28日召开的国新办发布会上,交通运输部等有关部门负责人进行了解答。

交通基础设施网络更强

机械轰鸣“交响”,墩柱成排林立,施工人员有序开展作业……春节过后,惠哈高速改扩建项目东江特大桥建设现场一派忙碌。作为广东省交通强国建设试点工程,惠河高速改扩建项目掀起新年开工建设热潮。

经济发展,交通先行;交通发展,基建先行。发布会上,一组数据,印证交通基础设施网络之强——

综合交通网络总里程超过600万公里;

全国铁路营业里程15.9万公里,其中高铁4.5万公里;

全国公路总里程544.1万公里,其中高速公路18.4万公里;

内河航道通航里程12.8

万公里,其中高等级航道1.7万公里;

港口生产性码头泊位21905个,其中万吨以上的码头2883个;

民航运输机场259个,其中旅客吞吐量超过千万人次的机场38个……

加快建设交通强国也是做好新时代交通运输工作的总战略、总抓手。成立加快建设交通强国领导小组;构建由发展战略、中长期规划、五年规划、五年行动计划、三年滚动计划和年度投资计划构成的规划计划体系;川藏铁路、深中通道等重大工程积极有效推进,港珠澳大桥、北京大兴国际机场等重大标志性工程投产运营……交通运输部全力推进各项工作,加快建设交通强国。

“我们交通运输在‘大’的基础上向‘强’又迈进了一大步,在‘有’的基础上向‘好’又迈进了一大步。”交通运输部部长李小鹏说。

“四好农村路”建设持续推进

春节刚过,四川攀枝花市

米易县攀莲镇水塘村村民赵德益便带着孙女在家门口刚修好的公路边上学习骑自行车。“过去这条路坑坑洼洼,不敢教娃儿。现在这条路重修了,娃儿敢学了,我们出门也方便多了。”赵德益说。

2023年,攀枝花启动新一轮农村公路建设工作,全年新建农村公路近300公里。这不仅成为我国推进“四好农村路”建设的缩影,也成为加快建设交通强国的生动注脚。

2023年3月,交通运输部等部门单位联合印发的《加快建设交通强国五年行动计划(2023—2027年)》提出,深入实施新一轮农村公路建设和改造,加快实施“四好农村路”助力乡村振兴五大工程,完善便捷高效、普惠公平的农村公路网络。

“全国具备条件的乡镇和建制村都通了硬化路”“农村公路总里程达到460万公里”“实施了农村公路危桥改造6.3万座,安全生产防护工程130万公里”……发布会上,李小鹏用事例和数据详细展现了我国“四好农村路”建设的最新进展。

“‘四好农村路’建设取得了实实在在的成效,为农村特别是贫困地区带去了人气、财气,也为党在基层凝聚了民心。”李小鹏表示,交通运输部今年将深入推进新一轮农村公路建设和改造,加快构建符合国情的农村公路治理体系、推进农村客货邮融合发展等。

交通运输智慧绿色发展深入推进

2月27日,百度“萝卜快跑”自动驾驶汽车驶过武汉杨泗港长江大桥和武汉白沙洲大桥,实现了自动驾驶技术在万里长江的第一次“跨越”,武汉也成为全国首个实现智能网联汽车横跨长江贯通示范运营的城市。

近年来,随着人工智能、5G通信、大数据等新技术快速发展,自动驾驶技术在交通运输领域加快应用。与此同时,国产首艘大型邮轮投入运行,C919国产大飞机投入商业运行,CR450动车组深化研制……加快建设交通强国,交通运输领域持续抢抓产业升级发展机遇,培育壮大新质生产力。

“智慧绿色发展深入推进。智能铁路、智慧公路、智慧航道、智慧民航、智慧邮政等建设步伐加快,已经建成和在建的自动化集装箱码头规模均居世界前列。”李小鹏在发布会上说。

交通强国建设试点工作,是推动加快建设交通强国的重要举措和重要抓手。

山东“智慧港口建设”试点工作进展顺利,建成了全球首个智能空轨集疏运系统;中车集团“绿色智能交通装备研制及应用”试点工作进展顺利,世界首列时速350公里的高速货运动车组下线……李小鹏表示,截至2023年底,交通运输部已组织包括地方交通运输主管部门、科研院所、大型企业等在内的77个单位开展了424项交通强国试点工作,目前44项试点任务正在开展评估验收,部分项目已经完成。

“下一步,我们将进一步健全工作机制,完善规划体系,强化政策体系,加强试点工作,奋力加快建设交通强国,努力当好中国式现代化的开路先锋。”李小鹏说。

(新华社北京2月28日电)

我市推进“三化”服务优化项目审批流程

本报讯 自开展“五放”“五化”“三抓一服务”行动以来,辽源作为全省首批向国家对接工程建设项目审批数据的城市之一,围绕行动要求,依托省市两级工程建设项目审批系统新流程、新体系,实现“上下贯通、业务联动、数据畅通、标准融通”,企业项目审批全流程网上办理,提高了效率、节约了支出。

着力推进“人性化服务”。始终把企业需求放在首要位置,设立企业自助申报服务区、开通热线服务电话,建立“绿色通道”,对项目审批实行全程领办协办,保障工程建设项目审批服务质效。近年来,通过工程建设项目审批系统审批项目718个,受理审批事项3234件,共指导帮助项目单位填写申报信息1000余次,辅助上传要件3000余件次。

着力推进“便捷化审批”。先后组织水、气、热、电等市政公用服务企业进驻市政务大厅,实现工程建设项目审批“一站式”办理。目前,涉及工程建设项目审批事项已全部做到在省工程审批系统平台上审批,实现全流程网上办理,与国家、省工程建设项目审批管理系统数据实时共享率达到100%,工程建设项目审批事项平均用时由1.7

个工作日压缩至1.18个工作日。

着力推进“智能化提速”。充分发挥全省工程建设项目审批系统对项目审批的保驾护航作用,通过制作网上填报小视频、开展线上申报培训等方式,帮助企业实现项目在线远程申报。目前,我市30%的企业能够在吉事办的吉林省工程建设项目审批服务平台上直接找到对应的项目类型查看项目申报指南,一次性了解项目审批涉及的所有部门审批事项和申报要件,提高了企业申报效率。(筱棋)

西安各区小学迎来丰富多彩“开学季”

本报讯 2月26日是新学期开学的第一天。西安各区各小学、幼儿园通过开展丰富多彩的开学活动,用崭新的姿态开启新学期的逐梦之旅。

在第三实验小学,学校在开学第一天针对师生从假期的放松状态进入快节奏的学习生活而可能出现出现的紧张、焦虑、烦闷等负面情绪,对全体师生进行了心理健康指导。同时,为全校师生举行了安全教育讲座,提醒学生们开学后注意日常学习、生活安全。

在灯塔镇中心小学的主

题班会上,班主任老师围绕安全教育、礼仪教育等主题开展活动,提高学生们的安全意识,以便掌握安全技能、了解礼仪方面的知识,养成良好的行为习惯,以更加饱满的精神状态踏上新学期的梦想征程。

开学伊始,西安各区第三幼儿园开展了新生体验活动。在老师的帮助下,小朋友们通过将沙子、指法、光线相结合,加上独特的光影变化,感受沙画带来的独特魅力。

此外,各学校围绕行为习惯教育、心理健康知识教

育、安全教育、爱国主义教育等方面开展“开学第一课”主题活动。根据不同年龄段学生特点,开展内容丰富、意义深刻的开学第一课。同时,对校园安全、教育教学、师生报到等情况进行全面检查,为孩子们顺利上学保驾护航。

新学期、新气象,新目标、新挑战。西安各区各小学、幼儿园全体师生将全身心地投入到新学期的学习和生活中,以昂扬的斗志、坚定的信念,追求每一天的新收获、新感动、新进步。(张洪伟 柴霖)

最美瞬间『摄影作品征集展赛颁奖典礼举行』

悦动辽源欢乐荟首届『寻找最美风采·邂逅』

东丰县人民法院“以庭代训”助力法治政府建设

本报讯(记者 付晓娟)为进一步加强对府院联动工作机制、助力法治政府建设,近日,东丰县人民法院联合县依法治县办开展了行政诉讼“以庭代训”庭审观摩活动,东丰县多家行政单位参加。

庭审中,在审判员的主持下,当事人聚焦案件争议焦点,围绕行政行为认定的事实是否清楚、适用法律是否正确、程序是否合法等方面充分发表了举证、质证、辩论意见。行政机关负责人就案件的实质化解发表了意见。

庭审观摩结束后,东丰法院与行政机关召开了法治

建设座谈会。行政审判庭庭长介绍了近年来东丰法院受理行政案件情况,并对行政机关规范行政执法程序、加强争议化解、落实行政应诉等工作提出了建议。参会人员还就行政应诉案件的衔接和化解进行了交流。与会人员表示,参加此次“沉浸式”观摩庭审和庭后座谈,为今后规范执法指明了方向。东丰法院将继续完善行政与司法的良性互动,常态化开展“以庭代训”活动,使旁听庭审活动成为行政机关加强法治培训、提升依法行政能力的重要载体。

本次活动由西安区人民政府、市文化广播电视和旅游局、市文学艺术界联合会、市文化旅游发展集团有限公司主办,悦动辽源欢乐荟商业运营管理有限公司、西安区委宣传部、市摄影家协会协办。活动旨在进一步宣传和展示悦动辽源欢乐荟景区旅游美景、文化魅力,展现辽源人民健康向上、砥砺奋进的精神风貌和文明素养。

大赛共收到1347件作品,其中有216件优秀作品入围,129件作品获奖作品中,一等奖2件、二等奖2件、三等奖5件、优秀奖20件、参与奖100件。在线上投票环节中,广大群众积极参与、反响热烈。最终,结合网上投票结果增设网上人气奖4名。所有获奖作品现已精选成册,命名为《追光·筑梦》,作为中华人民共和国成立75周年的献礼之作。

这些作品既有冰雪欢乐荟的地标性建筑魁星楼、冰雪瀑布、雪雕天坛景观等,也有欢乐荟新街景、新风貌等。作者从独特视角、精湛技艺定格悦动辽源欢乐荟景区旅游美景、文化魅力,记录下的不仅是欢乐荟日新月异的新变化,更有着对美好未来的新期许。

据悉,悦动辽源欢乐荟自运营以来,先后举办“2023年全国全民健身日主题活动”“第十届吉林省市民文化节辽源市系列活动”、全省“乡BA”总决赛、“辽源市首届电商节”“冰雪节”等大小型活动183场次,累计接待游客量258万余人次,各项文旅赛事、活动先后30余次被央视报道,并入围2023中国旅游促进消费创新实践典型案例。

未来,悦动辽源欢乐荟还将进一步深挖历史文化深厚积淀,梳理整合优质资源,持续开展各类活动,构建多元功能为一体的“大文旅”格局。

2月28日,国务院新闻办公室举行国务院政策例行吹风会,介绍国务院印发的《关于进一步规范和监督罚款设定与实施的指导意见》(以下简称《意见》)有关情况。

司法部副部长胡卫列介绍,为维护公平竞争的市场秩序,优化营商环境,解决罚款设定与实施中的突出问题,促进民营经济发展壮大,推动高质量发展,国务院印发了《意见》,第一次对行政法规、规章中罚款设定与实施作出规范。

依法科学设定罚款、严格规范罚款实施、全面强化罚款监督

“《意见》要求依法科学设定罚款、严格规范罚款实施、全面强化罚款监督。”胡卫列表示,《意见》坚持回应现实需求,对有关法律规范的原则性条款作细化规定,切实增强可操作性;坚持问题导向,针对实践中急需解决的新问题,及时将成熟的经验做法上升为制度规定;坚持规范和监督并举,要求深入开展源头治理,综合运用各种监督手段强化对罚款设定与实施的监督。

胡卫列表示,《意见》对规章设定罚款的权限、数额等作出了细化规定,对跨行政区域统一监管标准作出倡导性规定。同时,《意见》对行政法规、规章新设罚款时,贯彻过罚相当原则提出了更为具体的要求,即过罚和处罚相当、相平衡,倡导对行政处罚法规定的不予处罚、从轻减轻处罚、从重处罚等情形作出细化规定。

胡卫列介绍,《意见》要求坚持公正文明执法。对行政执法人员在实施罚款等处罚时,如何坚持处罚与教育相结合原则,从执法用语、执法形象、应对突发情况等方面,对进一步提升执法的文明程度作出了细化规定,要求引导企业和群众依法经营、自觉守法,努力预防和化解违法风险,让执法既有力度又有温度。

“《意见》要求坚决防止以罚增收、以罚代管、逐利罚款等行为,推进事中事后监管法治化、制度化、规范化。”胡卫列表示,还要充分发挥监督合力,发挥好行政执法监督、行政复议、规章备案审查等制度对罚款的监督作用,拓宽监督渠道,增强监督实效。

罚款决定要充分社会公众的切身感受

“在罚款的实施方面,《意见》主要提出三个要求。”司法部行政执法协调监督局局长何勇介绍。

一是实施罚款要符合过罚相当原则,当轻则轻、该重则重。要根据不同区域领域实际情况,科学细化从轻、减轻、不予处罚、可以不予处罚的相关情形;对符合相关法定情形的,要适用行政处罚法依法作出相应处理。对安全生产、生命健康、产品质量等重点领域要加大执法力度,对严重违法行为,要依法落实“处罚到人”要求,坚决维护企业和群众合法权益。

二是罚款决定要符合法理、事理和情理。罚款决定要充分社会公众的切身感受,确保罚款决定符合法理,并要考虑相关事理和情理,同时要优化罚款决定延期、分期履行制度。鼓励行政机关建立与企业和社会常态化沟通机制,加强跟进帮扶指导,探索构建“预防为主、轻微免罚、重违严惩、过罚相当、事后回访”等执法模式。

三是规范电子技术监控设备提出新要求。明确提出到2024年12月底前,对执法类电子技术监控设备开展一次全面清理、规范工作。每年年底前,县级以上地方人民政府有关部门、乡镇人民政府(街道办事处)要分别向本级人民政府、上级人民政府报告监控设备新增情况。对此,司法行政部门要加强执法监督。

不得随意给予顶格罚款或者高额罚款

针对当前以罚增收、以罚代管、逐利罚款等突出问题,《意见》制定了一系列有针对性的措施,强调各级行政机关要坚持依法行政,按照处罚法定、公正公开、过罚相当、处罚与教育相结合的要求,依法行使权力、履行职责、承担责任。

“《意见》强调三个‘不得’、两个‘严禁’,要求罚款既要合法又要适当。”何勇表示,一方面,不得随意给予顶格罚款或者高额罚款,不得随意降低对违法行为的认定门槛,不得随意扩大违法行为的范围;另一方面,严禁逐利罚款,严禁对已超过法定追诉期限的违法行为给予罚款。

何勇介绍,《意见》要求,对社会关注度较高、投诉举报集中、违法行为频繁发生等罚款事项,要综合分析研判,优化管理措施,不能只罚不管。对涉及公共安全和群众生命健康等行业、领域中的普遍性问题,要推动从个案办理到类案管理再到系统治理,实现“办理一案、治理一类、影响一域”。

此外,要加强分析研判和指导监督,收集梳理高频投诉事项和网络舆情,对设定或者实施罚款中的典型违法问题予以及时通报和点名曝光,依法依规对相关人员进行处分。

法定取消罚款事项后,罚款事项立即暂停实施

司法部法治调研局负责人刘大伟介绍,这次《意见》对国务院决定取消罚款事项和相关行政法规规章的衔接作出了明确规定。

据介绍,《意见》明确了取消罚款事项后的法律适用问题。国务院决定取消行政法规、部门规章中设定的罚款事项的,自决定印发之日起暂时停止适用相关行政法规、部门规章中的有关罚款规定。“也就是说,国务院决定取消罚款事项之后,该罚款事项立即暂停实施,体现了法治支撑和服务发展大局的重要作用。”刘大伟表示。

“《意见》还明确了取消罚款事项后的修法时限。国务院有关部门要自决定印发之日起60日内向国务院报送相关行政法规修改方案,并完成相关部门规章修改或者废止工作,部门规章需要根据修改后的行政法规调整的,要自相关行政法规公布之日起60日内完成修改或者废止工作。”

另外,为了加强相关法律保障,《意见》还规定国务院部门和省、自治区、直辖市人民政府及其有关部门要落实行政处罚定期评估制度,每5年分类分批组织行政处罚评估,对评估发现有不符合上位法规定、不适应经济社会发展需要、明显过罚不当、缺乏针对性和实用性等情形的罚款规定,要及时按照立法权限和程序自行或者建议有权机关予以修改或者废止。

(转自《人民日报》)

