

书写共和国“工业长子”的发展新篇

——东北国企高质量发展一线故事

新华社记者 姚湜 王炳坤 强勇 白涌泉

新中国第一辆汽车、第一辆地火车、第一台电子显微镜、第一架喷气式飞机、第一艘万吨轮船……雄厚的工业基础，让东北地区在中国工业史上书写了辉煌过往。

进入新时代，国产首艘航母、跨音速风洞压缩机、核反应堆压力容器、“复兴号”高速动车组等一批大国重器又在东北诞生，续写共和国“工业长子”的绚烂篇章。

作为我国重要的工业和农业基地，东北地区有着十分重要的战略地位。在新时代推动东北全面振兴，努力走出高质量发展、可持续振兴的新路上，这些历史悠久、持续贡献的国有企业，战略支撑作用更为突出，展现出高质量发展的澎湃动力。

啃创新“硬骨头”
立志打破被动局面

深冬的松花江畔滴水成冰，吉林化纤的车间里热闹又繁忙。一捆捆白色的碳纤维原丝整齐排列在生产线上，经过氧化、低温碳化、高温碳化等工序，被加工为黑色碳丝，缠绕在滚筒型装置上。

碳纤维被誉为“新材料之王”“黑色黄金”，生产技术门槛高、难突破，不仅售价高，还一度“一难求”。

立志打破被动局面，吉林化纤下决心研发出属于中国的碳纤维。由于技术封锁，研发碳纤维材料没有任何资料可以借鉴。“别人是摸着石头过河，我们研发原丝连‘石头’都摸不着。”吉林化纤集团总工程师陈海军说。

上百次试验、上千次调整、上万组数据，研发团队陆续攻克了原丝粘度不稳定等

多道难关，开创了我国碳纤维原丝规模化生产的先河。持续攻坚，公司首创的25K、35K、50K大丝束碳纤维全面投放市场，碳纤维产业创新连续取得突破。

像这样的创新突破故事，在东北国企中不胜枚举。中国航空工业集团沈飞公司工艺研究所高级主管工程师李晓丹带领团队，攻克航空制造领域的前沿——金属增材制造技术。

经过无数次试验，一台搭载着数十项增材制造零件的产品试验成功，我国增材制造技术步入工程化应用阶段。

事无巨细，精益求精。航空工业的每一步，背后都是成百上千项技术的突破创新。东北国企坚持不断啃下创新“硬骨头”，持续推出重大技术装备“首台套”。

日前，华能石岛湾高温气冷堆核电站完成168小时连续运行考验，正式投入商业运行。这是我国具有完全自主知识产权的国家重大科技专项，标志着我国在第四代核电技术领域达到世界领先水平。

其中，被视为“核电之肺”的高温气冷堆蒸汽发生器，就是哈电集团携手高校、研发机构等十年磨一剑，按照2400多张设计图纸铸造成的“大国重器”。

打数字“组合拳”
深度融合信息技术

在鞍钢股份炼钢总厂集中控制中心，十几名技术人员紧盯几十块电子屏幕，“隔空”操作几台超百吨转炉的运转。附近的生产车间内，一个个钢包装满上摄氏度的铁水，经过扒渣、脱硫等工

序倒入转炉，精炼成钢，整个现场却很少看到工人身影。

钢厂、汽车厂曾是“傻大黑粗”的代名词。不过对于鞍钢集团、中国一汽、中国一重等见证新中国工业化进程的东北老牌国企来说，智能设备取代人工值守，生产正变得越来越智慧和精细。

记者在“一汽解放J7”整车智能工厂看到，上百台AGV搬运机器人有条不紊地在生产需要的时点将物料精准送达生产线；轮胎随着车辆在生产线上的运行边走边装，搬运机器人与装配机器人通过数据协调，实现默契超高精度定位。

“我们在车间里看到现实的生产，在电脑数据系统内，还有一个可以映射这里全部生产环节的‘数字孪生工厂’。”一汽解放汽车有限公司数字化部部长朱磊对记者说，车辆生产出来便拥有自己的“电子身份证”，在全生命周期质量100%智能可控、可追溯。

近年来，东北三省加大力度推进传统制造业数字化改造。辽宁省设立20亿元专项资金支持“数字辽宁、智造强省”建设；吉林省围绕“智改数转”，力争实现规模以上工业企业主要负责人及技术骨干培训全覆盖；黑龙江省数字经济总量已占GDP约30%。

黑龙江畔，白山山下，鸭绿江边，新一代信息技术与制造业深度融合，推动传统产业走上高质量发展新路。

鞍钢集团实现了“一键炼钢”：销售系统发来的钢材需求一经确认，在千里之外也能立刻让钢厂自动开启生产流程。哈电集团实现了“远程会诊”，依托工业互联网平台，客户的设备数据实时传回，可以远程提供风险

预判、节能评估、设备管理服务。

在中国一重，数十米长的巨大毛坯件“听话地”在机床上按设定程序转动，磨削成大型船舶、水电站的基础构件。一重集团（黑龙江）重工有限公司数字化办公室经理张继鹏说，依托5G专网和工业互联网平台，轧电车间34台数控机床都安装了数据采集模块，实现了机床联网、能耗监测及车间透明化管理。

“数字工厂”如火如荼，“数字农场”建设也热火朝天。记者在北大荒集团黑龙江同家岗农场有限公司看到，整个农场实现5G网络覆盖，可以对农田进行全要素数据采集。在生产季，“叶龄仪”通过5G+高清AI摄像头，对水稻的叶龄智能诊断、病害识别；水渠边，自动水位仪根据土壤墒情监测，定时定量开启闸门灌溉庄稼。

扛绿色“重担子”
聚焦“双碳”面向未来

从巍巍大小兴安岭到茫茫长白山林海雪原，从宽广辽阔的草原到蜿蜒入海的江河……东北生态环境优势突出，森林面积、湿地面积、自然保护区占比均居全国前列。

为了守护生态，保卫蓝天，东北国企持续践行绿色发展理念，传统产业奋力“向绿”而行。

在吉林省吉林市，中国石油吉林石化公司炼油化工转型升级项目雏形已现，建成后每年增产技术含量高、能耗低的化工材料近300万吨，与吉林西部风光发电联动，设计新增用电由“绿电”保障。

2022年东北三省原油产

量4375万吨，占全国21.4%。作为碳达峰、碳中和的重点行业，东北能源产业奋力实现绿色“蝶变”。努力保持稳产的同时，东北国有油田企业乘势而上大力发展新能源业务，建设美丽新油田。

在大庆油田第一采油厂群英西泡及北站泡，一块块光伏板在水面有序铺开，大庆油田星火水面光伏示范工程实现了并网发电。这是中国石油系统内首个水面光伏项目，可年均发电2750万千瓦时，减排二氧化碳达2.2万吨。

600多公里之外，位于辽宁的抚矿集团昔日沙砾漫天，有地质灾害隐患的西舍场，如今被光伏板、植被所覆盖，成为新能源基地。不久前，西舍场300MW光伏发电项目实现全容量并网发电，可年均发电4.4亿千瓦时，年减少二氧化碳排放量36万吨。

聚焦“双碳”目标，坚持绿色发展，不仅让东北老工业基地面向未来有了绿色发展底气，更让东北地区借势融入全国经济循环。

深冬的吉林大地冰封雪飘，中车长春轨道客车股份有限公司国铁事业部制造中心铝车体生产线，为塞尔维亚量身定制的高速动车组车体正在热火朝天地进行焊焊。

“更智能、更绿色、更舒适、更友好。”中车长客股份有限公司国铁事业部项目经理荀玉涛对记者说，列车完全遵循欧盟技术标准，大范围采用环保材料，材料可回收率提高10%，材料可降低解率提高15%。“我们还提高了电制动力，减少车辆走行部件损耗。车头流线型低阻力设计，节能约10%。”他说。

(新华社长春1月9日电)

“27 × 24”公厕新升级
环卫驿站注爱心

本报记者 付晓娟



环卫工人正在驿站休息。

本报记者 魏利军 摄

“桌子、椅子、微波炉、饮水机、医药箱……”在长寿街环卫工人驿站里，记者看到了这些日常必需的物品。据了解，这些物品都是为附近的环卫工人准备的，环卫工人可以用微波炉热饭菜，天冷的时候可以进屋子里取暖，而且这里的公厕也是对外开放的。

一座公厕，就像城市中的一面镜子，映射出一个城市的良好形象、文明程度和城市的内在品质。

为进一步加强和完善城市环卫基础设施建设、着力提升城市品质、方便群众生产生活，解决市区公厕数量

不足、不能24小时开放等问题，连日来，按照龙山区委、区政府工作部署，区环卫中心全力以赴开展公厕建改工作，一座座被改造成规范、标准化、人性化的公厕，实现“华丽转身”，大力提升群众的幸福感、获得感，让群众生活更加便利、美好。

为了把解决群众“民生小事”作为改善城市形象、提升民生福祉的重要工作大力推进，龙山区将原有的27座水洗公厕进行功能提升，安装24小时开放。同时，安装LED户外灯箱33个，引导指示标识34个、监控摄像头71个。在建改过程中，将具备

条件的公厕设置残障人士专用卫生间，配备成人坐便器、无障碍通道等便民设施，盥洗区设置明亮的面镜、温水洗手等。

民生无小事，枝叶总关情。龙山区将坚持察民情、纾民困、解民忧，让一个个有温度、有高度、有精度的城市设施融入百姓生活，持续改善民生福祉、提升城市文明程度，让“文明龙山”成色更足！区环卫中心也将进一步加强公厕规范管理，加大基础设施投入和保洁力量，按照“一人一厕”的管理模式，高标准做好公厕维护、保洁工作，巩固好公厕建改成果。

“全国武术之乡”彰显实力

东丰县共有3万余人
取得武术段位资格

本报讯(记者 陈博琳)动作规范、干净利落、刚柔并济、气度从容！每天清晨，在东丰县各广场、公园、小区内，随处可见一些“习武之人”的身影。据东丰县武术协会统计，目前，武术习练站点遍及全县城乡，较大规模的达到130多个。东丰县内共有3万余人取得国家武术段位资格，武术人才和武术后备力量队伍不断壮大，武术这项传统国粹在东丰县展示出无限魅力和实力。

近年来，东丰县高度重视“全国武术之乡”创建工作，把“创乡”工作作为两个文明创建的重要载体。组织力量编写了反映东丰武术文化发展历程的文史专著《东丰县武术史》，创作了反映东丰武术“创乡”全过程的电视专题片《巍巍尚武东丰》和以东丰武术发展为主题的大型纪录片《从皇家鹿苑走来》。2015年9月，东丰县顺利通过了国家体育总局武术管理中心评审组的审核，被授予“全国武术之乡”称号，掀开了东丰县群众性武术健身活

动新篇章。

军人、学生、农民、社区居民、机关干部……群众的广泛参与是东丰县武术事业蓬勃发展的源泉与动力。作为东丰县内唯一的武术协会组织，东丰县武术协会坚持从难、从严、从实战出发，聘请本县和域外优秀教练员，有针对性地对武术运动员进行训练。在选人上，坚持公平公正原则，通过举办选拔赛，优中选优，选拔武德高尚、心理稳定、技术过硬的运动员参赛，为比赛争取好成绩奠定良好基础。十年来，东丰县武术运动员先后参加国家级线上线下武术比赛14次，省级武术比赛19次，市级武术比赛7次，获得个人项目金、银、铜奖1278枚，展示了“全国武术之乡”的新形象。

东丰县武术协会定期举办教练员、裁判员、武术段位制指导员、考评员和武术段位制培训班，为武术各专业人才学习提高创造条件。目前，全县共有武术教练员48人，武术类裁判员83人，有231人获得了“国家武术类

社会体育指导员”称号。

东丰县武术事业通过走出去、请进来等方式，加大对外交流力度，提升县武术运动整体水平。先后邀请多名武术名家、学者前来东丰县讲学、传授武艺。同时，东丰县武术协会和各分会负责人及广大武术爱好者走出县门，与北京、长春、梅河口、临江、辉南等地的域外武协及团体举办联谊活动，切磋武艺，共同提高。东丰县武术协会现有22个专业分会和17个基层分会，通过深入基层举办丰富多样的武术活动，将喜爱武术的人群吸引进武术协会的大家庭，不断壮大会员队伍。协会会员由2013年的200余人，增加到2023年的2300余人。

冬练三九，夏练三伏。东丰县武术健儿血液中流淌的是坚忍不拔的奋斗精神、是不屈不挠的远大志向。东丰县将继续巩固和拓展“全国武术之乡”创建成果，持续推动武术活动扎根东丰、领军吉林、走向全国、闯出国门，促进武术事业繁荣发展。

西安区2024年迎新春
音乐会奏响奋进新乐章

本报讯(记者 于蕊 刘鹰)弦乐声声，美音飞扬。1月5日，西安区礼堂内座无虚席。由西安区文旅局、区教育局、区文联主办的“奋进新征程、乐动新时代”西安区管乐协会成立暨2024年迎新春音乐会在这里拉开序幕。

13时30分，本次迎新春音乐会在合奏《龙的传人》中正式拉开帷幕。随着

圆舞曲《女人花》、葫芦丝与陶笛二重奏《月光下的凤尾竹》、长号二重奏《早安隆回》、萨克斯重奏《四大名著主题曲联奏》、长笛独奏《我爱你中国》等曲目的音乐在现场缓缓流出，时而舒缓如流水抚慰人心，时而激昂将气氛推向高潮，台上余音袅袅，席中掌声四起。整场音乐会通过合奏、二重奏、独奏、独唱等不同形式，为观

众呈现出一台人民性、艺术性、专业性、思想性相结合的文化盛宴。

据了解，西安区管乐协会有会员百余名，其中年龄最小的13岁，最大的已年近古稀。西安区管乐协会的成立，为区管乐爱好者的搭建了一个学习、交流、展示的平台，将对西安区管乐的传承发展起到积极的推动作用。

加快产业升级 享受绿色生活

——多地公共领域车辆全面电动化提速观察

新华社记者 魏一骏 张辛欣 唐健辉 黄兴

电动公交车越来越多驶上街头，新能源物流配送车加快替代传统燃油车，充换电基础设施布局不断完善……近年来，随着新能源汽车产业发展加速，公共领域车辆全面电动化不断提速。

2023年11月，工业和信息化部、交通运输部等8部门联合印发《关于启动第一批公共领域车辆全面电动化先行区试点的通知》，确定北京等15个城市为首批试点城市。记者近期走访部分试点城市发现，各地正利用试点契机，加快推进公共领域车辆全面电

动化。

因地制宜各扬所长

近日，记者来到位于郑州市东三环的平安大道中央岛式公交站台，“时空隧道”式的造型设计显得科技感十足。“你看这电子站牌，可以看到下一班车到站时间，还能查看车厢内的舒适程度。乘坐纯电动公交车，感觉挺平稳、噪音也低，比较舒适。”正在等车的郑州市民张俊说。

据郑州公交集团快速公交公司站务中心主任李旭介

绍，郑州东三环L3级智能网联快速公交系统中，像这样的智能公交站台目前有23座，停靠在站内的车辆全部是电动车。

2023年10月，郑州市测试运营的东三环L3级智能网联快速公交，是全国首批智能交通先导应用试点项目之一，构建了“人-车-路-站-云”协同的新一代智慧交通系统，提升了公众出行体验。

工业和信息化部装备工业一司相关负责人表示，总体来看，15个试点城市分布在全国的一二三线，这些城市具有较好的产业基础、突出的地域特色和有力的政策保障措施。

作为沿海港口城市，浙江宁波的港区车辆电动化已取得阶段性成果。在宁波舟山港梅山港区，62辆无人电动集装箱卡车被投入码头装卸作业中，占该港区集卡总数的16%。“充电只需一个小时，续航超120公里，可以跟传统的燃油和LNG集卡车一起作业。”宁波舟山港梅东公司科研中心业务研发主管虞世宇说，接下来将逐步实现无人驾驶智能集卡在港区自动化堆场全覆盖。

公共领域车辆电动化潜力巨大

近年来，我国新能源汽车产业快速发展。但统计数据显示，当前公共领域新能源汽车整体渗透率仅10%左右，与新能源汽车整体市场渗透率超30%相比，电动化进程相对缓慢。

业内专家认为，公共领域车辆电动化发展潜力巨大。

不少首批试点城市近年

来一直在推动相关工作。早在2009年，郑州即从公交车、出租车入手，出台多项规划政策，推动公共领域车辆电动化发展。目前，郑州主城区公交车、巡游出租车全部为新能源车，3.5万余台网约车出租车新能源车比例超过70%，其他非新能源车运营时间到期后将退出经营。

郑州近年来还大力推进城市货运配送车辆新能源化。河南宇鑫物流集团有限公司是郑州市内规模较大的物流运输企业，园区内货运车辆有398辆，其中新能源车160辆，占比约40%；城市配送新能源车占比达100%。记者在宇鑫物流位于郑州的总部厂区内看到，企业利用建筑屋顶约4.1万平方米的空间建设了光伏发电站，用于新能源车、搬运设备充电，多余电力上传电网。

重庆市经信委相关负责人介绍，近年来，当地在公共领域推广新能源汽车12万辆，建成充电桩19.71万个、换电站141座。同时，柳州、深圳等地具有汽车制造良好的产业配套基础，相关企业也迎来利好。

位于宁波的浙江中车电动车有限公司主要研发、生产、销售面向国内市场和海外市场的新能源公交车等车型，公司总经理王翔说，今年，公司推出了物流配送车、环卫车等10多种公共领域车型，下一步将加快投放海内外市场。

形成合力助推绿色交通
运输体系建设

“经测算，更新新能源车后，郑州市公交车每年减少约29万吨、出租车每年减少约205万吨二氧化碳排放。”

迁坟公告

为顺利推进吉林省中西部供水一期工程建设，根据《国家发展和改革委员会关于吉林省中西部供水一期工程项目可行性研究报告的批复》(发改农经[2023]401号)、《东辽县人民政府征收土地预公告》精神，决定将位于吉林省中西部供水一期工程建设涉及的凌云乡玉田村、白泉镇兴安村和连泉村、泉太镇新农村和德智村、云顶镇双城村项目征地红线范围内坟墓迁出。请坟墓家属或直系亲属尽快到坟墓所在地乡镇政府民政办登记，自本通告发布之日起至2024年3月9日之前，必须将征地红线范围内的坟墓自行迁出，逾期未迁的将依法向法院起诉，申请强制执行，所有后果自行承担。

白泉镇民政办联系人：孙明文，电话：13843724995
泉太镇民政办联系人：刘晓宇，电话：15043795119
云顶镇民政办联系人：张文欢，电话：13694375068
凌云乡民政办联系人：徐志平，电话：13504375489

特此通告
东辽县吉林水网骨干工程征迁工作领导小组
2024年1月9日