

## 我国知识产权领域呈现新气象

新华社济南9月19日电(记者 宋晨 王志)9月19日,主题为“知识产权支持全面创新”的第十二届中国知识产权年会在山东济南召开,会上发布的权威信息显示,我国知识产权领域呈现知识产权法治保障全面加强、知识产权转化运用全面提速等新气象。

取得重要进展,商标法及其实施条例、集成电路布图设计保护条例修改步伐,地理标志统一立法和数据知识产权保护规则构建形成框架思路。此外,知识产权审查质量效率进一步提升,国家知识产权保护示范区建设全面启动,专利行政执法工作有力加强,涉外知识产权纠纷应对指导机制得到完善。

“知识产权转化运用全面提速,公共服务水平加快提

升。”申长雨说,国家知识产权局以专利产业化为目标,牵头制定专利转化运用三年行动方案,为实体经济发展提供源头活水和技术供给。启动实施知识产权公共服务普惠工程,知识产权公共服务覆盖更广、效能更高、服务更好、体验更佳。世界知识产权组织副总干事王彬颖表示,亚洲正成为创新聚集地,70%的知识产权申请以及60%的研发资金申请来自亚洲地区,中国在这个过程中

## 聚焦“双碳”战略目标 维护国家能源安全 ——东北三省加快清洁能源建设

近年来,东北三省围绕资源优势加速布局清洁能源。由一座座陆地、海上风场,光伏和生物质电站提供的绿色电能,正

在东北能源供给中扮演重要角色。聚焦“双碳”战略目标,东北三省将持续加快风光核储等一系列清洁能源项目建设,这

对于保障电力安全可靠供应,加快能源低碳转型、加快构建新发展格局、推动东北全面振兴具有重要意义。



吉林重通成飞新材料股份公司大安公司生产的风机叶片。新华社记者 姜明明 摄

## 我国全面恢复国际邮轮运输

新华社北京9月19日电(记者 王聿昊 叶昊鸣)记者19日从交通运输部获悉,经商有关部门,决定在上海、深圳邮轮港口试点恢复国际邮轮运输的基础上,全面恢复进出我国境内邮轮港口的国际邮轮运

输。近日,交通运输部印发通知,要求海事管理机构加强邮轮安全监管,按规定实施船舶国、港口国监督检查,在始发港邮轮首航次开航前须开展一次安全检查,督促邮轮运输企业

加强船舶安全管理和应急演练,严格执行船舶禁限航管理等有关安全规定。交通运输部有关负责人表示,国际邮轮载客数量多、海上航行时间长、应急处置要求高,各地要扎实做好复航各

项准备工作,加强安全应急管理和疫情防控,并做好邮轮运输市场管理,引导邮轮运输企业不断提高运输服务水平,会同相关单位指导邮轮运输、港口企业优化旅客进出港和登船流程,提升旅客服务体验。

## 新职业亮相全国技能大赛

新华社天津9月18日电(记者 尹思源 王宁)操作间内,选手们双手敲击键盘;不远处的场地上,一辆搭载了智能驾驶技术的车辆模型穿梭在不同障碍之间。这是第二届全国技能大赛人工智能训练赛的比赛现场,与首届大赛相比,本届大赛设置了20个新职业和数字技术技能类赛项,人工智能训练赛项就是其中之一。

“人工智能作为近年来的热门产业,也成为各高校的热门专业。”赛项保障解说员代简宁介绍,该赛项对标人工智能训练师国家职业标准,选取数据采集及标注、模型训练及优化、算法测试、模型部署及应用等典型人工智能工作任务作为竞赛内容。

科技的进步,催生了新型技能人才源源不断地涌现,社会对技能人才也提出了新需求。天津市人社局职业能力处处长吴立国表示,新职业赛项融入体现了国家科技的进步和发展。“技能人才培养需要与社会进步相匹配。”吴立国说。

这一点也在首次亮相的工业机器人系统操作赛项上有所体现。在比赛现场,选手们全神贯注地进行工业机器人参数的设置和编程调试,使机器人独立完成物料

的自动输送、定位抓取、缺陷检测、视觉评判、成品入库等流程。

该项目裁判员、杭州科技职业技术学院智能制造学院副院长羊荣金介绍,近年来,工业机器人的发展逐渐向高自动化、高密集性方向发展,大数据、人工智能等技术逐渐融入其中,相关平台复杂度越来越高、应用场景越来越广,先进技术正逐渐将人们从繁重的体力劳动中解放出来。

与传统赛项叮当作响、“火花带闪电”的场景不同,大多新职业赛项满是数字技术、智慧应用,现场一片安静,也彰显出职业技能人才工作方式、工作场景、工作内容的新变化。

人力资源和社会保障部数据显示,目前我国技能人才总量已超2亿人,占就业人员总量26%以上;高技能人才超过6000万人。各类技能人才活跃在生产一线和创新前沿,成为推动高质量发展的重要力量。

“新职业的背后是新业态的支撑,体现出中国经济高质量发展正迈出的坚实步伐,同时也意味着发展的新机遇和就业的新空间,这对于增强新职业从业人员的社会认同、促进就业创业具有重要意义。”第二届全国技能大赛执委会技术保障部副部长李战强说。

## 『深海一号』二期工程

新华社天津9月19日电(记者 梁婧 王井怀)记者19日从海洋石油工程股份有限公司获悉,由海油工程承建的“深海一号”二期工程项目3套千米级深水吸力桩在我国海南陵水海域安装完成,标志着项目水下生产设施安装取得关键进展,为项目按期建成奠定坚实基础。

吸力桩是深水油气田水下生产系统的重要基础设施,像“拴马桩”一样将水下生产系统牢牢固定在海底,是“深海一号”二期工程的“定海神针”。本次安装的吸力桩位于天津滨海新区的海油工程特种装备制造场地完成建造,高19.68米、桩筒直径8米、设计贯入深度12.5米,单个重量达94吨。

“此次安装的吸力桩贯入需求压力和桩体结构允许压力差仅为20%,安装位置、船向和水平精度要求相较于系泊系统吸力锚分别提高60%、50%和40%,安装作业难度非常大。”海油工程技术负责人檀晓光说。

为此,项目投入具有三级动力定位功能的3000米级深水工程船“海洋石油285船”进行海上安装作业,根据吸力桩重心位置量身定制3套吊装索具,确保起吊时桩体垂直于海平面。现场强化定位精度控制,布控6个定位信标,形成“六边形”定位阵列校准方阵,投入两台水下机器人保证船向精度。贯入作业中,船舶吊机和水下机器人协同作业,精准控制钩头载荷和贯入压力,确保吸力桩缓慢平稳沉降,最终实现3套吸力桩一次性高精度贯入成功。

“深海一号”二期工程是我国首个深水高压气田,投产后将整个“深海一号”大气田高峰年产量将由30亿立方米提升至45亿立方米,成为保障我国能源安全的重要气源地。

## 中国人民解放军驻香港部队组织联合巡逻

新华社香港9月19日电 19日,中国人民解放军驻香港部队采取拉动演练方式,出动陆海空部队部分兵力,组织联合巡逻,重点锤炼部队快速筹划、紧急出动、特情处置、联合行动等方面作战能力。

整个联合巡逻过程中,驻军严格遵守香港道路、航道和航空管理等方面法律规定,并事先通报了香港特区政府有关部门。

此次联合巡逻涵盖高机动步兵、舰艇、直升机等多个兵种,按照实战化要求连贯实施,主要演练指

挥所开设和筹划指挥、海空联合巡逻、海上搜救、拦截查证、联合清剿等课程内容,在实战化、对抗性演练中锤炼指挥、练通联、练协同,有效提升了部队筹划指挥和联合行动能力。

## 第二届全国技能大赛评选出“最受欢迎的十大绝技”

新华社天津9月19日电(记者 白佳丽 宋瑞)19日,第二届全国技能大赛在天津闭幕。来自全国各地的工匠、劳动模范、全国技术能手等作为颁奖嘉宾,为本届大赛获金、银、铜牌的393名选手颁奖。

投票、专家评审、现场观众投票等,“微电子手工焊接”“宣纸捞纸”“无人机组群编队”“泥人张彩塑”“敦煌壁画修复”等十项技能脱颖而出,被评为大赛“最受欢迎的十大绝技”。

据介绍,本届大赛以“技能成才、技能报国”为主题,是我国规格最高、项目最多、规模最大、水平最高、影响最广的综合性国家职业技能赛事,共有来自全国36个代表团的4045名选手参赛,代表了相关项目的国内最高技能竞技水平。

新华社昆明9月19日电(记者 樊曦 丁怡全)19日,在云南省迪庆藏族自治州香格里拉施工现场,随着最后一对500米长钢轨精准落在道床上,滇藏铁路丽江至香格里拉段全线铺轨完成,为年内开通运营奠定坚实基础。丽香段开通运营后,迪庆藏族自治州将结束不通铁路的历史。

滇藏铁路丽香段位于云南省西北部,连通丽江市与迪庆藏族自治州,是我国《中长期铁路网规划》中滇藏铁路的重要组成部分,自丽江站引出,向北经虎跳峡、小中甸镇至香格里拉,全长139.7公里,开行旅客列车速度目标值为140公里每小时。由于线路走向地处青藏高原东南缘、横断山脉中段,滇藏铁路丽香段翻山越岭,桥隧比达73.4%。

“滇藏铁路丽香段地处高海拔地区,自2019年6月启动铺轨以来,我们克服高海拔空气稀薄、特长隧道多、单线铁路作业空间狭小等挑战,采用机械化、自动化、信息化铺轨机组和施工手段,全力推进铺轨施工,确保施工节点如期实现。”中铁二十一局丽香铁路铺轨项目负责人杜鹏涛说。

中国铁路昆明局集团公司滇西铁路建设指挥部副指挥长陈应武介绍,滇藏铁路丽香段建设过程中,建设者攻克了隧道高地应力软岩大变形及高海拔高原隧道、大坡道长轨运输和推送等技术难关,共申请国家发明专利18项,国家实用新型专利34项,省部级工法39项,标志着我国高原复杂地质铁路建设取得新突破。

铺轨完成后,滇藏铁路丽香段全线施工已累计完成98.5%,后续将进入轨道精调和站后“四电”工程施工阶段。按照计划,滇藏铁路丽香段将于年内实现全线通车,与已经建成通车的昆楚大铁路实现连通,从昆明到香格里拉,有望5小时左右到达。

## 滇藏铁路丽江至香格里拉段 全线铺轨完成



位于“石油之城”黑龙江省大庆市的一光伏发电项目基地。新华社记者 王建成 摄

## 中国人民银行成功在香港发行150亿元人民币央票

新华社北京9月20日电(记者 吴雨 郑欣)据中国人民银行和香港金融管理局19日有关公告,中国人民银行当天在香港成功发行150亿元人民币央行票据,中标利率3.38%,创下同期限香港央票有记录以来最高,较6月发行的同期央票利率2.24%上升1.14个百分点。公告显示,此次发行投

标申请额为473.84亿元人民币,表明人民币资产对投资者具有较强吸引力。

根据中国人民银行发布的信息,此次发行的是2023年第九期中央银行票据,通过香港金融管理局债务工具中央结算系统(CMU)债券投标平台招标发行,有利于丰富香港高信用等级人民币金融产品,完善香港人民币

收益率曲线。这是中国人民银行近一个月以来第二次增发离岸央票。此前一次是在8月22日,中国人民银行在香港招标发行350亿元央票,其中3个月期央票发行量为200亿元,较前一次增加100亿元,创3年来新高。今年以来,中国人民银行共在香港发行1100亿元人民币央票。