

# 省人大调研我市2022年度国有资产管理情况

本报讯(记者 于蕊 魏利军)9月5日至6日,省人大常委会委员、预算工委主任委员赵亚忠带领省人大调研组来我市,就2022年度国有资产管理情况进行调研。市人大常委会党组书记、副主任张凤林及市政府、市国资委、市交通运输局、东辽县、西安区等部门负责同志参加调研。

调研组一行深入辽源北部新城经济投资开发有限责任公司、西安区盛安实业发展集团有限公司、吉林龙源运输有限责任公司东辽公司、东辽县山杏艺术团有限责任公司、东辽县辽河影业有限公司、东辽县国有资产经营有限责任公司、吉林省吉东种业有限责任公司、辽源市通运广告有限公司、市城市公共交通有限公司、辽源电视广告公司等地,实地察

看国有资产项目,现场听取了各企业国有资产管理及运营情况,详细了解国有资产管理情况及工作中存在的问题。调研组对相关工作给予了肯定,就进一步做好国有资产管理提出建议:要进一步提高思想认识,强化责任意识,正确认识目前工作中存在的问题,认清国有资产管理工作的重要位置,深化思想认

识,加强国有资产统计、财务预算决算管理和产权登记、资产评估、国有资产交易监管等基础工作,用活政策,盘活资产,确保国有资产保值增值。要做好资产清查,摸清家底,全面提升资产管理效能,经营好运营好国有资产。要防范化解经营、债务、金融和衍生等各类风险,筑牢防火墙,增强可持续发展能力。

# 2023年吉林省JLBA男子篮球联赛圆满落幕

本报讯(记者 张莹莹)经过5天激烈角逐,全省JLBA男子篮球联赛全部比赛,于9月3日晚在东山公园超级碗体育场举行闭幕式。36—45周岁组、46—55周岁组和56周岁以上组参赛队伍名次排定。泓政集团与黑马慈善在闭幕式当晚上演22—35周岁组强者之争。



随着裁判的哨声响起,双方队员迅速进入比赛状态。队员们密切配合、火力全开,抢篮板、快攻、回防……动作行云流水,尽展篮球运动风采。最终,黑马慈善代表队斩获该组别冠军。决赛结束后,现场颁发了22—35周岁组的冠军季军以及该组别“mvp”“篮板王”“最佳参赛队”等奖项。泓政集团代表队获“最佳参赛队”称号。

全省JLBA男子篮球联赛22—35周岁组决赛在东山公园超级碗体育场举行。本报记者 夏景明 摄

近年来,辽源市委、市政府深入贯彻习近平总书记关于体育强国建设和群众体育工作的重要指示精神,大力推动体育场馆建设,广泛开展各类赛事活动,着力提升公共服务水平,群众参与热情持续释放,空前高涨,群众体育运动在辽源蔚然成风。

运动为主题的“悦动辽源欢乐荟”文体旅综合体和东山公园超级碗体育场,已成功举办80余场篮球赛事。本次2023年吉林省JLBA男子篮球

联赛设置18岁到65岁四个参赛组别,来自全省30支代表队、387名队员参赛,为各地球迷奉献了60场高水平篮球盛宴。比赛期间,各代表队本着

友谊、健康、参与的宗旨,充分发扬了敢于拼搏、勇于进取的竞技精神,进一步点燃了群众的健身热情,推动了全市体育事业蓬勃发展。

# 新兴街道举行“赓续抗战精神、传承红色基因”红色故事演讲会

本报讯(记者 于淼 刘畅 刘鹰)为纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利78周年,弘扬以爱国主义为核心的伟大民族精神,9月1日下午,龙山区新兴街道举办以“赓续抗战精神、传承红色基因”为主题的“中国人民抗日战争胜利纪念日”红色故事会活动。

故事会上,社区工作人员、“五老”成员、市实验小学的学生们分别讲述了《八路军将领左权将军》《永远的九岁》《军礼》等经典红色故事。讲述人抑扬顿挫、慷慨激昂的演讲,再现了英雄们为革命事业抛头颅、洒热血的伟大壮举。听众在他们的讲述中感受着革命先辈满腔的爱国热

情、勇于战胜困难的勇气以及心怀家国天下的宽广胸襟。新兴街道东艺社区党员杨慧说:“作为一名基层干部,我要铭记历史,珍惜来之不易的幸福生活,并从伟大抗战精神和革命烈士身上汲取前进力量,更加努力地在自己的本职岗位上发光发热、作出贡献。”

故事会结束后,街道为大众家播放了电影《七七事变》。此次活动弘扬了爱国主义精神、激发了大家的责任感和使命感。新兴街道办事处副主任许春雨说:“下一步,街道将持续深入开展主题鲜明、形式新颖、内容丰富的红色主题宣传活动,把红色传统发扬好、把红色基因传承好,让理想信念的火种经久不息。”

# 市公安局高新分局“三零”举措打造高效优质营商环境

本报讯(记者 于蕊)为深化城乡社区警务战略,不断提升城乡社区治安治理和服务能力水平,今年以来,市公安局高新分局围绕服务地方经济发展大局,以企业需求为导向,以治安稳定为目标,扎实开展“警地融合”工作,以“三零”举措打通服务企业“最后一米”,全力为辖区经济发展保驾护航。

贴心便企 实现对接“零缝隙” 市公安局高新分局聚焦经济发展,以增强服务企业意识为重点,创新服务重点企业项目理念,为企业项目落地发展提供“一站式”服务。坚持完善“一次性告知、一条龙办理、一站式服务”服务体系,为企业项目落地提供40余

家次,核查人员60余人次,受理企业电话咨询50余家次。提供“跟进式”服务。采取提前介入、全程跟踪等方式,为企业建立“安全隔离带”。提供“保姆式”服务。特别是针对企业紧急事项,专门开设“警企直通车”服务微信群,做到“急事急办、特事特办、难事巧办”。自微信群建立以来,警务室吸纳辖区企业1000余家,推送消息240余条,受理涉企案件线索举报11条。

常态化走访机制,建立常态化上门联系制度,做到全区企业底数清、情况明,增强联系服务实效。特别是在重点企业设立“驻企平安岗”,实行民警与企业结对帮扶,通过制发“警民联系卡”、开通绿色通道等形式,想方设法帮助企业解燃眉之急,为企业项目落地提供信息咨询、防范指导及法律援助等贴心服务。

用心安企 实现生产“零隐患” 辽源袜业园区现有入园企业1210户,带动就业4.5万人。为及时为企业提供精准化服务,全面推进企业“零隐患”发展,市公安局高新分局全面了解企业生产经营、安保组织、安防措施和周边治安等情况,针对人员密度大、群体复杂这一特点,开展涉企不安定因素

排查,突出高危作业区安全检查和消防安全检查,积极化解企业内部矛盾。数月以来,袜业园区警务室已妥善处置员工纠纷、劳资纠纷10余起;开展工地、企业安全检查4次,组织各类专项检查、抽查、突击检查10余次,并逐一督促整改各处消防隐患,确保整改率达100%。

服务有温度、办理有力度、响应有速度。市公安局高新分局将深入推进市局保障和服务民营企业健康发展措施,实现涉企服务“延伸办”、涉企业务“一次办”、法律政策服务“定期送”、涉企矛盾纠纷“主动调”、涉企矛盾纠纷“主动调”,不断发挥公安服务企业、服务民生、服务发展的职能作用,以实实在在的工作质效优化营商环境,护航辽源经济高质量发展。

截至去年底,乡(镇)和建制村通客车率分别达99.8%和99.7%——

# 农村客运,转型升级探索发展新路

《人民日报》记者 韩鑫

当前,农村客运公交化运营持续推进,覆盖水平显著提升,服务模式更加多元,但也遇到了客流量下降、经营面临一定困难等问题。各地积极求变,在发展中转型升级,探索城乡公交+定制班线、农村客运+快递物流等模式。同时,完善机制保障,让农村客运“开得通、留得住”。

在农忙、赶集时期,农村交通出行量上升,事故风险也在攀升。近年来,通过推动城乡公交集约化、规模化和公司化经营,从源头上保障了车辆技术状况,加强了从业人员安全管理,有效解决了农村客运赶集、假期等重点时段的超员、超载问题,大幅减少了安全事故。

农村客运可持续发展机制加快构建

公交延伸一小步,服务群众一大步。面对发展中遇到的问题,农村客运如何转型升级,确保客运车辆开得通、留得住、可持续?

“总体看,通过推行城乡客运公交化改造,客运票价明显降低、发班频次明显增加、乘坐车辆更加舒适,城乡群众多样化、高品质出行需求得到有效满足,客运市场活力得到有效激发,老百姓满意度获得感显著增强。”交通运输部运输服务司有关负责人表示。

眼下,不少地方积极求变、大胆探索,为巩固拓展农村基本出行、优化完善农村客运服务供给蹚出新路。

——城乡公交+定制班线,点对点服务激发客运活力。山西平顺县,宽阔公路上,小客车匀速行驶,此时许多村口,早有乡亲在等待如约而至的公交。“大客车换小客车,运营成本更低,除去固定的隔日车次外,每家每户都能按需预约车辆,机制更加灵活。”平顺县交通运输局有关负责人说。

农村客流明显降低,农村客运经营面临一定困难

农村公交覆盖更广更深的同时,近年来,“开得通、留不住”也成为待解难题,客运站关停并转的消息在一些地方频频传来。数据显示,自2012年以来,全国公路营业性客运量呈连年下降趋势。截至去年末,全国拥有载客汽车55.42万辆、1647.24万客位,比上年末分别减少3.28万辆、103.79万客位。

——农村客运+快递物流,资源共享共用提升造血能力。

辽宁盘山县,每天清晨,邮政人员会把当天分拣出的包裹,搬上从县城开往乡镇的公交。客运站升级改造为“交邮驿站”,农村公交上搭载客货联运,不仅满足了群众出行,也增加了货运收入。

当前,农村客运可持续发展面临哪些困难?

从外部环境看,农村客流明显降低,群众出行选择更加多元。近年来,随着我国城镇化进程加快,农村人口向城镇转移较为明显。此外,高铁、城际铁路加快建设叠加私家车日益普及,使得农村出行方式选择更加多元,农村客运量明显下降,农村客运实载率明显降低。

探索先行,还需机制保障,才能让农村客运“开得通、留得住”,更好满足人民群众日益增长的出行需要。“下一步,交通运输部将多措并举构建可持续发展机制,推动农村客运高质量发展。”交通运输部运输服务司有关负责人介绍。

从经营主体看,农村客运经营面临一定困难,内生发展动力不足。农村客运实行政府定价,在农村公交实行普惠票价的情况下,日常收入难以支撑支出,经营者普遍面临较大经营困难。同时,农村客运经营主体普遍“散、弱、小”,经营业务总体较为单一,与其他产业的融合发展程度不高,自我造血能力和抗风险能力较弱。

建立完善动态监测机制,确保农村客运服务“不断档”。指导各地建立完善农村客运动态监测机制,紧盯许可即将到期班线及临近报废期限运营客车,提前研究服务接续措施,持续巩固拓展具备条件的乡镇和建制村通客车成果。

“当前,我国农村客运公交化发展取得了较为显著的成效,但仍存在改造难度较大、标准化水平不高、长效机制不健全等问题。”交通运输部运输服务司有关负责人说,一方面,部分地区农村客运班线经营主体众多,使得农村客运公交化改造实施难度大。另一方面,相比城市公交,一些地方财政对农村客运公交化运营的补贴不到位。目前,除中央农村客运补贴外,大部分县级人民政府尚未建立与农村客运政府购买服务或运营补贴制度,影响农村客运可持续发展。

鼓励支持多种模式探索,保障农村客运供给“留得住”。鼓励不同地区结合实际条件,有序推动城市公交线路向乡村延伸和农村客运班线公交化改造,优化区域经营、预约响应等服务供给;同时,深入推进农村客货邮融合发展,构建完善“一点多能、一网多用”的农村运输发展新模式,最大程度满足农村群众便捷出行需求。

积极探索服务供给新路径,

用好用足中央补贴资金,助力农村客运运行“可持续”。指导各地用好用足中央农村客运补贴资金,推动落实属地主体责任,建立政府购买服务或运营补贴制度,保障农村客运可持续发展运行。针对农村地区赶集日、农忙等重点时段和农民工返乡等集中出行需求,因地制宜开行“春耕班”“秋收班”“果农班”等季节性班线,更好保障重点时段城乡群众安全便捷出行。

(转自《人民日报》)

# “12345”热线持续优化受办理工作

本报讯 年初以来,“12345”热线采取积极有效措施,持续优化热线受办理工作,实现服务水平

及时受理群众诉求。“12345”热线全天监测话务情况并动态调整接线人员,确保每一通电话都能打得通、有人接、能办理。构建长效工作机制。为应对季节性、热点问题,热线本年度共组织7次专项培

训,并与承办单位建立主动解决问题的长效机制,不断提升群众满意度。科学分流非警务求助。“12345”热线与市公安局形成高效联动机制,进一步提升协同服务效能,确保快速有效处置各类突发事件。(丁奔)

## 拍卖公告

我公司受相关单位的委托,对下列标的依法进行公开拍卖:  
位于辽源市龙山区北寿街一处办公用房,房屋总层数7层,所在层数1~2层,建筑面积532.12平方米。  
本公告发布之日起开始展示,报名截止日期为2023年9月14日15时。  
报名地点:原房产局五楼(人民大街2609号)

拍卖时间:2023年9月15日9时  
拍卖地点:本公司拍卖厅  
联系电话:3223478

辽源市弘达拍卖有限责任公司  
2023年9月8日

## 声明

姓名:解维东,身份证号:220402\*\*\*\*\*4415。因业绩不达标,公司于2023年7月30日与你终止劳动关系,现登报声明。自本声明刊登之日起,请你于30日内到单位人力资源部办理相关手续,逾期不予办理后果自负。

阳光财产保险股份有限公司辽源中心支公司  
2023年8月31日