# 辽源日報

LIAO YUAN RI BAO

2023年8月18日 星期五

癸卯年七月初三 七月初八处暑

总第8836期 今日4版

国内统一刊号:CN22-0010 E-mail:jl_lyrb@126.com

吉D微风

中共辽源市委主管主办 辽源日报社出版 新闻热线:0437-3249118 辽源信息港 http://www.0437.com


推行绿色生产生活方式，统筹减污降碳协同增效

# 厚植高质量发展的绿色底色

《人民日报》记者 丁怡婷 韩鑫 刘温馨

推动形成绿色发展方式和生活方式，是发展观的一场深刻革命。

在首个全国生态日到来之际，习近平总书记作出重要指示强调，“在全面建设社会主义现代化国家新征程上，要保持加强生态文明建设的战略定力，注重同步推进高质量发展和高水平保护”。

习近平总书记在日前召开的全国生态环境保护大会上强调，“以高品质生态环境支撑高质量发展，加快推进人与自然和谐共生的现代化”“加快形成绿色生产方式和生活方式，厚植高质量发展的绿色底色”。

追风逐日，风电装机连续13年稳居全球首位，光伏装机连续8年居全球首位；绿色“智”造，规上工业单位增加值能耗10年累计下降幅度超36%；穿梭驰骋，新能源汽车从第1000万辆到突破第2000万辆，仅用17个月……

党的十八大以来，在习近平生态文明思想的科学指引下，我国加快构建绿色低碳循环发展的经济体系，大力推行绿色生产生活方式，走出了一条生产发展、生活富裕、生态良好的文明发展道路。

新征程上，各地区各部门瞄准既定目标积极稳妥推进碳达峰碳中和，统筹推进高质量发展和高水平保护，努力绘就美丽中国新画卷。

**先立后破，提升能源发展“含绿量”**

推进碳达峰碳中和，能源领域是主战场。

习近平总书记指出，“能源低碳发展关乎人类未来”“要把促进新能源和清洁能源发展放在更加突出的位置”。

东南沿海，全球首台超大容量16兆瓦海上风电机组并网发电，风机转动一圈，发电量可供三口之家使用7天左右。

西北戈壁，我国首个万吨级光伏制氢项目新疆库车绿氢示范项目投产，每年可减少二氧化碳排放48.5万吨。

党的十八大以来，我国立足能源资源禀赋，坚持先立后破，积极壮大清洁能源产业，推动能源清洁高效利用，不断释放创新发展动能，加速构建清洁低碳安全高效的能源体系。

——非化石能源实现跨越式发展。

金沙江上游，华电叶巴滩水电站建设现场，平移式缆机将近30吨重的混凝土送至位于坝基的浇筑工地。

“首批机组计划2025年投产发电，电站年发电量预计102亿千瓦时，每年可节约燃煤超300万吨。”华电金上叶巴滩分公司执行董事刘强介绍。

非化石能源开发规模不断扩大。全球最大水光互补电站在四川甘孜投产，我国海拔最高风电项目在西藏措美并网，我国首座深远海浮式风电平台“海油观澜号”在海南文昌油田群发电……截至今年上半年，非化石能源发电装机容量13.9亿千瓦，占全国发电总装机容量的51.5%。

与此同时，清洁能源消纳持续向好，2022年风电、光伏发电平均利用率分别为约97%和98%，较“十二五”末分别提升12个和9个百分点。

——化石能源清洁高效利用水平提升。

走进江苏徐矿综合利用发电有限公司，两台循环流化床机组有序运行，厂区屋顶、车棚等处还分散布局了6500多块光伏板，贡献更多绿电。“通过改造，单台机组每年可节约动力煤近7000吨。”公司技术支持部副部长赵强说。

新时代十年来，我国煤炭清洁高效利用深入推进。80%以上的煤电机组实施了节能改造，平均供电煤耗10年累计下降23克标准煤；90%以上的煤电机组实现了超低排放，电力行业大气污染物排放量下降近90%。

——绿色低碳技术支撑作用持续强化。

7月11日，我国最长二氧化碳输送管道——“齐鲁石化—胜利油田百万吨级CCUS项目”二氧化碳输送管道投运，首次使用了具有自主知识产权的大排量增压泵。

新时代十年来，能源领域加快先进适用技术研发和推广应用，量产单晶电池转化效率多次刷新世界纪录，百万千瓦级水电机组建造能力领跑全球，核电形成自主品牌的“华龙一号”“国和一号”等三代大型先进压水堆技术，新型储能、氢能等前沿领域研发应用不断取得新进展，能源低碳转型的内生动力持续增强。

国家能源局有关负责人介绍，下一步，将继续加快推动能源科技自立自强，持续加强前沿性绿色低碳技术攻关，完善能源科技创新体制机制，聚焦大容量风电、高效光伏、大容量储能、低成本可再生能源制氢等重点领域和方向，开展集中攻关、技术突破和成果应用。

**降碳减污，增强产业发展新动能**

河北张家口，河钢集团全球首例120万吨氢冶金示范项目现场，一座120米高的氢气竖炉塔架巍然矗立。负责总体设计的中国五矿所属中冶京诚氢冶金工程总设计师赵志龙介绍，与传统碳冶金工艺相比，氢冶金工艺可减排七成的二氧化碳，“未来还要努力推进100%绿色氢气冶金，实现钢铁生产净零碳排放。”

党的十八大以来，我国紧紧抓住新一轮科技革命和产业变革的机遇，下大气力推动钢铁、有色、石化、化工、建材等传统产业优化升级，推动互联网、大数据、人工智能、5G等新兴技术与绿色低碳产业深度融合，不断增强发展新动能。

——节能增效，传统产业加快绿色转型。

今年4月，国内首个全装配式“摩天工厂”深圳坪山新能源汽车产业园区一期竣工交付。通过采用装配式建造等技术，工期节省15%、水电节省20%、垃圾排放减少20%。

印染车间，“产业大脑”助力绿色生产。“如今只需输入指令，机器便可精准调取对应染料，自动输送至对应染缸，减少染料浪费。”浙江迎丰科技股份有限公司负责人说。

以节能、减排、增效为目标，各地大力推进技术创新、模式创新、标准创新，传统产业绿色化水平全面提升。工业和信息化部的数据显示，截至目前，国家层面共创建绿色工厂3616家、绿色工业园区267家、绿色供应链管理企业403家。

——标本兼治，积极稳妥化解过剩产能。

对资源消耗量高、污染物排放量大的行业实行产能等量或减量置换政策；对高耗能行业实施阶梯电价等差别化电价政策……党的十八大以来，我国持续深化供给侧结构性改革，改变过多依赖增加资源消耗、过多依赖规模粗放扩张、过多依赖高耗能高排放产业的发展模式，化解过剩产能和淘汰落后产能，坚决遏制高耗能、高排放、低水平项目盲目发展。

截至去年底，全国共淘汰落后和化解过剩产能钢铁约3亿吨、水泥4亿吨、平板玻璃1.5亿重量箱。全国燃煤锅炉和窑炉从近50万台降低到目前不足10万台，减少燃煤使用量4亿多吨。

——创新驱动，发展壮大战略性新兴产业。

湖北襄阳，总投资100亿元的新能源锂电池生产研发项目开工；江苏南京，紫金山实验室发布全球首个大网级网络操作系统；内蒙古呼和浩特，瞄准半导体单晶硅国产化进行科技攻关……把科技创新作为调整产业结构、促进经济社会绿色低碳转型的动力和保障，经济发展的“含金量”和“含绿量”显著提升。

绿色产业规模持续壮大。今年上半年，光伏电池、风力发电机组、水轮发电机组等产品产量同比分别增长54.5%、48.1%、32.3%；与新能源汽车相关的汽车用锂离子动力电池、充电桩等产品产量同比分别增长46.4%、53.1%。

**提升能效，运输更环保、出行更低碳**

交通运输行业是加快绿色发展的重点领域。

习近平总书记指出，“要加快形成绿色低碳交通运输方式，加强绿色基础设施建设，推广新能源、智能化、数字化、轻量化交通装备，鼓励引导绿色出行”。

新时代十年来，我国以提升交通运输装备能效水平为基础，以优化用能结构、提高组织效率为关键，绿色交通运输体系加快建设，让运输更加环保、出行更加低碳。

运输结构持续优化。

“呜！”8月1日上午，62标准箱汽配零件货物搭乘渝甬班列，从重庆团结村车站出发驶向宁波舟山港北仑港区，后续将乘巨轮出海。

“相比公路，铁路、水路在大宗货物和集装箱中长距离运输方面，运量大、能耗小、污染轻，铁水联运可以充分发挥这个比较优势。”宁波舟山港股份有限公司业务部负责人张周龙介绍，去年宁波舟山港海铁联运完成145.2万标箱，节约燃油9200万升。

河北唐山港曹妃甸港区，一辆辆电动重卡正排队充换电。“仅需5分钟便能完成换电，能源成本比燃油卡车降低近一半。”河北港口集团业务部负责人介绍，截至目前，400辆电动卡车累计承运约1830万吨货物，减少二氧化碳排放量约6万吨。

新时代十年来，我国大力发展多式联运，推动多式联运示范工程建设，提高铁路、水路在综合运输中的承运比重，加快发展绿色物流，推进交通运输工具绿色转型。“十三五”期间，全国港口集装箱铁水联运量由“十二五”末的236万标箱增长到687万标箱，年均增长23.8%，今年上半年集装箱铁水联运量同比增长约9.4%。

基础设施绿色化水平不断提升。

公路上，充电更便利。“暑假自驾游，尝试使用服务区的快充桩，半小时就能充70%的电，方便又快捷。”在申嘉湖高速嘉善服务区，上海市民王先生说。截至6月底，全国各类充电桩超过660万台，同比增加69.8%。

码头边，岸电更普及。“船舶在靠港期间，不使用船舶柴油发动机，改用陆地电源向船体供电，能有效降低噪声、减少污染物排放。”交通运输部长江航务管理局有关负责人说。

超九成高速公路覆盖充电设施，长江干线重点大型客运、商品汽车滚装和集装箱码头泊位岸电设施基本全覆盖，全国铁路电气化率达73.8%，我国着力推进绿色公路、绿色港口、绿色航道建设等工作，交通基础设施绿色化水平显著提升。

绿色低碳出行渐成风尚。

一键开启步行导航，绿色的碳能量球不断变大……北京市交通委联合高德、百度等打造北京绿色出行一体化服务平台，完善实时查询功能，并且增加了碳普惠功能。“截至6月底，平台碳普惠实名注册用户量突破350万。”高德地图绿色出行碳普惠项目总监赵毅说。

软件升级，硬件换新。武汉提高新城区线网密度，力争到2025年公交专用道单向里程达到300公里；深圳大力推动慢行交通发展与建设，市民慢行出行占比提升至60%以上……各地加快公共交通基础设施建设，加强自行车专用道和行人步道等城市慢行系统建设，积极引导低碳出行。

交通运输部有关负责人介绍，目前我国乘坐城市公共交通在城市客运中占比达到72.5%。下一步将深入推进国家公交都市建设、城市绿色货运示范工程建设，加快推动出行方式低碳转型，不断构建清洁低碳的交通运输体系。

“绿色低碳发展，这是潮流趋势，顺之者昌。”锚定建设美丽中国目标，深入贯彻习近平生态文明思想，久久为功、持续发力，不断厚植高质量发展的绿色底色，必将谱写新时代生态文明新篇章。 （转自《人民日报》）

# 程宇调研吉林鑫达钢铁有限公司项目建设、生态环保整改、企业生产运行情况

**本报讯（记者 田蓓蕾 魏利军）**8月16日下午，市委副书记、市长程宇深入吉林鑫达钢铁有限公司，就项目建设、生态环保整改、企业生产运行情况进行调研。他强调，鑫达公司作为辽源龙头企业，在创新引领发展、提升产业竞争力、推动经济增长等方面具有重要作用。企业要进一步抢抓发展机遇，保持良好发展势头，加快转型升级，不断扩大企业市场占有率，更好地拉动地方经济，为辽源振兴发展作出更大贡献。

程宇先后来到鑫达公司120万吨/年炼焦项目现场、年产80万吨200H型钢项目现场，实地调研察看项目建设、生态环保整改等工作进展情况，现场协调解决企业发展中存在的难点问题。

随后，程宇主持召开座谈会，强调要进一步贯彻新发展理念，坚持创新引领，不断提升核心竞争力和产品附加值；要全力扩大产能，调整产品结构，促进生产最大化；要加快项目建设，实施专班推动，倒排工期，争取尽早建成达效；要对环保整改问题举一反三，坚持自查自纠、长抓不懈，确保不越环保“红线”。市、县两级要全面配合、跟踪服务，全力保障企业稳步增产。

会上，鑫达公司负责同志汇报了调研相关情况，与会领导和部门负责同志分别发言。

副市长司马江翊，市政府秘书长王保宇，市政府办、市发改委、市工信局、市生态环境局、东丰县政府主要负责同志参加调研。

# 抢抓机遇促合作 乘势而上谋发展

第十三届中国—东北亚博览会我市参展推介及项目合作成果颇丰

**本报讯（记者 宋建立）**在第十三届中国—东北亚博览会期间，我市精心组织参会参展、精准洽谈推动项目、积极参与省级专题会议和签约活动，参展推介及项目合作成果颇丰。

抓住机遇，推介宣传有声有色。为生动凝炼辽源的政治、经济、人文、历史等独特发展优势和发展成果，精心制作辽源市情宣传片，编制辽源市投资指南等宣传资料。充分挖掘我市本地企业和产品资源，广泛征集和整理我市名优企业和名优特产品信息，编制《辽源产品名录》，共收录企业200余家、1200余种产品，为推介辽源名优企业和开拓本地名优特产品市场奠定坚实基础。开展“走进东博会融媒直播—辽源”活动，借助东北亚博览会平台机遇，有力宣传推介了辽源优势产业产品、营商环境和城市亮点，有效扩大了辽源知名度和影响力。

突出重点，对接合作成效显著。第十三届东北亚博览会期间，我市围绕全市产业发展规划、项目建设、对接合作阶段性成果，充分挖掘境内外客商资源，多渠道、多形式广泛邀请客商参会。辽源城市形象展位融汇了科技元素、智慧元素和时尚元素。依据城市发展特色主要分为纺织袜业产业展区、农产品加工产业展区、梅花鹿产业展区、医药健康产业展区、高精铝加工产业展区、汽车零部件产业展区、文化旅游产业展区等，生动展示了辽源重点和新兴产业、投资环境、招商引资项目及名特优产品等经济建设成就。期间，辽源展位吸引了来自社会各界近5000人次参观和交流洽谈，在高精铝、汽车零部件、特色农产品、纺织袜业、医药健康等方面进行了广泛洽谈对接，达成初步合作意向10余个。

开放合作，招商引资成果丰硕。为充分借助第十三届东北亚博览会重要活动契机，推动我市进一步扩大交流、拓展合作，市领导先后带队参加了第二届东北亚地方合作圆桌会议、东博会开幕式暨高层论坛、吉林—深圳智慧城市建设推介对接会、第六届全球吉商大会等重要高层活动。组织我市企业先后参加了2021东北亚工商合作论坛、第三届中国—东北亚法律论坛、东北亚电商峰会暨“数商兴农”行动进吉林等会议活动。在前期充分对接和务实推动的基础上，在第六届全球吉商大会期间，我市共有辽源启臻文化教育产业园、辽矿40兆瓦风电项目及4兆瓦光伏发电项目、中国·吉浙东丰松籽产业园二期项目、碧桂园城市之光项目、中医药产业孵化器项目、文旅及田园综合体项目等9个项目签约，合同引资额45.78亿元。这些项目的签约，极大推动了辽源对外开放发展的步伐不断向更宽领域、更高层次迈进。

**聚焦第十四届中国—东北亚博览会**

# 东北经济企稳向好 释放振兴发展积极信号

新华社记者 邹明仲 强勇 马晓成

今年上半年，东北经济数据已全部出炉，整体延续了一季度的向好态势，经济复苏成绩明显，多项经济指标高于全国平均水平，释放出振兴发展的积极信号。

**工业呈回升态势**

工业是东北经济的“顶梁柱”，今年上半年，东北工业整体上升势头明显，为经济增长提供了有力支撑。其中，辽宁、吉林规模以上工业增加值同比增长5.3%、5.7%，分别高于全国1.5个和1.9个百分点。

作为东北经济的“排头兵”，沈阳工业表现突出。今年以来，北方重工的门式刮板取料机、螺旋立式磨机等新产品不断投放市场，订单迎来连续增长，上半年实现新增订货同比增长34%，7月份新增订货同比再次增长76%。

“今年上半年，回升尤其明显的就是以北方重工为代表的这些工业生产企业，2月以来全市规上工业增加值始终保持两位数增长，其中汽车制造业增长21.6%，新能源汽车产量增长60.7%。”沈阳市工信局局长张文哲说。

工业经济的内部结构中，高技术产业比重在上升，表明产业转型正迈向加速期，有望形成更多新动能。今年上半年，黑龙江省规模以上工业高技术制造业增加值同比增长18.0%，高于全国16.3个百分点，其中医药制造业增加值同比增长15.7%，航空航天器及设备制造业增加值增长24.2%。

吉林“新”工业动能发展势头强劲，尤以新能源汽车产业为代表。上半年新能源汽车产值增长52.9%，新能源汽车产量增长1.2倍。

**稳投资成效显现**

“东北经济‘半年报’成绩优异，为全年经济增长打下一个好基础。”辽宁社会科学院副院长梁启东说，东北经济出现向好势头，关键是一批高质量投资项目正加速落地，投资增长势头喜人。

今年5月，华晨宝马宣布2026年起在沈阳投产纯电动新世代车型，与之配套的总投资100亿元的宝马第六代动力电池项目全面动工。“我们致力将沈阳打造成新能源汽车产业中心，实现电芯、电池、电力驱动系统和电动车都在沈阳生产。”华晨宝马汽车有限公司总裁兼首席执行官戴鹤轩说。

宝马项目是一个缩影。今年上半年，辽宁、吉林、黑龙江三省主抓有效投资，整体形成了回升向好势头。辽宁工业投资额增长13.1%，新开工建设项目个数达2563个，完成投资额增长13.9%。吉林固定资产投资额同比增长0.9%，增速比1至5月份提高11.4个百分点，止住二季度以来的回落态势，实现回升；黑龙江省基础设施投资支撑有力，同比增长23.6%。

上半年，黑龙江省工业技术改造投资增势良好，同比增长27.0%，其中，采矿业、制造业、电力热力燃气及水生产和供应业技改投资分别增长11.5%、47.4%、33.0%。

央企投资纷至沓来，加紧在东北布局。今年6月，50多家央企主要负责人来到沈阳召开国资央企助力东北全面振兴座谈会。会后和东北三省一区进行合作项目签约，合作项目111个，总投资超5000亿元，涵盖工业、农业、能源、基础设施等多个领域。

**抓大项目撑起经济大盘**

一批大项目撑起了东北经济的“四梁八柱”。记者来到中德（沈阳）高端装备制造产业园看到，一批新的工业项目正如火如荼开工建设，大型挖掘机、运输车在现场往来穿梭。贺利氏特种光源生产基地项目是其中之一。去年10月，这家企业曾在此投资建设石英半导体生产基地项目，最近再次追加投资，建设特种光源项目。

今年上半年，沈阳新落地亿元以上项目736个，同比增长14.5%。宝马、亿纬锂能等一批国际国内巨头围绕新能源汽车在沈阳加紧布局、扩大投资，投资额均达上百亿元。

德国宝马集团大中华区总裁兼首席执行官高乐说，现在全球每三辆宝马汽车就有一辆产自沈阳，公司看重沈阳的汽车产业和人才基础，因此持续加大在新能源汽车方面的布局，增加了大型项目的投资。

在吉林，一批“大项目”建设进度也在加快，奥迪一汽新能源汽车配套产业园、陆上风光三峡、沈白高铁、比亚迪新能源动力电池、查干湖水生态修复与治理等一大批补短板、调结构、惠民生的重大项目正加快实施。

吉林省发展改革委副主任刘日昊说，上半年，全省共实施5000万元以上项目1922个，投资增长8.7%。其中亿元以上项目1391个，同比投资增长9.6%；10亿元以上项目233个，投资增长23.7%。

（新华社沈阳8月15日电）

本期主任编辑:张东峰 副主任编辑:冯若新 ● 本版编辑:范家郡 校对:范家郡 制作:范家郡 地址:辽源市文宁路33号 电话:3227814 邮编:136200


辽源地区天气预报:小雨 西南风3级 最高气温31℃ 最低气温19℃