辽源日報

LIAO YUAN RI BAO

2023年5月16日 星期二

癸卯年三月廿七 四月初三小满

总第8770期 今日4版

吉D微风

国内统一刊号:CN22-0010 E-mail:jl_lyrb@126.com

中共辽源市委主管主办 辽源日报社出版 新闻热线:0437-3249118 辽源信息港 http://www.0437.com

习近平总书记引领推动京津冀协同发展纪事

新华社记者 邹伟 樊曦 魏玉坤 李鲲 齐雷杰 郭宇靖

京津冀，我国经济最具活力、开放程度最高、创新能力最强的地区之一。推动京津冀协同发展，是以习近平同志为核心的党中央在新的时代条件下作出的重大决策部署，是促进区域协调发展、形成新增长极的重大国家战略。

5月11日至12日，习近平总书记在河北考察并主持召开深入推进京津冀协同发展座谈会，强调以更加奋发有为的精神状态推进各项工作，推动京津冀协同发展不断迈上新台阶。

博大的胸襟气魄，厚重的历史担当。

在习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动下，京津冀协同发展从谋思路、打基础、寻突破，到滚石上山、爬坡过坎、攻坚克难，不断书写新时代高质量发展的新篇章。

历史行进的脚步中，一个个标志性的节点，一次次关键的指引，一幕幕难忘的场景，书写着习近平总书记引领推动京津冀协同发展的非凡历程，也昭示着这一历史性工程更加雄阔壮丽的未来图景。

（一）瓣瓣不同，瓣瓣同心

“京津冀如同一朵花上的花瓣，瓣瓣不同，却瓣瓣同心。”

5月的清晨，朝阳唤醒大地。

每天6点56分，都有一列复兴号高铁列车从北京西站准时出发，一路向雄安新区飞驰。车窗外，碧绿的麦田一望无垠，广袤的京津冀大地风光无限——

这里是极具发展潜力的城市群：京畿重地，濒临渤海，携揽“三北”，面积21.6万平方公里，承载1亿多人口，是拉动中国经济发展的重要引擎。

这里也曾困于发展的不平衡、不协调：既有“大城市病”的困扰，又有发展鸿沟的困惑，资源环境超载矛盾严重……

进入新时代，作答新课题，回应新期待。

带着对这片土地的深情牵挂，习近平总书记一直对京津冀协同发展问题高度重视，进行着深入思考。

向着现代化迈进的中国，要建设一个什么样的首都？

推进高质量发展的进程中，中国的生产力布局和空间结构优化如何推进？

大战略需要厘清大逻辑。

京津冀协同发展，将实现重点突破，打造高质量发展的动力源，并为全国区域协调发展带来可复制可推广的经验，对于统筹推进“五位一体”总体布局和协调推进“四个全面”战略布局，实现“两个一百年”奋斗目标和中华民族伟大复兴的中国梦，具有重大现实意义和深远历史意义。

习近平总书记指出：“京津冀地缘相接、人缘相亲，地域一体、文化一脉，历史渊源深厚、交往半径相宜，完全能够相互融合、协同发展。”

大战略需要谋划大格局。

党的十八大以来，习近平总书记先后多次在京津冀地区考察调研，主持召开一系列相关会议，在京津冀协同发展的不同时段和关键时刻都给予关键指引。

2013年5月，习近平总书记在天津调研时提出，要谱写新时期社会主义现代化的京津“双城记”；同年8月，总书记在北戴河主持研究河北发展问题时，提出要推动京津冀协同发展。此后在不同场合总书记又多次就京津冀协同发展作出重要指示。

2014年2月26日，习近平总书记在北京主持召开座谈会，专题听取京津冀协同发展工作汇报。面对京津冀负责人，总书记深刻指出：“京津冀协同发展意义重大，对这个问题的认识要上升到国家战略层面。”

在这次会议上，习近平总书记强调“要坚持优势互补、互利共赢、扎实推进，加快走出一条科学持续的协同发展路子来”，并提出着力加强顶层设计等7点要求。

谋定而后动。一项至关重要的工作，就是制定《京津冀协同发展规划纲要》。

“规划科学是最大的效益，规划失误是最大的浪费，规划折腾是最大的忌讳”“着力加大对协同发展的推动，自觉打破自家‘一亩三分地’的思维定式，抱成团朝着顶层设计的目标一起做”……习近平总书记给出明晰指引。

审议这一规划纲要，一次次提上中央重要会议的议程。习近平总书记强调，要走出一条内涵集约发展的新路子，探索出一种人口经济密集地区优化开发的模式，促进区域协调发展，形成新增长极。

2015年4月30日，习近平总书记主持召开中央政治局会议，审议通过《京津冀协同发展规划纲要》。京津冀协同发展进入全面实施、加快推进的新阶段。

“思路要明确，坚持改革先行，有序配套推出改革举措”；

“要坚持协同发展、重点突破、深化改革、有序推进”；

“要把筹办北京冬奥会、冬残奥会作为推动京津冀协同发展的重要抓手”……

一次次考察，一场场会议，一系列重要指示，习近平总书记时刻挂念着京津冀协同发展。

2019年新年伊始，习近平总书记再赴京津冀调研。

这一趟，举世瞩目的河北雄安新区，古韵厚重的天津，焕然一新的北京城市副中心，总书记用3天时间深入考察，并主持召开京津冀协同发展座谈会。

这一趟，在京津冀协同发展进入新阶段之际，习近平总书记作出重要指示，“过去的5年，京津冀协同发展总体上处于谋思路、打基础、寻突破的阶段，当前和今后一个时期进入到滚石上山、爬坡过坎、攻坚克难的关键阶段，需要下更大气力推进工作。”

“京津冀如同一朵花上的花瓣，瓣瓣不同，却瓣瓣同心。”习近平总书记的话意味深长。

九载光阴，春华秋实。

在以习近平同志为核心的党中央领导下，京津冀协同发展深入推进，这方热土日新月异，交出亮眼成绩单——

2022年北京、天津、河北经济总量突破10万亿元，区域整体实力迈上新台阶，高质量发展蹄疾步稳。今年一季度，京津冀地区实现进出口1.23万亿元，同比增长9.3%。

北京向外疏解与内部重组相互促进的发展格局加快完善。雄安新区建设全面提速，起步区“四横十纵”骨干路网全面开工，启动区“三横四纵”骨干路网具备通车条件；白洋淀水质总体达到III类标准，森林覆盖率达34%。北京城市副中心加快建设，行政办公区二期进入施工收尾阶段，城市副中心三大文化公共建筑主体工程完工。

2022年北京数字经济增加值占GDP比重超4成；天津滨海新区，北方国际航运核心区建设迈出新步伐，集装箱航线总数达到140条；张家口京张体育文化旅游带和可再生能源示范区建设深入推进，2022年可再生能源装机规模突破2600万千瓦……

不凡的起笔，宏伟的篇章。

2023年5月之行，习近平总书记作出重大判断：“实践证明，党中央关于京津冀等重大区域发展战略是符合我国新时代高质量发展需要的，是推进中国式现代化建设的有效途径。”

（二）紧紧抓住“牛鼻子”

“紧紧抓住‘牛鼻子’不放松，积极稳妥有序疏解北京非首都功能。”

北京非首都功能疏解，是京津冀协同发展的“牛鼻子”。

2014年2月25日，习近平总书记在北京考察，第一站就是北京市规划展览馆。

近1个半小时的考察中，习近平总书记观看介绍北京建城史、建都史和北京城市变化情况的专题片，认真了解北京地理环境、规划布局、功能定位、发展变化等情况。

“总书记问得很细，对于人口过多、交通拥堵、房价高涨、生态环境严峻等首都发展存在的问题，都十分关心。”北京市规划展览馆原常务副馆长赵莉对当时情景记忆犹新。

考察中，习近平总书记就推进北京发展和管理工作提出5点要求，明确“调整疏解非首都核心功能”的大思路。

从国家发展全局的高度来擘画，跳出“一城一地”得失来思考，这是史无前例的大手笔。

2016年5月27日，习近平总书记主持召开中央政治局会议，听取规划建设北京城市副中心和研究设立河北雄安新区有关情况汇报。总书记提出全新的战略构想——“建设北京城市副中心和雄安新区两个新城，形成北京新的‘两翼’”。

“在新的历史阶段，集中建设这两个新城，形成北京发展新的骨架，是千年大计、国家大事。”习近平总书记指引京津冀协同发展向纵深推进。

如何精准破题、科学发力？

习近平总书记在不同场合都作出过形象、透彻阐释——

“着力点和出发点，就是动一动外科手术，疏解北京非首都功能，解决‘大城市病’问题”；

“紧紧抓住‘牛鼻子’不放松，积极稳妥有序疏解北京非首都功能”；

“要坚持和强化首都核心功能，调整和弱化不适宜首都的功能，把一些功能转移到河北、天津去”……

触及深层次矛盾，要更加讲究方式方法。2019年1月18日，习近平总书记在京津冀协同发展座谈会上深刻解析“疏解”一词，“疏解是双向发力”“雄安新区是外向发力；北京是内向调整，优化核心功能，把‘白菜心’做好”。

北京向南100多公里，河北雄安新区。

夏日阳光下，白洋淀波光潋滟，“千年秀林”苍翠茂盛，启动区核心地段塔吊林立，各项建设正在加紧推进。

2023年5月10日，习近平总书记在雄安新区考察期间，来到雄安城际站及国贸中心项目建设现场，看沙盘、登平台，察看建设工地，了解启动区重大基础设施项目及重点疏解项目规划建设进展情况。

“着力打造一个没有‘城市病’的未来之城，真正把高标准的城市规划蓝图变为高质量的城市发展现实画卷。”习近平总书记殷殷叮嘱。

习近平总书记高度重视雄安新区规划建设，在每个重大节点、每个重大问题上及时把关定向。

6年多前，习近平总书记专程到河北省安新县实地察看规划新区核心区概貌，主持召开座谈会，指出规划建设雄安新区是具有重大历史意义的战略选择，是疏解北京非首都功能、推进京津冀协同发展的历史性工程。

4年多前，习近平总书记赴雄安新区考察，强调要全面贯彻新发展理念，坚持高质量发展要求，努力创造新时代高质量发展的标杆。

牢记嘱托，始终坚持高质量高标准，历经6年规划建设，如今，雄安，这座“未来之城”正在向我们走来：

城乡空间格局清晰明朗，城市和建筑风貌设计稳步推进，城市外围道路框架、内部骨干路网、生态廊道、新区水系“四大体系”贯通全域，城市功能不断完善，城市框架全面拉开。

当前，雄安新区已进入大规模建设与承接北京非首都功能疏解并重阶段，工作重心已转向高质量建设、高水平管理、高质量疏解发展并举。

“要坚定信心，保持定力，稳扎稳打，善作善成，推动各项工作不断取得新进展。”习近平总书记的最新重要要求，让这座“未来之城”更加令人期待。

优化重组北京功能布局，建设北京城市副中心，是北京发展的另一翼。

立夏刚过，北京城市副中心核心区，一个个重大项目加速推进，众多标志性工程投入使用，一座新城呼之欲出。

2017年2月24日，习近平总书记来到北京城市副中心行政办公区建设现场指挥部，察看规划沙盘，观看视频短片，了解副中心建设理念、目标定位、文化保护等情况。

“规划、建设、管理都要坚持高起点、高标准、高水平，落实世界眼光、国际标准、中国特色、高点定位的要求。”习近平总书记强调。

当日下午，习近平总书记主持召开北京城市规划建设和北京冬奥会筹办工作座谈会，进一步明确思路：

“疏解北京非首都功能是北京城市规划建设的‘牛鼻子’，在这个问题上要进一步统一思想，围绕迁得出去、落得下来，研究制定配套政策，形成有效的激励引导机制。”

千年古都，正在蝶变。

非首都功能疏解初见成效。2014年以来，北京疏解一般制造业企业约3000家、疏解提升区域性批发市场和物流中心近1000个。8家央企总部迁出北京并在京外落户建设，首批4所疏解高校、2家疏解医院确定选址。2022年全市常住人口降至2184.3万人。

城市副中心高质量发展成效显现。2019年以来，北京市级机关1.7万人迁至城市副中心办公，一批交通、水利、能源等重大基础设施和生态环境综合治理项目逐步建成，北京学校、友谊医院通州院区等陆续投入使用……

锲而不舍，久久为功。习近平总书记的重要指示催人奋进：“要推动北京‘新两翼’建设取得更大突破。”

（三）向改革创新要动力

“向改革创新要动力，发挥引领高质量发展的重要动力源作用。”

京津冀协同发展是一个系统工程，不可能一蹴而就，需要在若干领域率先突破。

2021年年初，习近平总书记在北京、河北考察，主持召开北京2022年冬奥会和冬残奥会筹办工作汇报会，强调推动京津冀协同发展，努力在交通、环境、产业、公共服务等领域取得更多成果。

天安门正南46公里处。

初夏时节，走进地跨京冀的北京大兴国际机场临空经济区，机器轰鸣、车辆穿梭。综合保税区（一期）正式运营，保税仓储物流中心、多式联运库等投入使用，一批产业项目有序建设……

3年多前，2019年9月25日，习近平总书记出席大兴国际机场投运仪式时提出要求：“大兴国际机场是首都的重大标志性工程，是推动京津冀协同发展的骨干工程。京津冀三地要抓住机遇加强协同合作，加快推动地区高质量发展。”

如今，随着疫情防控进入新阶段，大兴国际机场全面复航，人流物流加速回暖。

（下转第二版）

从“梦回”吉林到“梦圆”辽源

张海波用562天感受吉林温度、见证辽源速度

本报记者 王茵

锦程重工生产的系列新能源整车。 本报记者 刘鹰 摄

张海波，锦程控股（山东）集团有限公司董事长，1993年毕业于长春理工大学精密机械工程系，2003年开始自主创业，研发新能源汽车及相关技术，获得数十项国家专利，纯电动汽车产品研发成功多款车型并推向国际市场，获得了当时国内唯一的欧洲EEC认证，在国内同行业处于领先地位。其麾下的锦程控股（山东）集团有限公司以新能源汽车研发、产销、推广为主营业务，具备完整的新能源整车正向研发能力及关键零部件核心技术，产品远销欧美及南亚几十个国家和地区。

2022年1月，张海波响应省委书记景俊海“创业奋斗，就在吉林”号召回吉创业，成立辽源锦程重工，投资12亿建设新能源整车制造和重载工程车产业基地项目。

“2021年10月26日，我作为长春理工大学一名校友，有幸应邀参加了吉林省校友人才促进吉林振兴发展大会。当时省委书记景俊海在现场发表了热情洋溢的演讲，正是这番演讲感召了我，也鼓舞了我，让我下定决心回吉创业。”谈到自己回吉创业的初衷，张海波双眼明亮，仿佛又回到了校友会的现场。

“2021年11月14日，高新区党工委书记仇景锐带队赴锦程湖南基地考察，双方达成合作意向并签署协议。2022年1月，辽源锦程重工股份有限公司正式注册，并同步启动厂房建设、设备安装。截至目前，已完成全部工作的80%。”张海波说：“得益于咱吉林、辽源、经开区各级党委政府优化营商环境的信心和决心，得益于招商引资赋能企业政策的坚强保障，更得益于咱政府各级领导干部提供给我们的‘保姆式’服务，让我们用最短的时间、最快的速度看到了今天的锦程重工。从聆听演讲、梦回吉林、落户辽源到现在，历时1年6个月、562天，我们感受了吉林温度、见证了辽源速度。”

温度源于了解和信赖，速度来自担当和作为。张海波说，吉林是自己的第二故乡。在这儿读书期间便知道，这里是中国汽车工业的发源地，有着其他省市不可比拟的产业基础和科技、人才储备。听了省委书记的讲话，了解到吉林当前的发展态势，他相信，在这里布局是正确的选择。同时，他也相信，落户辽源，对集团来说更是一步好棋。“市委书记包保项目建设，这在我们集团所有项目中并不多见。有了这样的阵容，项目推进必然快上加快。”张海波对此信心满满。

李文汇，辽源锦程重工项目建设负责人。她告诉记者，该基地建有6个生产车间。目前，我们所在的是矿车生产车间，正在进行焊装生产线搭建，按照目前推进速度，计划6月底完成全部设备安装调试。待整个项目建成达产后，可实现年产1万辆新能源整车、8000辆重载工程车，年产值达58亿元，上缴税金2亿元，利润8亿元，新增就业岗位500个以上。

我市又添新职业——袜子设计师

本报讯（记者 陈博琳） “喂，耿校长吗？最近，你们有没有快要毕业的袜子设计师学员，我这急需两人……”东北袜业园晓初袜子设计师培训机构的耿雷经常接到园区里袜厂经营者这样的求助电话。

过去，灰、白、黑平板袜是东北袜业园袜业企业的标准产品，产品同质化十分严重。随着东北袜业园的发展和市场需求，园区企业也不再互相模仿、搞同质化竞争，而是各自创新、生产原创产品。袜业企业开始重视研发新产品，而袜子花样款式设计成为产品创新的重要一环。过去，袜子设计这项工作并没有专人担任，大多由保全大师傅兼任。由于袜业企业对袜子设计越来越重视，袜子设计的工作逐渐从保全大师傅中脱离出来，成为一种新的职业。

耿雷以前曾在多个袜厂做过8年的袜子设计工作，是一名经验丰富的设计师。看到园区袜业企业的一些袜子设计人员理念落后、方法陈旧，聪明的她意识到袜子设计师需求将会很大。于是，在园区领导的支持下，2021年，她在园区创办了第一家袜子设计师培训机构——晓初袜子设计师培训，受到袜业企业的欢迎。有零基础到她这培训的；有已在袜子设计岗位，到她这深造学习的；还有一些袜业企业经营者，到她这学习袜子设计。目前，她已举办培训班18期，毕业学员100多名，全部被园区袜业企业聘走了。目前，正在培训的学员除了想留下工作的，剩余的已被袜业企业提前预约。

耿雷说：“有一名学员毕业后上班的第二个月，工资就挣到了8000元。还有一名学员毕业后一年，月薪就达到了10000元。”据了解，目前，园区袜业企业的袜子设计师平均月薪在6000元以上，最高的一年收入达18万元。

东北袜业园副总经理赵雪松说：“袜子设计师在园区已超千人，成为高薪职业。专业袜子设计师的加入，必将为辽源袜业向高质量发展注入新动能。”

本期主任编辑：张东峰 副主任编辑：冯若新 ● 本版编辑：范家郡 校对：唐海鹰 制作：范家郡 地址：辽源市文宁路33号 电话：3227814 邮编：136200

辽源地区天气预报：多云转中雨 偏西风3-4级 最高气温31℃ 最低气温13℃