

欧美运动员支持北京冬奥会防疫 安全才是第一位

新华社记者 肖亚卓 袁晓阳

还有不到20天,北京冬奥会就将正式开幕,记者近期在欧洲多地采访冬季项目赛事中发现,绝大多数外国运动员对北京冬奥会的疫情防控政策都表示理解与支持,在他们看来,安全地举办一届冬奥会比什么都重要。

法国冰舞世界冠军组合西泽龙和帕帕达吉斯表示,作为运动员,他们只需要遵守防疫政策,然后把注意力放到训练和比赛中。

“当然,这肯定会是一届非常‘特殊’的冬奥会,因为在疫情的背景下,我们要在一个封闭的‘泡泡’里进行训练、比赛,我们不能像以往的冬奥会那样到处自由地逛。但这并不是太大的问题,最

近一两年,我们参加的很多比赛都有严格的防疫政策,我们也知道,安全的比赛是最重要的。”帕帕达吉斯说。

两人对于北京都有着非常美好的回忆,2017年花滑大奖赛中国站,他们曾在首都体育馆创纪录地拿到200.43分,成为史上跨过总分200分门槛的冰舞组合。

同样把北京看作福地的还有奥地利单板滑雪奥运冠军安娜·加塞尔:“每次去北京我好像都有不错的表现,我参加了两次‘滑雪’比赛,拿到一次第一、一次第二。我希望这些美好的回忆能在今年继续。”

“相比于北京的防疫政策,我更担心在冬奥会开始

前,我能不能保证自己不被感染。”加塞尔说,“但是只要到了冬奥会,我相信那就是到了最安全的地方。”

瑞士单板滑雪运动员杨·舍雷尔最近也过得非常小心,用他的话说,自己时刻注意要避开人群密集的地方。“我知道现在一旦感染,冬奥会肯定没戏了。”曾两次参加冬奥会的舍雷尔说。

“我觉得冬奥会防疫政策严格一些是好消息。全世界现在都处在特殊的状态下,我们需要接受这一切。我去过云顶滑雪场两次(舍雷尔参加的U型场地技巧项目将在张家口赛区的云顶滑雪场举行),那里的条件非常好。虽然气温有些低,但我记

得U型池的场地条件非常棒,酒店和饮食也很不错。所以我现在非常期待这届冬奥会。”舍雷尔说。

自由式滑雪坡面障碍技巧项目也将在云顶滑雪场举行。挪威选手鲁德将是冠军的有力争夺者,他在接受采访时,对冬奥会的防疫政策同样表达了积极的态度:“我们已经非常习惯严格的防疫政策,对运动员来说,这不是什么问题。”

这位21岁的年轻小伙还将在冬奥会上参加大跳台比赛,该项目比赛场地位于北京西郊的首钢工业园内。值得一提的是,首钢大跳台场地的首次“亮相”是在2019年的“滑雪”北京国际雪联大跳

台世界杯上,那一站比赛的冠军就是鲁德。

近来,不断有外媒炒作北京冬奥会的疫情防控政策,用一些阴阳怪气的论调批评这些政策过于严苛。但终究,冬奥会的舞台属于运动员,运动员的想法才是最重要的。美国单板滑雪传奇名将肖恩·怀特说出了所有参赛运动员的心声。

“这么长时间以来,整个世界都处在疫情的阴霾下,幸好我们还有冬奥会,这是一件了不起的事情。”怀特在接受新华社记者采访时说,“所以,我要感谢中国,感谢奥林匹克大家庭,在如此艰难的时刻还能举办冬奥会。”

(新华社巴黎电)

你不知道的冬奥事: 雪车项目如何上演速度与激情?

新华社记者 姚友明

橇上装了一个转向装置,创制了雪车。1897年,全球首家雪车俱乐部在瑞士圣莫里茨创建。最初比赛,雪车的橇是木制的,不过木橇很快被钢橇所取代。1923年,国际雪车和钢架雪车联合会成立。第二年举行的首届冬奥会上,雪车被列为正式比赛项目。

雪车运动最早主要由富人和冒险家群体参与,周末时,他们会在高海拔度假地开展雪车比赛或者聚会消遣。不过到20世纪50年代,雪车运动逐渐吸引了更多人参与。随着起跑的重要性被认识到,田径、体操等项目的运动员因为能在比赛开始阶段发出有力的推力,开始被大量吸纳入雪车项目中。

1952年,为了保证比赛在相对公平的环境下进行,国际雪车和钢架雪车联合会开始对参赛选手重量和雪车以及参赛选手的总重量做出规定。如今,要求男子双人雪车车身重量不得低于170公斤,四人雪车不得低于210公斤;女子双人雪车不得低于165公斤,单人雪车不得低于162公斤。在总重量方面(包括选手体重),男子双人雪车最大不得超过390公斤,四人雪车最大不得超过630公斤;女子双人雪车不得超过325公斤,单人雪车不得超过245公斤。如果总重量未达上限,选手可以在保证安全的前提下为车体配重。

20世纪90年代初,在欧洲和北美的雪车比赛中,开始出现女子选手的身影。在美国盐湖城举行的2002年冬奥会上,女子双人雪车成为正式比赛项目。

雪车比赛出发前,雪车的橇刀要进入槽沟,确保车体不会侧向打滑。出发信号发出6秒之内,运动员可以手推雪车奔跑启动获得初始速度,推行距离

约为50米。之后,运动员需要逐一跳入车体中,四人雪车按照舵手、两位中间队员和刹车手的顺序,双人雪车按照舵手、刹车手顺序依次跳入车体当中,并快速收起把手,呈坐姿滑行。滑行过程中,舵手需要控制车辆,选择最优路线。等雪车通过终点之后,刹车手要进行刹车。

一般而言,出发环节非常重要,出发时哪怕只有0.1秒的优势,在冲刺阶段这个优势可能会进一步扩大到0.3秒。当然,舵手是雪车团队的核心,他要保证雪车平稳、快速地通过赛道上的至少15个弯道。比赛时,冠军和亚军的差距往往只有百分之几秒。

德国、瑞士、意大利、美国和加拿大,是雪车项目的世界强国。奥运冠军、德国选手弗里德里希,奥运冠军、加拿大人贾斯汀,美国女子雪车老将泰勒和她的队友汉弗莱斯,以及加拿大选手德布鲁因等人,都将是北京冬奥会雪车项目金牌的有力争夺者。

面对即将到来的北京冬奥会,弗里德里希曾在接受德国媒体采访时表示,最放松、最能快速适应环境且不被场外因素干扰的运动员将能赢得奥运冠军。谈到曾在延庆参加过的冬奥会测试活动,他说“雪游龙”的条件和环境非常出色,比他此前预想的要好得多。

我国于2016年才成立雪车国家队,在该项目上与世界先进水平目前还存在一些差距,夺冠或站上领奖台的可能性都不大。但融合我国火箭建造技术的国产雪车能否登上冬奥会舞台?中国选手应清、怀明明等人能否利用主场之利超水平发挥刷新成绩?这些将是北京冬奥会雪车项目的重要看点。

(新华社北京电)



大寒到 迎冬奥

新华社发 徐俊 作

阿尔巴尼亚奥委会主席: 坚信北京冬奥会一定会非常成功

新华社地拉那电(记者章亚东)阿尔巴尼亚国家奥委会主席菲德尔·于利17日表示,坚信中国将会举办一届有史以来最好的冬奥会,北京冬奥会一定会非常成功。

于利在接受新华社记者采访时说,他坚信北京冬奥会一定会非常成功,不仅从组织方面,而且从所有运动员的竞赛方面,他们已经训练了四年,能够在冬奥会达到顶峰。

他说,虽然阿尔巴尼亚代表队人数很少,但他们是代表国家参加这一大型体育盛会。

他说,阿尔巴尼亚没有合适的滑雪场来举办这样的大型活动。不过,一个月前阿尔巴尼亚滑雪协会与意大利滑雪协会合作,在意大利阿尔卑斯山成功举办了阿尔巴尼亚滑雪锦标赛。

据于利介绍,阿尔巴尼亚原本可能有一男一女两名运动员参加北京冬奥会,但女运动员受伤了,他们将只有一名运动员参赛,是18岁的丹尼·杰帕,他目前正在意大利训练。于利认为,杰帕在北京冬奥会上会有很好的表现,他的目标是打破阿尔巴尼亚纪录,并为四年后的下一届冬奥会做准备。

茅台酒 习酒 国府系列

茅台口/感 酱香天下

酒质香浓

藏品

酒体丰满,酒液色彩自然,给人以纯美、自然的感觉。

系/出/名/门 尊/贵/之/选

酱香型酒的酸度高。而且主要以乙酸和乳酸为主。根据中医理论,是其它酒的3至5倍。酸主脾胃,保肝,能软化血管。西医也认为,食酸有利于健康。



订购电话 3226506