

“创城” 在行动

随着我市经济的飞速发展,机动车保有量急速上升,交通拥堵问题日益凸显,出行安全顺畅已成为全社会共同关心的话题。城市交通顺畅有序是城市形象的名片、城市文明的标志。为此,我市相关部门多措并举,力求保障道路交通安全畅通。

文明城市需要文明交通,文明交通呼唤文明市民。交通管理是必要的,但促成道路交通顺畅的主体还是广大的市民。因此,每个人都要自觉遵守交通法规,绿色出行、守规出行、文明出行、错峰出行,共同营造我市安全、畅通、有序的道路交通环境。

落实主体责任 确保道路畅通

年初以来,按照预防道路交通事故“减量控大”工作部署,为进一步加强我市道路交通管理,切实改善城区道路交通秩序,优化中心城区道路交通环境,我市交警支队以“创建全国文明城市”为载体,抓实“三个环节”工作措施,全力开展城区疏堵保畅工作,提升道路通行保畅效能发挥,为建党100周年营造良好的交通环境。

我市交警支队以“两

客一危一货”为重点,抓实“源头关键点”,强化重点治理。每月将梳理出的隐患车辆及企业清单集中通报交通运输、应急部门,联合约谈曝光一批隐患突出的企业,督促落实源头教育和管理措施。开展国省道、农村公路安全隐患集中排查,重点检查急弯、长下坡、临水临崖等危险路段的交通安全设施,督促相关部门整改安全隐患。

加强巡逻管控。支队最大限度把警力、装备全部摆到路面,每周不定期开展统一行动,开展严查超员、超载、酒驾、超速、违法占道行驶、农用车辆违法载人等突出违法行为。除此之外,支队在通往城区的干道和农村道路的关键路段、路口增设临时执勤点,严把出城、过境、上高速等关口,加强对班线客车、旅游包车、“营转非”大客车、校车、面包车的检查,严查超员载客、违规运行、非法营运等行为;在城郊道路、农村道路全面发动乡(镇)交通安全员、农村劝导员开展大劝导活动,严查超员的面包车、违法载人的低速货车、三轮汽车、拖拉机出村、上路,加强定点查控。

针对“路面核心点” 加强管控力度

针对市区长寿大街、一建道路平改立等道路工程相继开工,市区交通压力不断加大等情况,我市交警支队进一步提高勤务等级,在制定完善市区施工道路交通疏导分流方案的基础上,采取“高峰保点、低峰巡线、延时执勤、疏堵保畅”的常态+应急交通保畅勤务模式,科学合理调整勤务安排,重点加大

对人民大街南门口、颐和山庄路口、金叶宾馆路口、四百路口、质监局路口、福镇路口等重点节点疏导管控。加强对主干路及施工路段交通管控。切实提高路面见警率和管事率,确保辖区不发生大面积、长时间的交通拥堵。充分发挥“情指勤督宣”一体化实战警务机制,支队指挥中心动态加强对辖区路段视频巡逻力度,密切关注交通情况及警情信息,一旦发现交通拥堵、交通事故及道路安全隐

患,及时指派临近的警力前往处置,严防出现长时间、大面积的交通拥堵。

与此同时,加强违法整治,支队组织开展校园周边交通秩序集中整治、车辆违法停车专项整治等行动,持续开展中小学周边、东吉市场、东辽河景观带和严管街静态交通秩序整治,持续开展清理沿街道路两侧“僵尸车”。截至目前,共查处违法停车3200余起。

抓实“宣传闪光点” 强化教育引导

我市交警支队认真落实“两公布一提示”,通过新闻媒体、网络、通信、“双微”、手机客户端等媒体和信息平台及时发布重点路段的详细路况信息,认真落实“两公布一提示”,充分发挥窗口单位的作用,通过在违法处理窗口,事故处

理和车驾管服务窗口放置宣传材料,播放交通安全宣传片等方式开展宣传教育,营造良好交通安全宣传氛围。

在国、省干路、车站、停车场等地,张贴标语、悬挂横幅、摆放展板,发放交通安全宣传品,设立交通安全宣讲服务台,多渠道开展宣传,积极为群众提供

帮助。提升交通违法曝光强度,不断加大重点交通违法乱象查处现场震慑和媒体曝光强度,加大宣传酒驾、无证、毒驾等重点交通违法行为整治力度,深入浅出剖析近期交通事故典型案例,讲清事故原因及引发的严重后果,弘扬文明交通行为,营造强大舆论声势。

提升服务质量 出行便利畅民心

为了更好地为广大市民提供安全、顺畅、便利、舒适的出行服务,满足市民出行需求,大力倡导“低碳出行、绿色出行”,减少城市交通拥堵,降低碳排放和提升城市大气环境,我市公共汽车公司多措并举,以人民满意的公共服务为建党一百周年献礼。

加强线路监管,营运车辆检查维修力度。每逢恶劣天气

时间出现在生产一线,强化重点地段、重点人员的现场教育和监管力度。加强营运车辆技术状况检查维修工作,发现隐患及时排除,对出现故障的车辆做到及时抢修,杜绝带病出车。增配GPS智能调度系统使用功能助力安全生产。利用GPS的测速功能,实时提醒驾驶员低于限速标准安全行驶;通过视频监控系统及提醒、纠正驾驶员行车中的违规行为;针对雨、雪、雾等恶劣天气情况,定时发送安全行驶提示语,从而极大

地提高了驾驶员安全运营意识。另外,今年更新的40台新能源纯电动车,又添加主动安全预警和360度全景影像等两项功能,为安全驾驶提供了坚实保障。在“老年卡”业务重启后,为了给全市老年人、重度肢体残疾人的免费乘车卡提供年审服务,政务大厅“老年卡”业务办理采取分批排队限流、增设服务窗口、加派工作人员的方式,保障了免费乘车卡新办、挂失及年审工作的有序进行。

多措并举 满足群众出行需求

市政道路建设工程开启以来,市内多条主要路段封闭,道路交通压力骤增。为保市民有序、安全、便利的出行,公交公司召开专题部署会议,制定科学、合理、灵活的封路期间公交车辆绕行营运方案;建立巡查机制,实行领导带班,成员亲自带队,相关管理人员每天分早、中、晚到路线巡查封路情况及疏导车辆,以便及时顺畅高效调整车辆走向,最大限度地缓

解封路造成的交通拥堵。公司营运科、安全科还加强了对驾驶员的督导,要求驾驶员进一步提升服务质量,实施“三心服务”,即安全行车要“静心”,回答乘客咨询要“耐心”,温情服务要“爱心”。公司乘客服务中心对于因为修路车辆绕行,乘客换乘咨询、长时间候车投诉,做好正面解答。由于修路期间道路坑洼不平,车辆弓片、轮胎、车裙等维修率、维修费用陡增。保养厂在厂内实行“当天清场”机制,无论车辆故障大小,当天必须抢修完成。

建阳路至村后五组的15路乡村公交线路,并将26路部分班次延伸至碾山村,解决了居住在沐雨村、碾山村和村后村的居民乘车难问题。为更好地满足我市企事业单位、社会团体个性化的出行需求,在鸿图锂电、隆盛源定制公交的基础上新开通了东北林业园区、广而洁、钢背轴承等定制公交专线。同时,为初、高中晚课放学回家的学生,开通了6条定制公交专线。截至目前,共开通定制公交专线19条。针对节假日、中高考、欧亚夜卖等时段,增派车辆、增加班次。将2路、4路、5路、39路营运车辆调整为大型公交车,最大限度地满足乘客的出行需求。

同心协力 舒缓交通环境

大家都知道早晚高峰是车流量比较集中的时段,特别是中小学放学以后,因为很多人都往这一个方向来的话,就会造成交通压力增加,如果为了走近路而不避让拥挤路段,反而会浪费更长时间。而出行拥堵一直都是市民比较头疼的问题。所以,针对高峰时段拥挤问题,记者采访了龙山大队三中队指导员刘金刚,他表示:“小学改为17时放学以后,我们很多接孩子的家长,在学校周边停车比以往更多。以前孩子放学的时间很多家长都在上班,多数都是老人去接孩子,可能都是乘坐公共交通工具的比较多一点。现在我们家长下班之后去接孩子,对学校周边停车秩序影

响比较大。特别是早晚高峰时候,我们车流量主要是腰领子到这个大什街路段,还有就是第一实验中学那条路,车流量可以说非常集中。我们建议大家出行的时候,有选择的出行,有规划的找不拥堵的路段出行。除非必要尽量避开学校或者早晚高峰时间。”一实验的学生家长说:“我们家长通过这个班级的微信群,看到了学校周边可以单排停放车辆的通知,这给我们停车带来了一定的便利。但是,也有一些问题,比如,有些家长会在马路中间停车,总想着下车接孩子,马上就回来。但这也造成了道路拥堵和安全隐患,给这条原本就比较繁忙的路段,带来很大的交通压力。我希望广大家长能够规范停车,多一些理解,共同地把交通秩序维护好,保证孩子出行顺畅。”

除了早晚高峰,我市现阶段还有一些正在修建的路段,比如,长寿街北半段已经封死,还有西小桥到东辽医药路段,已经在陆续施工。刘金刚

说:“人民大街这个南北方向其实车流量没有饱和,我们可以选择人民大街出行。西小桥路段现在通行还不成问题,以后要封路,我们会提前通知,到时,附近住户就要选择绕行。现在就我市交通的整体大环境来说还是比较不错的。龙山隧道建成之后,斜拉桥的压力也明显减少,以前在斜拉桥通行需要等灯,现在不用等了,完全可以在龙山隧道直接到南门。而且在其他时间段的话,我市路面的交通秩序还都是很好的。希望以后我们的车主能够多一些理解,在早晚高峰的时候尽量错开出行,按规定停车,如果需要接送孩子,也不要停留太长时间。”

其实,交通环境的建设,不只是一两个部门的事情,这是需要每一位市民的共同参与。

本版稿件由本报记者 祝琪尧 采访
本版图片由本报记者 刘鹰 摄
本版策划 戚凯慧

交通顺畅 通民心 共同发力 治拥堵

小手拉大手,提升出行文明程度

抓实城市道路施工实际情况,随时合理调整勤务安排

实时管控,确保城市公共交通畅通

风雨无阻,为学子保驾护航

不乘一台“病”车上路