



交通无小事 安全靠大家

“安全”是个永恒的命题。道路千万条,安全第一条。行车不规范,亲人两行泪。驾驶员通过更安全的汽车和更先进的行车辅助系统来提升行车安全,是客观事实。但笔者认为,安全意识比“高科技”更为重要。道路安全,是驾驶员和行人的共同责任。在这寒冬腊月里、年终岁尾时,本报提醒市民安全出行。车辆礼让行人,行人遵守交通规则走路,快快乐乐出门、平平安安回家,皆大欢喜。为“平安辽源”作出自己应有的贡献,为“和谐家庭”奠定坚实的基础,是我们每个人必须恪守的天职。



- ①开展交通安全宣传活动
- ②梳理城市交通信号,从道路安全源头消除路口交通安全隐患,确保辖区道路交通安全、有序、畅通。
- ③聚焦非机动车交通“顽疾”,全力打造安全畅通、规范有序的城市交通环境。
- ④深化城区农贸市场周边秩序整顿攻坚工作,营造物通、有序购物环境。



本版稿件由本报记者 王超 采写
本版图片由本报记者 刘鹰 摄 本版策划 戚凯慧

行人不走斑马线 危险!

2020年12月31日19时左右,家住步行街附近的市民刘老和老伴儿吃完饭到外面遛弯儿,不知不觉从步行街走到了大街。此时,他们没走24小时地下通道,而是走在“地面”上,没看红绿灯,也没走斑马线。就在两人横穿在马路中间时,一辆机动车疾驰而

来,当司机发现有人横穿马路时已为时已晚,刘老眼睁睁看着老伴儿被撞倒在地,无法动弹。“120”“122”也先后赶到。执勤交警了解情况后,确定是因为行人不遵守交通规则导致的一场交通事故。司机在遵守交通规则的情况

下,正常行驶,不承担责任。因此,此次事故由行人负全责。虽是被机动车撞倒,但所产生的一切后果需自行承担。到医院,经检查,老人身上多处骨折,立即进行了手术。后续还需长时间的静养。



▲进一步提升广大交通参与者文明交通意识,倡导行人文明通行斑马线。

▼规范城市道路停车秩序,营造文明和谐有序交通环境。



高速公路驾车的安全秘笈

1 小型车远离大货车

根据初中物理的动能公式,物体的动能与物体的质量和速度都是成正比的。这意味着在相同的速度下,大货车的动能将是家用车的数倍。即便你的车获得过某某碰撞测试五星成绩,即便你的车是高强度钢打造的车身,在大货车面前只能变成它的“碰撞吸能区”。大货车虽然驾驶员坐位高,视野宽阔,但是因其庞大的车身,带给驾驶员非常大的视野盲区。所以,如果你在靠近大货车的位置变道,驾驶员可能压根就看不到你,不少交通事故也因此发生。在路上遇到大货车,如果能超车,尽量超车,如不能超车,与其保持足够的安全距离,即便有人加塞也不要争这一两个车位的距离。

2 行驶在安全车道

怎样算安全的车道?不同类型的道路,其安全车道也不尽相同。以我们常见的三车道高速公路为例,中间车道最安全,左侧车道次之,右侧车道最不安全。左侧车道为超车道,一般车速较

快,且靠近护栏,万一发生事故,经常会导致多次碰撞。而且万一对向车辆发生事故侵入你的车道,这种情况一般没有反应时间。右侧车道因为经常会有车变道,有路况不熟悉的司机在出入口犹豫,则极易发生追尾事故。相比而言,中间的车道最为安全,但前提是,你远离了大货车。对于城市内常见的双向四车道,则左侧车道相对更安全。除了时不时闯入机动车道的电动车,一些违停非机动车道的汽车也带来了潜在的安全风险。如果只能行驶在右侧车道,则要时刻注意右侧路况,特别是非机动车道违停的车辆,没准什么时候就开门了。

3 引起其他车辆的注意

公共道路行驶,不像赛车游戏,你有视野盲区,其他人同样有看不到的地方,所以引起别人注意非常重要。比如前文提到的大货车,其视野盲区非常大,最好的方式是闪两下远光灯,然后打转向灯提醒前车你要超车。尽量少用喇叭,特别是在高速上,胎噪和风噪都非常大,喇叭的作用非常小,而远光灯即使在白天也能起到提醒的作用。

在过隧道或其他一些光线昏暗的地方,善用灯光也是非常重要的。很多人觉得自己在看得清路就行了,不用开车灯,而这很可能因为别人没看到你而发生交通事故。所以让道路上的其他车辆或行人注意到你,可以避免很多事故的发生。当然,那种改装排气,声音“炸街”的车,也是不可取的。

4 保持安全车速

每年的交通事故中,超速行驶总是占大头的,那么车开得越慢越安全吗?也不绝对。以市内封闭高速公路为例,一般限速为80km/h,有些人可能一不注意就飙到100km/h了,如果你以40km/h的速度在高速上慢悠悠地走,那么就可能会发生追尾事故。所以,并不是速度越慢越安全,保持车道上其他车辆相近的速度才算安全的速度,太快或太慢都有安全风险。除了在车道上要控制好车速,在出入匝道的地方更要保持安全速度,比如汇入主干道后尽快提速,比如进入匝道前提前减速并打转向灯。

辽源2020年交通安全形势平稳向好

文明出行是交通安全的基础,是城市道路畅通无阻的前提。2020年,辽源交警支队在市委、市政府、市公安局的领导下,坚持以人民为中心的发展理念,以道路交通事故预防“减量控大”工作为核心,结合全市创建“全国文明城市”中心任务,紧盯压事故、保畅通,防风险中心任务,克服困难,担当作为,全市道路交通事故持续下降,交通秩序持

续向好,较好地实现全年公安交管工作目标。在此,辽源交警呼吁市民——交通无小事,安全靠大家。2020年,辽源交警支队以道路交通事故预防“减量控大”工作为目标,以交通安全专项整治为抓手,在市委、市政府、市公安局的领导下,高质量抓实系列整治行动,年度交通安全形势整体平稳。截至目前,全市共查处各类交通违

法行为23.6万起,同比增长6.31%,其中,查处“酒驾”935起(含“醉驾”361起),无证驾驶1282起,扣留机动车4373辆,拘留104人。全年发生一般以上事故542起,同比下降4.24%;死亡84人(市区26人、东丰38人、东辽20人),减少17人,同比下降16.83%;受伤568人,同比下降2.4%;财产损失98万元,同比下降4.82%。

辽源路况越来越好 出行越来越顺畅

曾几何时,由于汽车保有量的与日俱增,人们时常“抱怨”停车难。2020年,辽源交警支队重点围绕市区“停车难、停车乱”等突出问题,坚持标本兼治、统筹谋划。市区创建3条停车示范路(人民大街、西宁大路、中康街),对凯玛超市、步行街、吉春路市场、四合院早市、西小桥、火车站等6处重点区域进行集中整治,会同城管、交通、市场监管等部门开展联合执法行动,对占道经营、占用泊位、非法营运开展集中整治,共查处违法停车48427起,清理“僵尸车”159台,共清理占道经营320余处,

配合交通运管部门查扣“黑车”76台。2020年,辽源交警支队在大什街工商银行、农村商业银行、龙腾苑苑、春天百货、市就业局、红旗剧场改造完善停车场6处;在人民大街、康宁大街、中康街、福民大街等中心路段施划停车位10000余个;在人民大街、西宁大路增设中央隔离护栏8000余米;增设交通标志300余块,施划交通标线2万平方米。对市一中、五中等学校周边路段进行踏查,通过增设交通提示标志、划定临时停车区域、加强学校上学期间勤务部署等措施,有效维护校园周边交通秩序。结

合今年市区道路改扩建工程实际,积极向城管、规划部门提出建议,共同研究整改不合理标线50余处,在一中、星河万源、煤城新村等路口新建交通信号灯3处,进一步提高市区道路通行能力。加强与城投集团、市中心医院、市人民医院等单位合作,利用市城投集团建设收费停车场有利契机,建设城市停车诱导系统,将市区收费停车场、免费停车位统一管理,提示车主有序、便捷停车。加强与住建部门合作,推进新改造小区停车场建设,指导小区居民有序停车,减少占道停车现象。

市区行车的20个安全“砝码”

1. 经过十字路口提前减速,进入路口后车速控制在40km/h以内,车辆通过十字路口,右脚始终保持在刹车上。
2. 绿灯起步时,小心旁边车道停放车辆前方窜出行人、电动车,柔和加油起步,禁止地板油弹射起步,防止与抢黄灯车辆、闯红灯电动车发生事故。
3. 夜间行车禁止使用远光灯,遇对向车辆开远光灯可闪灯提醒并适当减速,禁止大灯对射。遇后方车辆开远光灯可适当减速让其先行。
4. 经过公交站应提高警惕,拉开与路边公交车的横向距离,防止公交车车头有行人突然跑出。
5. 转弯应提前观察自己即将经过的整个弯道轨迹和轨迹周边交通参与者的状态,入弯时左身体右移动,避开A柱盲区危险。
6. 尽量避免右侧超车,遇左侧慢行车辆可先鸣喇叭提醒其让行,如无果则变道到右侧,通过闪灯和喇叭互动,并观察前车无向右变道意图方可快速超越,不可无任何提示直接从右侧超越。
7. 双向两车道路段需要超车时应该选择直道,观察对向无来车时,通过灯光、喇叭与前车互动后果断超车,禁止长时间与被超车并行,超车完成后与被超车拉开安全距离立即返回原车道,禁止长时间在对向车道上逆行,超车应选择中线是虚线的路段,禁止在划实线路段借道超车。
8. 保持合理跟车距离,时速50km以上要保证2秒以上的跟车距离,并观察前车前方的路况,前方大车阻碍观察视线时应增加跟车距离。时速低于30km/h时可适当跟近,但必须保证留有前车急刹能一脚刹住的安全距离。
9. 前方是出租车时要注意其随时急刹,左前方是出租车时要小心其突然向右变道,路边客人的举动会随时影响出租车的轨迹。
10. 停车等红灯时,应与前车保持一把方向车辆能开出的距离,停车减速的过程中从后视镜观察后方情

- 况,如遇后方有利刹不住的车辆可以即逃离危险区域。
11. 弯道禁止超车,入弯前适当减速,防止弯内速度过快造成车辆失控,过弯时车辆靠右侧行驶,禁止压中线过弯,入弯前鸣喇叭示意,提防对向有弯道超车的车辆过来。
12. 不抢黄灯! 绿灯最后三秒闪烁时,不要抬头看灯数秒,下意识减速停车,路口加速抢黄灯往往容易引发严重事故,宁等三分,不抢一秒。
13. 斑马线上常有行动缓慢的老人、没有安全意识的小孩儿、低头玩手机年轻人,养成斑马线前提前减速、停车让行的好习惯能让自己的行车少一些意外麻烦。
14. 与摩托车、电动车并行时,超越自行车、电动车时,应尽量拉开与其横向的距离,防止其突然变道或摔倒在车轮底下。
15. 停车开车门时,应先通过后视镜观察后方有无其他交通参与者,或者养成“荷式”反手开门的方式,可以避免开车门引发的事故,司机也应该提醒乘客先观察再开车门。
16. 支路垂直汇入主干道时,特别是一些不起眼的小路汇入车速较快的主道,应低速甚至停车观察主道车辆情况,确认主路无来车再缓慢汇入。
17. 堵车或道路缓行时,大车因为起步慢,车前常会留出一个空档,小车尽量不要贴近大车从旁边挤进这个空档,大车的车头盲区可能会使你不存在而引发事故。
18. 超过等灯的车辆排队时,从路中间待转区车辆旁边经过时,应提高警惕减速备刹,防止车辆中间窜出行人或电动车。
19. 上车前绕车一圈,察看轮胎及出库路线,需要倒车时关闭音响、打开车窗,以最慢的速度倒车并轮流通过三个后视镜观察后方情况。
20. 进入居民区小街巷内,要小心有蹲坐在地上玩耍的小孩儿,特别是转弯时车头盲区加A柱盲区双重风险,应挺直身躯减少车头盲区,并尽可能打开车窗减速慢行。



▲着力加强农用车辆管理,确保农村道路交通安全形势稳定。

▼信息共享、协调联动,为经济发展、人民群众安居乐业保驾护航。

