



走遍辽源 绘美辽源

根治陈年顽疾 畅通城市血脉

——聚焦辽源城市改扩建道路施工新进展

编前语:

“铺了挖,挖了铺,总是在修路,可又没见到什么新变化。”近年来,辽源百姓对城市交通的最深印象是“路一直在修,可路却是越来越堵,路越走越窄”。这并不是辽源的道路在变窄,而是市区车流量增加得太快,城区大部分路段老旧狭窄,并且路下铺设的管线在逐年老化,经常需要挖开路面进行维护,从而影响了车辆的通行。

眼看着辽源老旧的交通环境不能承载更多的运输功能,甚至成为制约辽源城市发展的一道“枷锁”。为改善辽源城市交通运输拥堵、局部路面老化及地下管线老旧导致路段反复施工的现状,畅通城市交通环境,今年初,我市开展了“走遍辽源”活动,市区范围内的道路改扩建工作是其中的重要内容之一。

“走遍辽源”是为了绘美辽源。受东北地区气候影响,道路改扩建工程工期短、任务重,又有疫情当前,不容轻忽,辽源的道路改扩建工程受到了严峻考验。为抢工期、提效率,施工单位与供水、电、通讯等各相关部门积极联动,互相配合,借道路施工的大好时机,将老旧管线重新铺设,对排水排污等设施进行修整,再由施工单位保质保量地进行道路铺设,以期彻底去除道路堵、窄、旧等陈年顽疾。

今天的堵是为了明天的畅通。现正在施工的20余段施工路段遍布市区主要街道,给部分市民出行带来一些不便,但仍受到广大市民的理解和支持。市民们十分期待道路改扩建后的效果展现,是否能达到让车流顺畅通行、缓行系统安全高效、路边绿荫花美以及排水防涝等诸多功能。

部门行动

将高效、高质量的双重标准贯彻始终

2020年,我市城区街路计划改扩建工程20余条。其中,东吉大路实验中学、五中路段,永寿街,矿北大街西半幅,泰安路南半幅,向阳大路北半幅通车,康宁大街计划于7月3日通车,滨河南路预计将在一周内通车。目前,全市正在施工道路共计20条,预计10月末完成今年全部施工任务,其余道路根据城市交通情况适时开工。下一步,还将对城区街路附属设施进行改造提升,进行街路亮化、美化、绿化,进一步提升城区面貌。

为方便市民生活,减少出行困难,早日畅通交通环境,道路改扩建工作的各相关单位在保证质量的同时尽可能抢工期,各路段根据实际情况合理安排施工时间。为保证中考、高考,东吉大路实验中学、第五中学路段加快建设进度,保证6月26日顺利通车,比原定的7月30日提前了近40天。市实验中学、第五中学门前改造路段约650延长米,沿线学校、居民住宅、商业店铺众多,工程量大、工期紧张,通过制定清晰科学的施工方案,形成倒逼工作机制,施工单位采取平行作业、交叉作业等方式,时间穿插进行施工,监理施工方所有人员放弃节假日抢抓工期,确保高质量完成该路段的施工任务。

路面下会铺设大量的管线,经常需要更换维修,甚至会导致刚铺不久的路面又被刨开,变成“拉链工程”。为根治这些陈年顽疾,我市

利用这次道路改扩建机会,克服地下障碍众多等困难,对地下管线包括雨水、污水、给水、燃气、供热、光缆、电缆等管线所涉及的部门进行及时有效沟通,对老旧管线进行更换,并预留相应管线,以杜绝“拉链工程”的出现。在施工过程中,地下管线众多、位置不定、结构复杂,很多时候无法靠机械进行作业,只能进行人工清理,给施工带来很多难度。通过众多单位通力配合,目前施工进度良好,在保证周围居民正常生活的情况下,保证工程正常施工。

今年改扩建道路工程按照道路等级、通车能力等进行科学规划和设计,施工过程中严格按照设计标准和质量标准进行施工。对有大车、重车通行的主路,沥青铺设由原来的两层变成了三层,新增一层主要材料采用改性沥青,改性沥青更有韧性,脆性较原来也有改进,适应东北的严寒天气,将有效延长道路使用寿命。

为保证施工在高质量的前提下更高效地进行,市城市管理行政执法局对每段工程均设置甲方代表和监理单位,配备大量工作人员参与其中,一方面解决施工过程中遇到的各种困难;另一方面监督工程质量和工程进度,确保工程如期完工。严格按照验收部门的标准及程序进行试验,在正常程序之外增加一步临时抽检,时间不固定、环节不固定、地点不固定,出现问题及时叫停,切实保障施工质量。



管线预留,提升道路后序施工不受阻

建设者说

“最想要辽源人的口碑”

“我们公司是做高速公路的,‘高质量’就是公司的招牌!”正在向阳大路施工的吉林省交通建设集团有限公司辽源分公司的生产经理韩晓冬向记者介绍工程的进展情况时说:“公司非常重视辽源市场,修路干的不是一锤子买卖,我们不仅要为辽源建设一条高质量的道路,更要在辽源百姓心中建立良好的口碑,以期将来能为辽源建设更多、

更高标准的工程。”
据韩经理介绍,公司所负责施工路段平时车流量大,又经常有大车通行,这对道路损伤较大,所以该路段施工采用了更先进的改性沥青,可有效延长道路使用寿命。道路两边会铺设彩色沥青的缓行路,加上花池和路边绿化,建成后不仅通行能力大大增强,而且非常美观,给辽源人出行带来美的享受。

“向‘拉链工程’说‘不’”

在东吉大路施工现场可以看到许多锈迹斑斑的管线。负责从兴华街至兴庆北街共两千米的路段改扩建工作的技术人员吴贺向记者介绍说:“老百姓不明白为什么刚铺好的路没多久又给挖开了,其实很多时候就是这些管线‘惹的祸’。”

路面下的管线属于供水、供热、供气、供电、通讯等多个部门,由于过去没有统一规范的规划,导致路面下的管线十分复杂。很多弃用的废旧管线埋藏其中,仅辽

源市中心医院门前路段的地下,就纵横缠绕着上百条管线。这些管线横穿路下,经常需要维护维修,对道路的使用寿命影响很大。此次道路改扩建施工对这些管线进行了统一的规整,不仅将线路重新捋顺,还提前预设了管线。若将来有相关单位需要调整管线,就可以直接在道路两边作业,不必再将路面挖开。相信有了这次施工对管线的“大起底”,基本可以杜绝“拉链工程”的再次出现。



注重细节,提升道路功能



加紧施工,保质保量按期完工



施工防尘两不误



道路施工有序进行中

本版稿件由本报记者 刘红娇 采写 本版图片由本报记者 刘鹰 摄 本版策划 咸凯慧

百姓期待

“每天看一看,盼着早完工”

在矿务局主席像旁的道路改扩建施工现场,家住附近的徐淑平表示自己没事儿就会过来看看。她说:“修路虽然让我们这阵子的出行不太方便,但这是为老百姓办好事儿,我们可支持了,就天天盼着赶紧修好啊。”

徐淑平退休前就在辽源矿务局附近的水电厂上班,在这一片儿生活了大半辈子,对周

边的路况也有着很深的印象。虽然家门前的路也修整过几次,路况也有所改善,但总是坚持不了几年就又破环。她对这一次的修建效果非常期待,并夸赞施工进度很快,工作人员也很认真负责,不仅修路,还帮着把路边的一百来个井口都给修整了,真是让老百姓再满意不过了。

“从堵到畅,变化明显”

家住银河小区二期的车应家最近非常高兴,从四百货铁道口至小红帽上面的中农市场的施工路段终于通了,他每天开车不用再绕上半天才回家了。对于新修路段的交通环境,车应家感到非常明显的变化。他说:“修路之前的这个路段,车流量很大,尤其是车流高峰期四百货红绿灯的位置,总是能堵出去好远,要是遇到火车通行,那更是会堵上老半天。”

六月末,泰安路南半幅顺利通车,车应家不仅上下班出行方便了许多,更切身感受到新修道路对交通环境带来的变化。新修路段明显比原来的旧路更平整,没有了坑坑包包影响车速,车辆通行更加顺畅,堵车的情况也缓解了许多。现在,车应家十分期待施工尽快彻底完工,也相信新修的道路可以明显改善辽源的交通环境,让市民的出行更便利。