

民生观察

重拳治『乱』

让城市道路更通畅



整治后的公共停车位,整洁有序。

为进一步规范城区道路交通秩序、营造良好交通出行环境,我市在市区范围内开展车辆乱停乱放整治行动,全力打造有序、畅通、安全、绿色、文明的道路交通环境。由市委政法委牵头,市公安局联合市城市管理行政执法局、市委宣传教育中心、市交通局、市市场监督管理局等部门成立的市区车辆乱停乱放专项整治工作领导小组重拳出击,开展车辆乱停乱放专项整治行动。整治行动中清理了“僵尸车”、二手车商户占道和交通乱点,整治了二手车街边经营、路边洗车、黑车违法运营等情况,向全市广大市民发出“绿色出行、文明出行”倡议书,并利用主流媒体以及新媒体平台发布交通信息,开展宣传教育。一套多部门联动的“组合拳”下来,我市交通环境得到了明显改善。

交警部门出重拳 整治“十大乱象”

为有效治理我市车辆乱停乱放现象,按照市区开展“十大乱象”专项整治工作的部署,市公安局交警支队结合交通管理工作实际,坚持标本兼治、管理处罚与宣传教育相结合的原则,突出整治重点,强化合力攻坚。由支队领导带队,带领交通科、各大队深入市区每条街路,按照“一路一策”的原则,细化整治标准,落实职责任务,对不属于交警部门整改的问题(人行道盲道设置不合理、绿化树坑占道、开放临街单位停车场等)已逐项排查登记,积极向相关部门报告,协调解决。重点加大对人民大街、西宁大路、中康街、吉春路市场、济康路、健康路等中心街路、商业周边路段整治力度,查处违法停车、清理僵尸车、发放宣传提示单、清理交通乱点。提前踏查,精心组织,

制定今年市区22条施工改造道路分流方案,合理规划施工绕行路线,完善提示标志和设施,加强交通疏导、保证道路通行,制作提示绕行标志。加大严重违法查处力度,支队针对疫情防控后期交通流量增多的情况,认真研判近期交通违法规律特点,把酒驾、醉驾查处重点放在午后、夜间,组织开展周末夜查统一行动,查处酒驾醉驾、无证驾驶、超载等问题。积极开展市区“黑车”线索排查工作,协同交通运管部门,深入各出城口、“黑车”拼车点进行摸排,登记车辆信息,摸排“黑车”线索,配合交通运管部门查扣“黑车”。

下一步,市公安局交警支队还将继续加大对车辆乱停乱放的整治工作。加强与城管、交通、市场、水利等部门配合,对需要各

部门共同参与的整治内容,如清理占道经营、查处“黑车”等活动,积极协调相关部门合力攻坚。随着天气转暖,四月中下旬已开展市区停车位标线施划,增设交通标志,安装中心隔离护栏等工作。深化交警网格化勤务管理机制,针对人民大街、西宁大路、辽河大路、福民大街、中康街、吉春路、辽河半岛等重点路段,定人定岗定位,明确职责,落实工作责任。强化宣传教育,充分利用各种媒体、手段,制作支队整治违法停车宣传片,加强对驾驶人自觉守法和规范、文明停车的教育,在全社会倡导绿色出行、文明出行的交通方式。加强督导检查,每周由支队主管领导带队,带领相关科室深入大队开展督导检查,对整治未达标准的路段及时通报整改。



加强临街商铺管理,提升城市整洁度。



先告知、后处罚,不断提升城市道路管理和谐指数。

全力助攻 整治乱停乱放

影响城市交通环境的乱停乱放现象不仅是车辆,商家占道经营带来的影响同样十分恶劣。市城管执法局与市公安局配合,集中整治占道经营等突出问题。出动执法人员清理整治街路、胡同、城区出入口、露天市场、小区和广场的流动商贩、摆摊设点以及擅自超出门、窗进行店外占道经营等行为。对部分劝阻无效的占用道路修车行为和擅自占用城市道路、摆摊经营行为进行处罚。

其中,针对辽河大路占道修车、销售摩托车、三轮车突出问题,龙山城管大队、公安

机动治安警察支队联合行动,对辽河大路违规占道修车、销售摩托车、三轮车商家实施严管重罚,形成了极大震慑,消除了业户的侥幸心理,使辽河大路占道修车、销售摩托车、三轮车乱象得到了有效遏制。西安城管大队与西安交警大队协同作战,大力整治西安二手车妨碍公共交通秩序、占道经营影响市容市貌乱象,经过前期宣传引导、反复教育,已有30家二手车经营商(经调查西安全区共有43家)主动配合管理,清退占道停放的二手车效果明显。同时,市城管执法局还通过多家媒体平台,高密度、高频次对占道

经营整治行动进行了报道宣传。

下一步,市城管执法局还将继续开展清理整治工作,紧密联系各新闻媒体,做好相关信息报送工作及宣传活动的开展,做好各项部署、协调以及资料搜集,在专项整治行动前期建立常态化机制。在做好业户思想教育工作的同时,对拒不执行规定的业户加大处罚力度,并计划通过吉D微风、辽源广播电视台等媒体平台及城管部门微信公众号继续推送整治占道经营相关新闻报道,引导广大市民关注交通环境整治工作,提升文明交通素养。

施展“组合拳” 多部门全力“围剿”交通乱象

市交通局组织市运输管理处开展企业信息摸排工作,召开了汽车维修、装饰行业信息摸排工作会议。成立了企业信息摸排专项工作组,将新冠肺炎疫情防控工作与企业信息摸

排的工作人员进行了错时安排,保证防控与摸排工作两不误。为加快摸排进度,汽车维修、装饰行业信息摸排专项工作组分为两个小组,以人民大街为界,将市区分为两片,每个小组各负责一片企业信息摸排任务。同时,市交通局组织市运管处制定了宣传标语,组织人员在新闻媒体、1201台出租汽车顶灯进行广泛宣传,全力营造取缔非法经营企业氛围。

市水利局连续开展集中执法,重点对火车站出口、市政府转盘八大局、财富桥七中、东艺中东市场等附近区域实施水政监察,已排查9家洗车场,进一步完善了监察数据库。对已经停止取水地下水5家洗车场下达监察通知书,现场告知禁止取水;对2家继续取水洗车场,分别下达责令限期拆除取水设施或者封闭地下水井通知书;对1家取水许可证早已过期仍继续违法取水且不服从执法人员多次现场责令停止取水管理的洗车场,水利局依法作出罚款决定。同时,水利局利用《水法》宣传周活动,进行了关于水利相关法、法规的大规模宣传。

市商务局对备案二手车流通企业进行了走访调查:备案的12户二手车交易市场中,仙城二手车交易市场在其租用的场地开展业务;2户二手车交易市场有限公司未开展业务;9户二手车交易市场未在其租用的场地开展业务。备案的2户经销企业中,两

户二手车销售有限公司歇业未挂牌匾,1户二手车销售有限公司搬迁选址歇业。备案的1户经纪机构搬迁选址歇业。

市市场监督管理局、市税务局按照《辽源市开展占道经营行为专项整治实施方案》要求,分别配合市城市管理行政执法局开展工作。经过各部门结合本职工作积极开展行动,在近一个月的努力下,市区道路交通环境有了明显改善,取得市民的广泛认可和支持。下一步工作中各成员单位将继续开展主要道路“僵尸车”清理整治工作,继续清理整治人民大街、西宁大路、龙山大街、辽河大路、东吉市场、辽河半岛、泰安大路、财富大路及辖区沿街商铺门前等路段乱停乱放现象,重点对群众反映强烈的金鼎水岸小区附近停车问题开展清理整治。市水利局也将持续监察,开展人性化执法,对服从管理的,以宣传教育为主,可以不予处罚;对逾期不拆除取水设施或者封闭水井的,坚决依法实施水行政处罚。市交通局将继续对企业信息进行摸排,边摸排边加强宣传,同时加强对停业企业的跟踪检查,并及时向市城市管理行政执法局报告检查情况。市商务局将严格执行《二手车流通管理办法》关于备案的相关规定,对不符合条件的二手车流通企业不予备案。同时将积极配合专项整治工作组推动此次行动有序进行。



运管处加大对非法营运打击力度,确保百姓出行安全。



加大对“僵尸车”清理力度,净化城市停车环境。



百姓反响

“遵纪守法,是每位市民应尽的义务”

在小红帽附近原有一个自发组成的菜市场,开着装有水果、蔬菜的车在路边一停,就开始叫卖的小商贩,也有很多带上自制食品沿途叫卖。周边的商铺为了跟占街“撒打”的小贩争客流,也把自己的店向外“延伸”。这个“野蛮生长”的菜市场人流不断,周边环境也就跟着变得越发凌乱。此次正逢全市开展治理工作,城管部门对这片区域进行了清理整顿,没有了占道经营的小商贩,沿街的店铺也把自己的产品和灯牌收回屋内。在这里开店的七福记生煎汤包老板孙振说:“我们是守法市民,当然要按照政府的要求去做,这是没有什么可以讨价还价的事情。清空周围的不正规商贩,沿街的商铺再把东西收回店里,不仅不会影响生意,道路也变得更整洁、通畅。”

“清理过后,这里敞亮多了”

安居小区里有一辆停放多年的“僵尸车”,停在楼边整日风吹雨淋,不仅锈迹斑斑,更是爬满了藤蔓。多少年了,就这么顶着个残破的躯壳,天天在小区居民眼前“秀存在感”。今年三月,这台“僵尸车”终于被清理了出去。在小区内开超市的毕洪涛说:“我在这里开店几十年了,这个车就停在我们对面,也不知道是谁的车,就这么一扔好多年。它一开始也不是被摆在墙根的,而是停在路边,别人的车来回通过非常碍事儿,可又联系不到车主,还是周围的居民把车一点点儿给挪到墙角的。这回终于把这台‘僵尸车’给清走了,顿时觉得眼前的风景都敞亮了不少,这事儿干得真是太让人舒服了。”

“确实看见效果了”

清理整治前的妇婴医院门前总是停满车辆,仅在大门这边靠近院墙根有一小溜供行人通行的小夹空,还常有人在这里摆摊卖些零食和儿童玩具。而现今,这里的路况有了明显改善,正好带孩子到医院检查身体的刘亮对记者说:“以前妇婴医院门前是车多人也多。这里每天进出的都是孕妇和带孩子看病的家长,孩子生病了,当家长本来就心焦,如果是开车来的更是连个停车位都找不到,有时甚至要和公交车、行人抢地方,真是想起来都非常闹心。”指着正在给违规停车贴告知书的交警,刘亮又说道:“我看到这些天交警在对医院门前乱停车进行清理整治,明显感觉到周边的路况变好了许多,希望能继续开展更深层次的整治活动,让到医院就诊的市民能更方便停车和通行。”

“车少了,路顺了,通行效率更高了”

在很多辽源人的心中,大什街一直是当之无愧的城市中心,这么多年发展下来,这里各种商场店铺密集扎堆。很多市民不爱开车来这片区域,也正是因为这里人多车多,不仅开车不方便,停车位更是非常难找。尤其是近些年人们生活水平质量不断提高,有私家车的家庭越来越多,导致大什街附近停车位长期紧张,尤其是春天时尚百货门前,周围居民和在这附近上班的人只能在小区和路边见缝插针地停车。附近小区里的路经常被外来办事的车辆给堵上了。很多人上街里办事儿都宁可打车,也不愿意自己开车过来,就是因为办事儿可能只要十分钟,但找停车位可能要花上半个小时。”虽然一直对过去大什街的停车难问题有很多话要说,但提起最近我市对车辆乱停乱放整治工作的成果,乔老芝还是露出了满意的笑容。她说:“这次整治行动效果非常明显,不仅小区里堵车的车少了,现在停在春天时尚百货门前的车也都非常的整齐,就像有人用手把它们摆好的一样。没有了那些停得里出外进的,旁边的车再通过的时候也非常顺畅,希望大什街以后都能继续保持这么好的交通状态。大什街是辽源人的脸面,这里的交通环境保持好了,对引导提升辽源人的交通文明素养也有着积极引导作用。”

本版稿件由本报记者 刘红娇 采访
本版图片由本报记者 刘鹰 摄
本版策划 戚凯慧