



自律停车使小区环境“紧上加紧”

# 今天,你的车停在哪?

## 核心阅读:

“以为有了车自己想去哪儿去哪儿,真有了车才明白是哪有停车位去哪儿!”随着有车之人的越来越多,停车难成为很多有车城市居民面临的难题。同时,如何为城市配套足够的停车位,也是现今老旧小区改建工作的难题。

越来越多的家庭拥有私家车,城市交通环境的压力也随之成倍增加。辽源现在也面临着同样的问题:现有的停车位不足以满足市民的需求,而最近的道路整修和水污分离改造工程又让停车难问题更加突出。很多人把车开出家门时,就在思考一个问题——今天,我的车要停在哪里?



人行步道全部变成“停车位”,人走行车道。



杂物占位已成常态



公共停车位“私有化”是否有些“合情合理”



马路边石上下“乱”当先



占用停车位经营现象很普遍

每一座城市都是有生命的,当城市正处于飞速发展阶段时,改变无处不在:新的高楼不断崛起,新的道路不断延伸,城市配套设施不断完善……建筑如果是城市的骨骼,交通就是城市的血脉,而生活于其中的人,则是城市真正的生命活力。

城市不断发展变化是让人欣喜的,这说明我们正处一个美好的时代——经济在飞速发展,百姓生活质量大幅度提升,城市也越来越繁华。可一旦城市的基础设施和配套服务跟不上发展的速度,满足不了普通百姓的生活需求,不仅会给百姓的日常生活带来不便,更会成为制约城市发展的难题,而“停车难”就是其中的典型代表。

有车的人变多了本该是好事,但也使得城市的交通环境越来越复杂,对城市配套服务产生的压力也越来越大。城市建设总会忙于追逐城市发展的脚步,居民停车难也正是城市发展需求和城市配套设施之间的矛盾点之一。就像很多网友说的那样:“以为有了车可以想去哪儿去哪儿,有了车才明白,是哪有停车位去哪儿。”

从家门口到工作单位、商场、学校、医院、正在施工的道路……停车如同在玩抢车位。停车难这个伴随城市发展而产生的老问题,因为辽源全市范围的修路和水污改造等工程又产生了新困扰。顽疾碰上了新症,难题叠着难题,辽源百姓的停车难题雪上加霜。面临辽源市区普遍存在的停车就要抢车位的现状,让我们细数一下停车到底有多难!

### 停车一难·商业圈里车位难找

“东西要想卖得快,同类店铺扎堆开。”辽源的很多商铺、超市、专卖店都有扎堆儿的特点。尤其像大什街、步行街这样的老牌商业圈,更是很多辽源人心中逛街消费的首选区域。但这样由有年代的商业区域发展起来的商业圈,最大的问题就是楼群、店铺极度密集,根本就没有多少区域可以停车。尤其是步行街周边这种环境可以说非常的典型,很多人想逛个街还要把车停出百米开外,或在周边小区里七拐八扭半天才能找到一个位置,真的是非常不便。

### 停车二难·商家门前占位又堵道

如果说那些老牌商业圈是因为存在的年头太久,没有可以划分出停车位的空间。那么某些商家和个人为了自己经营或是使用方便,抢占门前停车位的行为就是既违规又很没素质了。其中,最常见的是用自家的路障摆在停车位上,还有一些更嚣张的会把自家店铺里的产品摆在门前,直接把停车位变成了摆摊位。更有一些临街居住的业主为了自己方便,把停车位当成自留地长期占用,自行车、三轮车等非机动车都往上面停。虽然说我们都知道这些人的行为不对,但现实就是每天还会有很多停车位被明目张胆地占用,真是占公共的车位,让别人没地儿停车。

### 停车三难·马路市场如流水,“堵、疏”随缘

市场就是流动的人气,辽源老百姓习惯了在那些老市场的路边随手买菜,所以像各大早市、东吉市场、矿务局医院门前的区域就成了“活着”的菜市场:人流如江河,变化弯

曲,自由伸展,密集时人流合拢,伸展时贯穿长街。多少车辆经过这些市场路段时如泥牛入海,寸步难行,原本宽阔的马路都化身菜市场,想找到路边的停车位都难,更别提该如何把车停进去了。私家车遇到大市场,真是进也困难,出也困难。

### 停车四难·办业务5分钟,找车位半小时

很多办公场所都开在马路边,没有设立专门的公共停车位,这种情况总会让开车去办理业务的人犯难。我们一直在提倡高效服务,无论是银行还是部门的服务窗口都尽可能地缩减流程,给辽源百姓更好的服务体验。但五分钟就能解决的业务问题,找停车位就用半个多小时,那么服务大厅里办业务的感受再舒心,也会被找车位的烦恼影响了心情。要说想提高老百姓的口碑,不如先解决了大伙儿门前停车难的困扰。

### 停车五难·上班进去难,下班出来难

很多开车上班的有车一族最怕的就是单位开会,因为工作单位停车位紧张,想抢到车位就只能一天比一天上班早。如果遇到开会等紧急情况,半天找不到停车位的感觉真是让人抓心挠肝。既怕不小心迟到被领导批,又怕临时停车被交警“贴条”,就只能厚着脸皮堵着同事们的车后面,等着随时给人家让地儿。

### 停车六难·老旧小区车位少,新建小区想得少

出门在外面抢了一天停车位的司机回到自家小区也不能消停,还要和邻居们接着挤位置停车。而辽源现有的小区大部分缺少足够的停车位,很多老旧小区更是根本就没有划分停车位,都只能是哪儿有空停哪儿。若说已建成的小区我们还只能说是没考虑那么长远,那么一些新建小区的车位规划同样让人忧虑。随着辽源市区的不断建设和扩张,一些正在建和刚建成的小区距市中心较远,业主居住想要出行方便就要有车,而这些小区规划的停车位明显达不到每户一车位的规模,完全可以想像当小区内住满业主后又会新一轮的抢车位大战。

### 停车七难·修路变道新难题,车位常变太难找

最近几年辽源市建设的重点工作之一就是改善城市环境,就拿今年开展的轰轰烈烈的修路道路和污水改造工作来说,仅给全市的交通环境带来了压力,也让停车的难题变得更加严重。有时候市民早上出门时小区门前还是一片通途,可能晚上回来就发现被拦上了施工标志。辽源的司机们开车出门时不仅要面临路况的随时变化,同时也要面对施工导致停车位消失,停车位越来越少的窘境。



广场内禁停,但沿街违停的“大伙儿”很规整



如此停车,“礼让”中带有一份“理解”



康宁大街与辽河大路交汇处:车轮总比边石扛造



商业繁华区里,有地儿停车就是“王者”



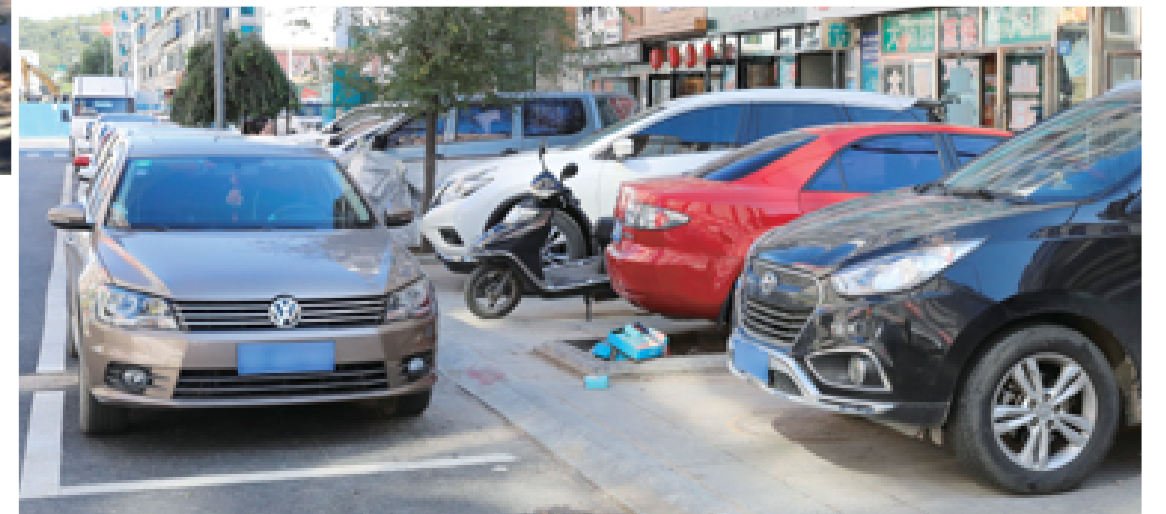
马路边石再高,硬着头皮也得上。



侵占停车位无人管理



软转轮总比硬边石厉害



路边是“正规军”,步道是“自律君”

本版稿件由本报记者 刘红娇 采写  
本版图片由本报记者 刘 鹰 摄  
本版策划 咸凯慧