

LOGOTRAZIE&LI
DESIGN

人人都是交通参与者



城市交通的流畅程度和安全与否,不仅影响着城市发展,更关系千家万户的幸福生活。遵守交通规则是对自己、对他人的人生负责,更是在守护自己与他人的家庭幸福。也许很多人对此不以为然,但要知道并牢记每一条交通法规都是由血的教训总结出来,万万不可忽视。

总有人会说“规则是死的,人是活的”,日常生活难免会碰到需要“灵活运用规则”的时候,就算违反交通规则也不过是“权宜之计”,一件小事儿而已,何必“上纲上线”。持这种心态的人如果遇到了交通事故,还会觉得是法规制定得太苛刻,或是别人的错误行为影响到了自己,不认为是自己不遵守交通规则的错吗?

我们应当认识到,交通法规制定得严格是为了营造更好的交通环境,遵守交通法规是为自身和他人的安全和家庭幸福考虑。如果有人不愿正视遵守交通法规的重要性、执意“自由发挥”,那么就只有一句话送给他们了:“法律没有讨价还价,人生更没有重来。”

交通安全教育——

交通安全 人人有责

一个人只要还得走出家门,交通安全的问题就无法逃避。人人都知道交通安全的重要性,但仍然有人轻忽交通法规的约束,无视那些可能引发交通事故的隐患。这是安全意识的缺乏,没有真正认识到交通法规对自身及他人安全保障的重要性。当然也有些人不是主观意识上的不重视交通安全,而是有的人天生性子急躁,或是记性不好,或是注意力难以长时间集中,这就需要有一些更完善的、全方位的交通安全提醒来给他们“紧紧弦儿”。因此,在如何做好交通安全教育,提高市民交通安全意识问题上,经过研究整理有以下几方面的建议提供给大。

首先,要确定的是接受安全教育的主体要做到全覆盖。无论男女老幼,也无论出门是开车还是步行,对于交通安全的法律法规,应该是每个人都有所了解的基本常识。所有人都应该认识到,我们都是交通安全的参与者,没有人可以将自己凌驾于法律之上。

其次,交通安全教育应根据不同人群,

有不同的侧重点。比如老人出行应该多注意天气因素的影响,无论是独自出行还是有家人陪同,都应选择更加保守、安全的出行方式。而儿童出行,家长不仅要做好看护工作以保障其出行安全,更要做到言传身教。比如步行时横穿马路要走斑马线、看好红绿灯,乘车时不开窗抛物,更不能把手、头伸出车窗外……带孩子出行的家长千万别领着孩子一起违反交通规则,给其造成不遵守规则、忽视安全隐患的不良影响。家里成员开车出行时,更要时时提醒对方注意驾驶安全,不可醉驾、药驾、疲劳驾驶,因为他们的安全牵动着家人的心。

安全意识的提升靠的是全方位、多样化的安全教育,这不能只是城市交通管理部门的任务,也不可能仅靠学校老师的宣传教育来达到目的。需要每一个人参与其中,我们不仅要自觉遵守交通安全,也要做好交通安全的义务宣传员、督导员。守护城市的交通安全就是守护我们家人的出行安全,就是守护好我们的小家,更是守护着我们的大家……

行人——

文明交通 你我同行

一座城市文明形象的提升,交通文明占有非常重要的地位,而决定它的决定性因素在于人。在城区,一些行人交通安全意识淡薄,闯红灯的陋习随处可见,跨越护栏、不走斑马线的不文明现象屡见不鲜。

行人闯红灯是交通违法中最普遍、最明显,也是数量最多的一种交通违法行为,这种行为不仅有碍道路畅通,造成交通事故频发,更是对自身存在极大的安全隐患。即使是这样,在我们身边依然有很多人视红绿灯为虚设,让闯红灯成为一种司空见惯的现象……

一直以来都觉得交通安全那是交警的事儿,交通规则、秩序,或事故、车祸啥的,与市民能有多少关系?最多是闲暇时作为讨论话题谈谈而已。可是,当记者走上街头,以一个观察者的身份置身其中时,才发现远不是那么回事儿。交通安全,我们人人都是参与者,如果没有了安全意识,那么危险离每个人都很近。

“你好,现在是红灯,不能过马路!”
“啊?没事儿,红灯是让你停,现在车都礼让行人,红灯他们也得让咱们先过。”
“有急事儿!有急事儿!”
“咱们人多一起过,没事儿,放心走!”

……
这是记者与个别市民不遵守交规,闯红灯过马路时的对话。短短几句对话,反映出个别市民连起码的交通安全意识都没有,一旦发生事故,后悔都来不及。在自己的人身安全面前,这些不劝阻的人的说辞还站得住脚吗?

无知而无畏。一直以来,人们口中都错误的流行“大车让小车,小车让行人”,是车怕人,不是人怕车,即使出了事

故你车主也跑不掉,所以,根本不管红绿灯,想过就过。对交通信号灯所传递的信息熟视无睹,对相关的交通安全法律法规常识也无所知,只知道我行我素“走自己的路”!还有一种现象——“中国式过马路”,凑够一撮人就可以走了,和红绿灯无关。这种从众心理与侥幸心理,造成人车混杂,喇叭嘶鸣,好不热闹,司机也只能摇头叹息,苦不堪言。

如果这样的行为成了自然,那么城市的交通秩序又会变成什么样子?在短短的体验中,有闯红灯者抛来不屑的目光,感受过一人领头、群起效应的无奈,感慨于那些骑着车带着孩子的市民,他们的行为又会给孩子留下怎样的印象。

现在很多城市在人流、车流密集的交通路口,有一群身穿交通志愿者服装、手持“文明出行,从我做起”小红旗的文明交通志愿者们,他们对非机动车逆行行驶、闯红灯、不按规定车道行驶以及行人闯红灯等交通违法行为进行劝导和纠正,向违法当事人宣传不文明交通违法行为的危害和影响,营造了文明参与交通的良好氛围,成为了街头一道亮丽的风景线。

“您好,现在是红灯,请等绿灯亮时再过马路!”

“电瓶车请走非机动车道!”

“请不要超越停车线!”

……

我们所能做得不仅仅只是为文明交通志愿者们“点赞”,而是要从自己做起、从现在做起、从小事做起,做文明人、走文明路、开文明车,做智慧交通的参与者、支持者。我们每个人都是交通参与者,这是一座城市文明的直接体现,更关乎每个人的生命,让我们大家共同维护有序、安全、畅通、文明的交通环境,做文明出行的践行者!

监管提示——

礼让行人是美德 “电子警察”来见证

根据《中华人民共和国道路交通安全法》规定,机动车行经人行横道时,应当减速行驶,遇有行人正在通过人行横道时,应当停车让行。机动车行经没有交通信号的道路时,遇行人横过道路,应当避让。

为了保障道路交通安全,市交巡警支队在市区辽河大路市委广场西侧等8处路段设置了礼让斑马线的电子警察抓拍系统(警示牌和电子摄像)。从2018年11月20日正式启动实施全天候监控抓拍机动车未礼让斑马线行人的行为至今已有3个多月。这期间,“机动车礼让行人”也成了人们茶余饭后的热议话题。个别司机也因没有做到礼让行人而被电子警察拍下导致“违章”被扣分+罚款。对此,一些司机面对“斑马线”也产生了“恐惧”感,到底哪些路段设有专门抓拍“礼让”的电子监控?到底怎样算是“礼让”?什么时候能走?什么时候不能走?究竟应该如何礼让行人?

设有专门抓拍“礼让”的电子警察系统监控的路段均设有明显的“礼让斑马线”警示牌。所以,司机请以具体警示牌为准。

目前的抓拍路段有:

- 1.辽河大路市委广场西侧路口斑马线;
- 2.辽河大路与福源路交汇处斑马线(双马桥路口);
- 3.人民大街平安广场路口斑马线;
- 4.西吉大路盛世花园小区路口斑马线;
- 5.东吉大路市中心医院路口斑马线;
- 6.向阳大路龙山新城小区路口斑马线;
- 7.开发区欧亚商场信号灯东路口200处斑马线;
- 8.仙城大街新世界彩悦城商场门前斑马线。

此事宜由辽源市公安局交巡警支队交通指挥中心负责解释。

联系电话:0437-3333097

司机——

安全你我 幸福大家

在经济飞速发展前进的当代社会,城市的道路交通主要成员,已经从当年的自行车大军变成现今的机动车称王称霸,城市的交通环境也随之面临了更加严峻的挑战。一方面车流量增加给道路交通硬件带来的压力,另一方面随着车流量增加给城市交通安全带来的压力。

面对车多路窄的现实情况,车辆在市区里行驶时,司机会遇到一些难题和困扰,也见证了那些整治和进展,有了很多自己的感悟和体验:

开车最怕“鬼探头”,“中国式过马路”惹人忧。开车是件需要注意力保持长时间集中的行为,无论是新手菜鸟,还是有着多年驾龄的老司机,都很怕开着车时,在不是人行道的地方突然窜出个人来,也就是俗称的“鬼探头”。路人的这种突袭很容易使司机紧张导致操作失误,后果不堪设想。而“中国式过马路”这种无视交通信号灯,凑够一小撮人就走,“既然你走那我也走”的行为,更是对司机的驾驶技术和耐心的双重挑战。对于这些情况不仅需要相关部门的进一步严格管理,也需要更高的提升市民安全意识和规则意识。

占道行为让人烦。由于年代和城市发展建设等诸多原因,辽源的道路环境比较复杂,尤其是上下班的高峰期比较拥堵。像市场、商场等很多区域人流量大,人行道上一一些商铺和非法停车挤占了空间,导致

行人走上了机动车道,机动车只能在人群中艰难穿行。虽然有关部门多有整治,但某些人擅打“游击战”,人车混杂通行的现状难以根治。这不仅需要相关部门能够持续的互相配合,常抓共管,也需要寻求新的突破,从根源上解决这一难题。

礼让行人是每个机动车驾驶员在“考票儿”时就已经学明白了的道理,但在实际的开车上道时,尤其是在市区车流量比较大的街区时,礼让行人的结果就会比较尴尬:等行人先行,等得绿灯变红灯都没等完,前面行人一直在走,后面车辆一直在催,自己过还是不过?现实就是,如果学不会“见缝插针”那就一直过不去。什么样的情况下停车等人,什么时候可以继续行驶?去年,我市对礼让行人遭遇的尴尬进行了解决。对车辆如何更好地礼让行人,给出了非常直观实用的动态展示。当然,无论是行人还是司机,对这种新改变都还需要一段时间去适应。像有的行人习惯了等车先行,或是因为自己行走不便,即便是车已经慢下来了,也还会想等车先通行自己再走,导致了人车互等。但相信随着越来越多的司机做到礼让行人,这种遇到车慢下来不知该不该走的情况会越来越来,真正实现路人与车辆安全畅行。

有句老话叫“办法总比困难多”,随着城市的不断飞速发展,城市的交通环境与交通安全总会遇新的难题和困扰,只要保持不断前行的信念,遇到困难不推诿、不逃避,不断完善、不断改进,那么,没有什么难题能绊住我们前进的脚步。

交通管理者——

人人文明出行 辽源就是“全国最安全地区”

增强公民文明交通意识,纠正各类违反交通法规的现象,创造良好的道路交通环境,进一步提升公民文明素质和社会文明程度,是市乃全国多年以来的文明交通行动计划。一座干净、漂亮的现代城市能有畅通无阻的交通路况,相信是每个生活在城市里的人的美好愿景。我们的辽源是座干净、漂亮的现代城市,为了有一个畅通无阻的交通路况,相关部门以及社会各界也一直在努力着。

近日,记者采访了市公安局交巡警支队龙山大队中队的两位“90后”民警高宇和唐炎锋。

民警高宇参加工作两年,他除了体会到了当一名人民警察的不容易之外,更看到了马路上那些不遵守交通法律法规出行的司机和行人可笑、可悲的行为。一些人屡教不改,将自身安危置之度外。“我执勤时,就遇到过一个花甲老人连续几次翻越大润发门前隔离护栏的情况。当我上前劝阻他时,他还理直气壮地告诉我,从超市出来要到马路对面乘公交车回家,可绕路得走到金叶宾馆路口,要5分钟才

能走到公交站点,太远了,走不动。想想飞驰的车流,一位上了年纪的老人,公然翻越隔离护栏,这危险系数不言而喻。关键理由仅仅是为了少走那几百米的路,着实让我汗颜。”高宇说。

唐炎锋补充道:“我执勤时还分别遇到过站在斑马线上打电话聊天、发呆的行人。像类似情形,机动车是可以正常通行的。”

高宇和唐炎锋告诉记者,作为一线交警,他们希望出租车、公交车按分道线行驶,不占道抢行,不随意掉头。非机动车、电动车能严格按照规定行驶,行人不随意横穿马路。机动车按泊位、统一朝向停放车辆。同时,广大机动车驾驶人尊重行人过街优先权益,养成文明驾驶习惯,行人文明过马路,通过灯控路口时遵守信号灯通行规定,快速通过斑马线,不逗留嬉戏,安全文明出行。

城市文明包括文明交通,也是人人参与、全民共建、社会共治的民生大问题。无论驾车还是走路,只要人人都能文明出行,我市自然就成了“全国最安全地区”。

六大文明交通行为

- 1.机动车礼让斑马线
- 2.机动车按序排队通行
- 3.机动车有序停放
- 4.文明使用车灯
- 5.行人/非机动车各行其道
- 6.行人/非机动车过街遵守信号

六大交通陋习

- 1.机动车随意变更车道
- 2.占用应急车道
- 3.开车打手机
- 4.不系安全带
- 5.驾乘摩托车不戴头盔
- 6.行人过街跨越隔离设施

六大危险驾驶行为

- 1.酒后驾驶
- 2.超速行驶
- 3.疲劳驾驶
- 4.闯红灯
- 5.强行超车
- 6.超员/超载

