



辽源“车改” 全省领先

自我市“公车改革”启动以来,作为责任单位,市发改委和市机关事务管理局严格执行“车改”政策,全面深化改革力度,有力推动了全面深化改革的具体工作。目前,我市基本完成了“公车改革”的各项工作任务,在全省各地、市(州)“车改”工作中领先一步,赢得了相关领导以及社会各界的认可和好评。

全面落实政策 加快“车改”步伐

2017年5月18日,省车改办对我市车改方案给予了批复(吉发改体改函〔2017〕102号《关于长春等9市(州)和长白山管委会公务用车制度改革总体方案的复函》),并要求市、县、乡三级同步推进,市发改委第一时间将省车改方案和相关政策意见下发全市,并提出具体要求:我市于5月23日启动“车改”工作;自补贴发放之日起,6个月之内完成车改取消车辆的处置工作。按照省里的统一部署,2017年5月22日,我市召开车改工作推进会,5月23日全市各参改机构的一般公务用车全部封存停驶。由于我市车改动作迅速、车改进度较快,2017年5月,按照省里统一要求当月即发放了半月补

贴,由于“车改”工作保质保量完成,2017年6月至今,严格按照发放人员范围和标准执行,做到及时按月足额发放。市发改委及时拿出我市车改方案,经市领导会议讨论通过,立即执行。今年7月26日,吉林省公务用车制度改革领导小组印发了《吉林省事业单位公务用车制度改革实施方案》和《吉林省国有企业公务用车制度改革实施方案》,启动全省事业单位和国有企业公务用车制度改革工作。我市同样迅速落实,市发改委召开了全市事业单位和国有企业公务用车制度改革工作推进会,部署全市企事业单位“车改”工作。目前,事业单位和国有企业公务用车制度改革工作正在稳步推进中。

“车改”工作初见成效 领导满意群众放心

目前,我市制定了《辽源市公务用车服务平台车辆使用管理办法(暂行)》《辽源市车改车辆处置办法(试行)》《平台驾驶员管理制度(暂行)》《公务用车联系单》以及《辽源市公务用车管理服务体系建设方案》等,建立了车辆管理方案、驾驶员考评、每月油耗统计、里程油耗分析、用车审批流程化等多余项规章制度和措施办法。

我市公车平台车辆安全运行累计80多万公里,保障全市公务活动用车1700余台次。在保证效率的同时,事管局严格工作流程,及时完成每一项

工作任务。公车平台车辆更换新号牌71个,协调交警部门为平台车辆转籍并进行了固定资产划拨,使公车平台75辆公车全部纳入编制管理。建立“一车一档”的档案化管理制度,实现车辆维修保养、驾驶员管理、油耗管理、里程统计的集约化和规范化。车辆实行入库管理制度。实行考勤登记制度,使驾驶员安全管理和责任意识管理形成常态化。公车平台建立了节假日24小时值班制度,保证节假日应急出行。我市的“车改”工作得到了省、市相关领导的首肯,市民群众纷纷投来信任的目光。

流程规范 现场办公

2017年8月,我市“车改”工作启动的第3个月,市机关事务管理局在向所有涉改部门下达了相关通知文件后,在原十三中学院内现场办公,随时进行车辆移交。

盛夏八月骄阳似火,酷暑难耐,市机关事务管理局的工作人员在这样的环境中边审查边收车,足足一个月。他们仔细查验各涉改部门上交过来的每一台公车——从车型到牌照、从外观到内饰、从车辆识别码到发动机型号、从使用年限到公里数等等逐一排查,同时还要查看车辆移交手续是否完

备、是否有违章却没处理的,只要能现场解决的问题都现场解决,尽量使移交车辆的单位只跑一次。遇到涉改部门送来的车辆违章没有处理等不符合移交条件,无法现场办理时,就得耐心劝其将车辆返回处理。此时,很容易会引得前来交车的工作人员的不满。大热天儿的,开都开来了,又让开回去。尽管如此,他们还是坚持着内心的衡量标准和底线,因为他们肩负的是改革使命。只有高标准严要求,才能保证我市“车改”工作进行。

先进的工作方法 引来“同行”参观学习

2017年11月,白山市机关事务管理局由局长刘守春带队的一行人4人到我市进行为期3天的考察交流。作为同系统的兄弟单位,此次主要向我市学习“车改”相关经验和做法。在看到了我市“车改”的平台建设、档案管理、招投标手续以及拍卖会流程等具体做法和成果后,刘守春

说:“全省各地、市(州)的‘车改’工作都在进行中,对于其他地市的推进情况也略知一二,但目前,我认为辽源做得最好、最成功!”

客人临行前,我市机关事务管理局也毫无保留地将一整套成熟的“车改”工作先进经验作为礼物送给了对方。

首场拍卖会圆满成功 “车改”工作信心十足

为进一步加快推动我市“公车改革”工作落实,市机关事务管理局积极组织相关招标工作,由政府采购中心面向全省向具有专业资质的拍卖、评估、保险、轮胎供应商以及车辆维修保养等机构进行招标。最终,吉林正刚拍卖有限公司等企业中标。尽管招标工作顺利,但由于“公车改革”工作没有成功的经验可借鉴,没有具体的案例可参考,担心“流拍”和成交价低于市场价,所以,市机关事务管理局的领导及车辆管理科的所有工作人员全力以赴把心思花在市直机关“公车改革”取消车辆的首场拍卖会上。2017年10月11日,辽源市直机关“公车改革”取消车辆首场拍卖会

在龙山礼堂正式开槌。因为宣传工作到位,首场拍卖会共有来自全省及周边县、市的339名竞拍者报名参与竞拍。现场经过3个小时的激烈竞价,最后,被拍卖的100台取消公务用车,成功拍出94台,成交率高达94%,总成交价397.15万元,溢价率48%。辽源市直机关“公车改革”取消车辆首场拍卖会圆满成功。竞拍人数之多,成交率之高,总成交价远超预期,不仅避免了国有资产的流失,更为国有资产提高了收益,因此,首场拍卖会成功的。这大大增加了所有涉改单位对“车改”工作的信心,更为此后成功开展的五场市直机关“公车改革”取消车辆拍卖会奠定了坚实基础,为推动我市“公车改革”工作走向全省前列发挥了积极作用。

据悉,此次拍卖涵盖的车型较多,不仅包括丰田越野车、奔驰、奥迪等高级品牌车型,同时也有北汽、本田、本田等大众车型。其中,一辆丰田越野车以35万元的最高价成为本次拍卖会的标王,另一辆奔驰车也以33万元的成交价格成功拍出。



辽源市直机关“公车改革”取消车辆第二场拍卖会



首场拍卖会拍卖车辆展示



辽源市直机关“公车改革”取消车辆第三场拍卖会

搭建平台 “车改”工作顺利推进

2017年5月23日,我市“公车改革”正式启动,市机关事务管理局积极开展“车改”相关各项工作。市级平台公务用车日常使用率达到84%以上,东丰县平台公车使用率达到94%以上,东辽县平台公车使用率达到93%以上。建立健全市、县平台管理制度,确立平台运营模式,平台运行始终坚持“先急后缓,先重点后一般”的派车原则,充分发挥平台保障作用,确保公务活动顺利开展。保留车辆严格依据标识制式和规格标准实施喷涂,车辆标识化率100%,并全部纳入编制管理。市、县两级公车平台已经全部按照要求转籍过户到市、县机关事务管理局,进行统一管理使用,并严格按照时限要求完成取消车辆的处置工作,市、县两级取消车辆处置完成率为100%。制定车辆管理制度和驾驶员管理制度,使车辆运行和驾驶员管理制度化、规范化和可操作化。

统计全市涉改部门车辆信息,确保我市“公车改革”基数准确。市管局共组织协调97个涉改单位上报整理车辆信息和材料,包括车牌号、机动车登记证、行驶证、购买年限、行驶公里数、采购价值、保险保养情况等,加班加点,在不到半个月的时间,使我市公车总数及相关情况第一次得到了详细统计。

据统计,我市市直涉改单位的车辆747辆,龙山区109辆,西安区102辆,经济开发区10辆,中省直单位282辆。

有了准确详实的车辆基数做保障,市机关事务管理局立即开展车辆保留和取消车辆处置等相关工作。按照“车改”文件要求,公车平台保留公车75辆(包括向龙山区、西安区、辽源经济开发区共派驻13辆平台车辆)。全市取消公车拍卖549台次(含流拍及多次拍卖车辆),拍卖成交车辆444辆,成交总价1463.32万元。其中,市直拍卖成交215辆,成交总价633.32万元,扣除相关费用后上交市财政614.85万元。全市报废车辆55辆,报废总价2.64万元,上缴市财政。同时,积极组织招标,公开招标评估公司1家、拍卖公司1家、保险公司1家、轮胎供应商1家以及车辆维修保养企业2家,保证了“车改”工作规范透明。



整装待发的公车平台车辆



现场竞拍

本版稿件由市发改委 市机关事务管理局 提供 本报记者 王超 采写
本版图片由市机关事务管理局 提供
本版策划 戚凯慧

